

Skladba mostovky 2x Zábradlí (50kg/m´) Dřevěné fošny tl.60mm Nosná ocelová konstrukce Nosné oblouky,závěsy a mostovka započítává program SCIA	a1)STÁLÉ-MOSTOVKA			a2)STÁLÉ-OPĚRA-zemní tlak	
	gk(kN/m2)	γG	gd(kN/m2)	γ=	21,000 kN/m3
	1,000	1,35	1,350	h=	2,000 m
	0,390	1,35	0,527	ko=	0,500 1-sin30°
	0,000	1,35	0,000	hx,g=	21,000 kN/m´
	0,000	1,35	0,000	Přítížení povrchu terénu	
	0,000	1,35	0,000	q=	9,000 kN/m´
	0,000	1,35	0,000	Přírůstek zemního tlaku	
	0,000	1,35	0,000	hx,q=	4,500 kN/m´
	přepočteno na plochu Max.rozpětí pole(i) lávky Lmax= 18,000 m qkf= 4,500 kN/m2 qkf,lim= 5,000 kN/m2 $q_{kf} = 2 + 120/(L + 30) \text{ kN/m}^2$ $2,5 \text{ kN/m}^2 \leq q_{kf} \leq 5 \text{ kN/m}^2$	gk= 1,390 kN/m´		gd= 1,877 kN/m´	
b)PROMĚNNÉ-CHODCI Rovnoměrné zatížení stanoveno výpočtem qfk= 6,000 kN/m´ dle rozpětí lávky γQ= 1,350 chodci 450kg/m2 qfd= 8,100 kN/m´					
Soustředěné zatížení Qfwd10= 10,000 kN je uvažováno γQ= 1,350					
c)PROMĚNNÉ-SILNIČNÍ DOPRAVOU Soustředěné zatížení-Obslužné vozidlo Qsv1= 80,000 kN není uvažováno Qsv2= 40,000 kN není uvažováno					
a) při nezamezení vjetí vozidla b) při zamezení vjetí vozidla Zatížení na čtvercové ploše A=0,1x0,1m	d)PROMĚNNÉ-SNÍH III.sněhová oblast sk= 1,11 kN/m2 nezapočítává se není rozhodujícím zatížením				
a) při nezamezení vjetí vozidla b) při zamezení vjetí vozidla Zatížení na čtvercové ploše A=0,2x0,2m	e)PROMĚNNÉ-VÍTR II.větrová oblast z= 4,000 m kategorie terénu II tvarový sou qp(z)= 0,703 kN/m2 viz příloha cfx,o= 1,300 nw x v= 0 914 kN/m2 POZNÁMKA 2 Pro běžné mosty lze brát c _{x,0} rovné 1,3. Lze také brát c _{x,0} podle obrázku 8.3.				
Typ nosné konstrukce 3.typ-betonová nosná konstrukce Tmax= 38,0 °C Tmin= -32,0 °C To= 10,0 °C ΔTe,max= 16,0 °C ΔTe,min= -3,0 °C	f)PROMĚNNÉ-TEPLOTA Rovnoměrná složka teploty Te,max = Tmax + ΔTe,max = 54,0 °C Te,min = Tmin + ΔTe,min = -35,0 °C ΔTn,con = To - Te,min = -25,0 °C zkrácení ΔTn,exp = Te,max - To = 44,0 °C prodloužení Rovnoměrná složka teploty nezpůsobí na staticky určité konstrukci žádné účinky.				
Obrázek 8.1 – Průřezy obvyklých hlavních nosných konstrukcí mostu					
STATICKÝ VÝPOČET Z1					

