

Doložení výjimečnosti a odůvodnění realizace stavby, kdy stavba částečně zasahuje do aktivní zóny záplavového území Panenského potoka.

Stavba zvýšení bezpečnosti chodců na silnici III/2708 v Obci Pertoltice pod Ralskem a její zpřístupnění osobám se sníženou schopností pohybu a orientace byla vyprojektována na základě platného územního plánu obce Pertoltice pod Ralskem kde je trasa chodníku označena tečkovanou čarou hnědé barvy s popisem CH1. Celá trasa stávající komunikace vedla a vede v současné době středem obce. Provoz na průjezdním úseku silnice III/2708 se se zvyšováním automobilizace v České Republice a to nejen ve větších městech, ale i menších obcích stále zvětšuje a absence zpevněného vyhrazeného prostoru pro chodce (zejména dětí, seniorů a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) vede k jejich stále zvětšujícímu nebezpečí pohybu po stávajících komunikacích. Stávající průjezdní šířka komunikací kolem 5 m pak neumožňuje jejich bezpečný pohyb po zpevněném povrchu a občané stále častěji požadují na obcích zřízení pěších komunikací podél průjezdních úseků silnic a tím zvýšení jejich bezpečnosti a zejména jejich přístupnosti pro osoby s omezením pohybu a orientace. Proto i ve vydaném a schváleném územním plánu obce byl navržen chodník, který má tento nedostatek odstranit. Z tohoto důvodu byl chodník navržen v zastavěné části obce (dle silničního zákona §30) dle ČSN 73 6110 tj. těsně podél vozovky a nezastavěné části obce (dle silničního zákona §30) dle ČSN 736101 kap. 9.9 a obrázku 19 za stávajícím odvodňovacím zařízením tj. mezi hranicí aktivní zóny zaplavovaného území a stávající komunikací. Za podmínky

1. v záplavovém území vodního toku Panenský potok nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod (chodník je navržen ze zámkové dlažby položené mezi zahradní obrubníky uložených do betonového lože s opěrou)
2. Srážkové vody z nových zpevněných ploch jsou svedeny do terénu, kde budou zasakovány. Nedojde k navýšení přímého odtoku dešťových vod do Panenského potoku.

Specifikace kategorie jednotlivých navrhovaných komunikací podle ustanovení zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb – § 2místní komunikace a § 6... místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel (chodník), nebo na které je umožněn smíšená provoz (parkoviště a odstavné plochy)

Podle ČSN 736110 se jedná o funkční skupinu D2 (stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce, chodníky, průchody schodiště a ostatní komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Parkoviště možno označit za veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

Detail úpravy připojení plochy před obchodem viz výkres D.4.A – příčný řez A5 km 0,071 83 a v poznámce uvedeno že není předmětem akce (rovněž uvedeno v legendě výkresu C.2)

V Železném Brodě 30.10.2023

Ing. Jaroslav Wolf