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

1. Projekt

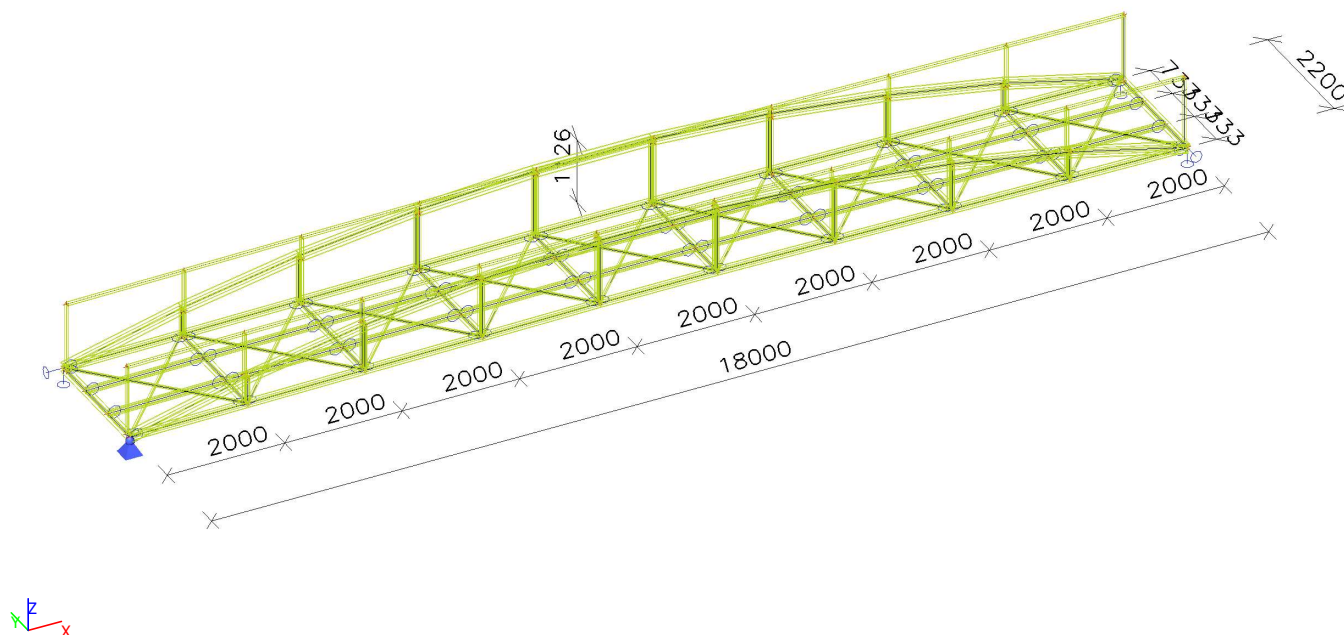
Licenční jméno	Statik CL s.r.o.
Projekt	Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557
Část	D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET-Nosná konstrukce lávky
Popis	D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET-Nosná konstrukce lávky
Autor	Statik CL s.r.o., Ing. David Mareček, Ph.D.
Datum	12. 12. 2022
Konstrukce	Obecná XYZ
Poč. uzlů :	112
Poč. prutů :	152
Poč. ploch :	0
Poč. těles :	0
Poč. průřezů :	8
Poč. zat. stavů :	11
Poč. materiálů :	2
Tíhové zrychlení [m/s ²]	9,810
Národní norma	EC - EN

2. Obsah

1. Projekt	1
2. Obsah	1
3. Model konstrukce	2
4. Průřezy	2
5. Materiály	8
6. Zatěžovací stavy	8
7. Skupiny zatížení	8
8. ZS1-Vlastní tíha	9
9. ZS2-Stálé	9
10. ZS3-Chodci - rovnoměrné zatížení gr1 (qfk+Qflk)	10
11. ZS4-Chodci - soustředěné zatížení Qfwk	10
12. ZS5-Chodci - rovnoměrné zatížení gr2 (Qserv+Qflk)	11
13. ZS6-Zatížení větrem Fwk - směr X	11
14. ZS7-Zatížení větrem Fwk - směr Y	12
15. ZS8-Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty +	12
16. ZS9-Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty -	13
17. ZS10-Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty +	13
18. ZS11-Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty -	14
19. Kombinace	14
20. Skupiny výsledků	15
21. Reakce	15
22. Reakce; Rx, Ry, Rz, Mx, My, Mz	16
23. 1D vnitřní síly	16
24. Vnitřní síly na prutu; N	20
25. Vnitřní síly na prutu; Vy	20
26. Vnitřní síly na prutu; Vz	21
27. Vnitřní síly na prutu; My	21
28. Vnitřní síly na prutu; Mz	22
29. Přemístění uzlů	22
30. Přemístění uzlů; Ux, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť	23
31. Přemístění uzlů; Uy, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť	24
32. Přemístění uzlů; Uz, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť	24
33. 1D deformace	25
34. Deformace na prutu; ux	26
35. Deformace na prutu; uy	26
36. Deformace na prutu; uz	27
37. Štíhlost oceli	27
38. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993	28
39. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993; Souhrnný posudek	29

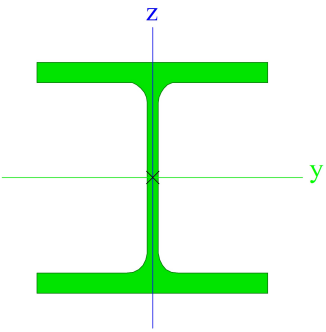
40. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993	29
41. EC-EN 1993 Posudek oceli MSP	41
42. EC-EN 1993 Posudek oceli MSP; Posudek Celkový	42

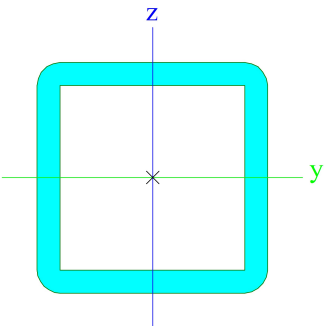
3. Model konstrukce



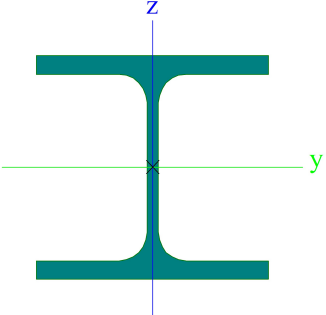
4. Průřezy

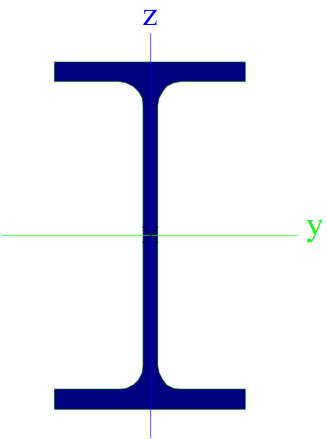
Oblouk		
Typ	HEB140	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	b	c
A [m ²]	4,2960e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	3,2127e-03	1,0456e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	8,0500e-01	8,0530e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	70	70
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,5090e-05	5,4970e-06
i _y [mm], i _z [mm]	59	36
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,1560e-04	7,8520e-05
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	2,4540e-04	1,1980e-04
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	87169,92	87169,92
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	42530,07	42530,07
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,0060e-07	2,2479e-08
β _y [mm], β _z [mm]	0	0

Obrázek		
---------	---	--

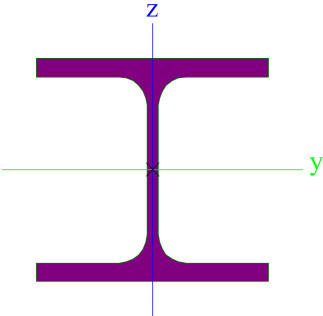
Svislý závěs		
Typ	QRO50X5	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [m ²]	8,7900e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	4,3907e-04	4,3907e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9100e-01	3,5137e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	25	25
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	2,9500e-07	2,9500e-07
i _y [mm], i _z [mm]	18	18
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	1,1800e-05	1,1800e-05
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	1,4700e-05	1,4700e-05
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	5228,52	5228,52
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	5228,52	5228,52
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	4,6400e-07	1,3021e-10
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázek		

Podélník krajový		
Typ	HEA100	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	b	c
A [m ²]	2,1200e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,6076e-03	5,3156e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,6100e-01	5,6130e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	50	48
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,4900e-06	1,3400e-06

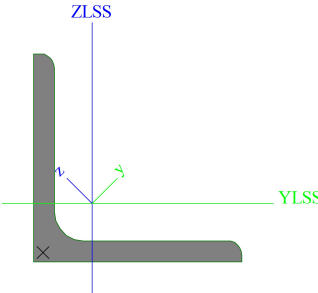
i_y [mm], i_z [mm]	41	25
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	7,2800e-05	2,6800e-05
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	8,2917e-05	4,1125e-05
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	29498,66	29498,66
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	14610,42	14610,42
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	5,2400e-08	2,5813e-09
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázek		

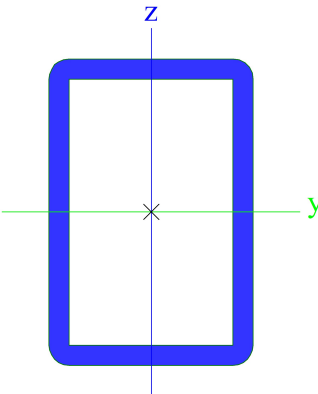
Podélník vnitřní		
Typ	IPE100	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	b
A [m ²]	1,0300e-03	
A_y [m ²], A_z [m ²]	6,7354e-04	4,1977e-04
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	3,9973e-01	3,9973e-01
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	27	50
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,7100e-06	1,5900e-07
i_y [mm], i_z [mm]	41	12
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	3,4200e-05	5,7900e-06
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	3,9400e-05	9,2000e-06
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	14000,99	14000,99
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	3247,96	3247,96
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,2000e-08	3,5000e-10
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázek		

Příčník		
Typ	HEA100	
Kód tvaru	1 - I průřez	

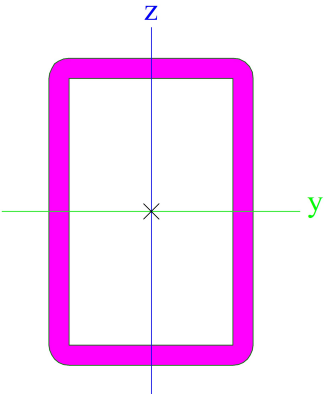
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	b	c
A [m ²]	2,1200e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,6076e-03	5,3156e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,6100e-01	5,6130e-01
C _y .UCS [mm], C _z .UCS [mm]	50	48
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,4900e-06	1,3400e-06
i _y [mm], i _z [mm]	41	25
W _{el.y} [m ³], W _{el.z} [m ³]	7,2800e-05	2,6800e-05
W _{pl.y} [m ³], W _{pl.z} [m ³]	8,2917e-05	4,1125e-05
M _{pl.y.+} [Nm], M _{pl.y.-} [Nm]	29498,66	29498,66
M _{pl.z.+} [Nm], M _{pl.z.-} [Nm]	14610,42	14610,42
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	5,2400e-08	2,5813e-09
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázek		

Zavětrování		
Typ	L50X5	
Kód tvaru	4 - úhelník	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	b	b
A [m ²]	4,8000e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	4,0263e-04	4,0726e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9400e-01	1,9396e-01
C _y .UCS [mm], C _z .UCS [mm]	14	14
I _y .LCS [m ⁴], I _z .LCS [m ⁴]	1,1000e-07	1,1000e-07
I _{yz} .LCS [m ⁴]	-6,4131e-08	
α [deg]	45,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,7400e-07	4,5900e-08
i _y [mm], i _z [mm]	19	10
W _{el.y} [m ³], W _{el.z} [m ³]	4,9135e-06	2,2908e-06
W _{pl.y} [m ³], W _{pl.z} [m ³]	7,8284e-06	4,0454e-06
M _{pl.y.+} [Nm], M _{pl.y.-} [Nm]	2779,08	2779,08
M _{pl.z.+} [Nm], M _{pl.z.-} [Nm]	1436,13	1436,13
d _y [mm], d _z [mm]	-17	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	4,1700e-09	3,7224e-42
β _y [mm], β _z [mm]	0	66

Obrázek		
---------	---	--

Sloupek zábradlí		
Typ	RRO60X40X4	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [m ²]	7,2200e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	2,8880e-04	4,3321e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9300e-01	3,6110e-01
C _{y,UCS} [mm], C _{z,UCS} [mm]	20	30
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,3300e-07	1,7300e-07
i _y [mm], i _z [mm]	21	15
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	1,1100e-05	8,6500e-06
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	1,4000e-05	1,0400e-05
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	3280,83	3280,83
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	2448,90	2448,90
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	3,5900e-07	9,6000e-11
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázek		

Madlo zábradlí		
Typ	RRO60X40X4	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [m ²]	7,2200e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	2,8880e-04	4,3321e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9300e-01	3,6110e-01
C _{y,UCS} [mm], C _{z,UCS} [mm]	20	30

α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	3,3300e-07	1,7300e-07
i_y [mm], i_z [mm]	21	15
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,1100e-05	8,6500e-06
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,4000e-05	1,0400e-05
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	3280,83	3280,83
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	2448,90	2448,90
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	3,5900e-07	9,6000e-11
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázek		

Vysvětlivky symbolů	
Kód tvaru	h - Výška b - Šířka pásnice t - Tloušťka pásnice s - Tloušťka stojiny r - Poloměr u přechodu pásnice a stojiny r1 - Poloměr u hrany pásnice a - Sklon pásnice W - Vzdálenost vnitřních šroubů wm - Jednotková deplanace u hrany pásnice
A	Plocha
A_y	Smyková plocha ve směru hlavní osy y
A_z	Smyková plocha ve směru hlavní osy z
A_L	Obvodový povrch na jednotku délky
A_D	Vysýchající povrch na jednotku délky
C _Y .UCS	Souřadnice těžiště ve směry osy Y zadávacího systému
C _Z .UCS	Souřadnice těžiště ve směry osy Z zadávacího systému
$I_{Y,LCS}$	Moment setrvačnosti kolem osy YLSS
$I_{Z,LCS}$	Moment setrvačnosti kolem osy ZLSS
$I_{YZ,LCS}$	Moment setrvačnosti I_{yz} v LSS
α	Úhel pootočení hlavní osy
I_y	Moment setrvačnosti kolem hlavní osy y
I_z	Moment setrvačnosti kolem hlavní osy z
i_y	Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy y

Vysvětlivky symbolů	
i_z	Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy z
$W_{el,y}$	Pružný modul průřezu k hlavní ose y
$W_{el,z}$	Pružný modul průřezu k hlavní ose z
$W_{pl,y}$	Plastický modul průřezu k hlavní ose y
$W_{pl,z}$	Plastický modul průřezu k hlavní ose z
$M_{pl,y,+}$	Plastický moment kolem hlavní osy y pro kladný moment M_y
$M_{pl,y,-}$	Plastický moment kolem hlavní osy y pro záporný moment M_y
$M_{pl,z,+}$	Plastický moment kolem hlavní osy z pro kladný moment M_z
$M_{pl,z,-}$	Plastický moment kolem hlavní osy z pro záporný moment M_z
d_y	Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy y měřená od těžiště
d_z	Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy z měřená od těžiště
I_t	Moment setrvačnosti v prostém kroucení
I_w	Výsečový moment setrvačnosti
β_y	Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy y
β_z	Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy z

5. Materiály

Ocel EC3

Jméno	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa] G_{mod} [MPa]	μ α [m/mK]	Dolní mez [mm]	Horní mez [mm]	F_y [MPa]	F_u [MPa]	Barva
S 235	7850,00	2,1000e+05 8,0769e+04	0.3 0,01e-003	0 40	40 80	235,0 215,0	360,0 360,0	
S 355	7850,00	2,1000e+05 8,0769e+04	0.3 0,01e-003	0 40	40 80	355,0 335,0	490,0 470,0	

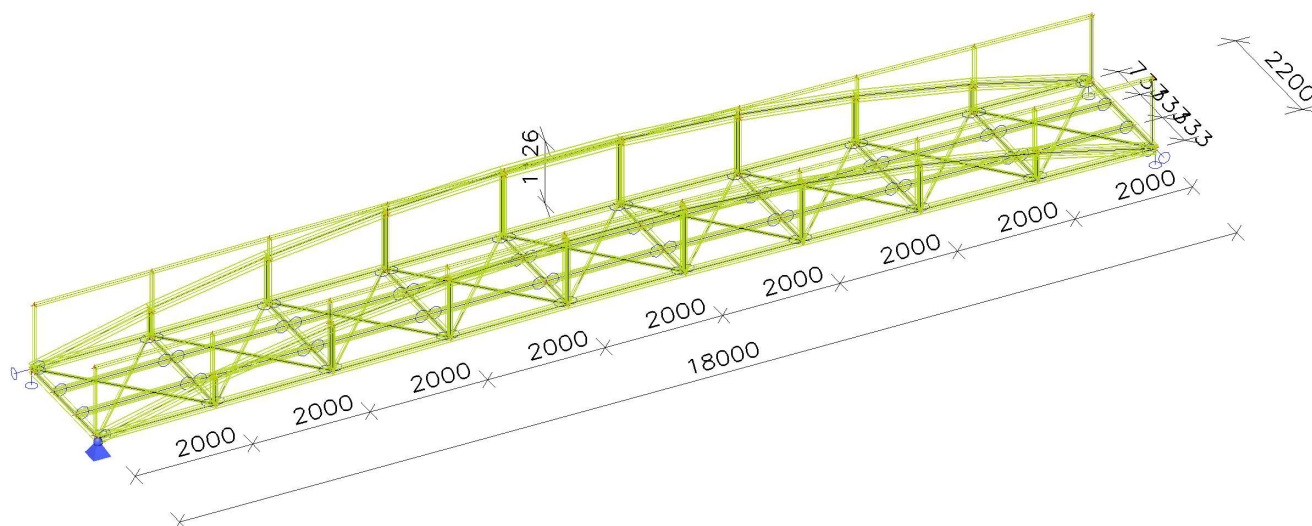
6. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
	Spec	Typ zatížení				
ZS1	Vlastní tíha	Stálé	SZ1	-Z		
		Vlastní tíha				
ZS2	Stálé	Stálé	SZ1			
		Standard				
ZS3	Chodci - rovnoměrné zatížení gr1 (qfk+Qfk) Standard	Proměnné	SZ2		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS4	Chodci - soustředěné zatížení Qfwk Standard	Proměnné	SZ3		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS5	Mimořádný výskyt vozidla gr2 - (Qserv+Qfk) Standard	Proměnné	SZ4		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS6	Zatížení větrem Fwk - směr X Standard	Proměnné	SZ5		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS7	Zatížení větrem Fwk - směr Y Standard	Proměnné	SZ5		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS8	Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty + Standard	Proměnné	SZ6		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS9	Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty - Standard	Proměnné	SZ6		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS10	Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty + Standard	Proměnné	SZ6		Krátkodobé	Žádný
		Statické				
ZS11	Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty - Standard	Proměnné	SZ6		Krátkodobé	Žádný
		Statické				

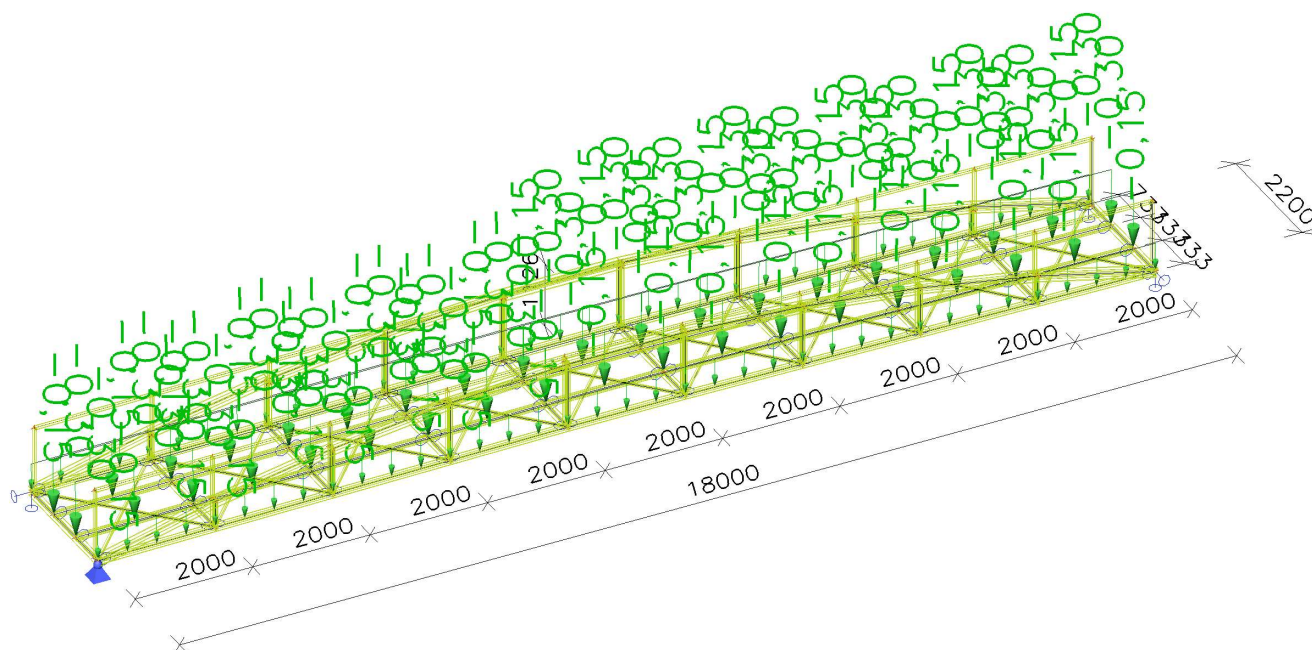
7. Skupiny zatížení

Jméno	Zatížení	Vztah	Typ
SZ1	Stálé		
SZ2	Proměnné	Výběrová	Doprava - gr1
SZ3	Proměnné	Výběrová	Doprava - Qfk
SZ4	Proměnné	Výběrová	Doprava - gr2
SZ5	Proměnné	Výběrová	Zatížení větrem - FWk
SZ6	Proměnné	Výběrová	Teplotní zatížení - Tk

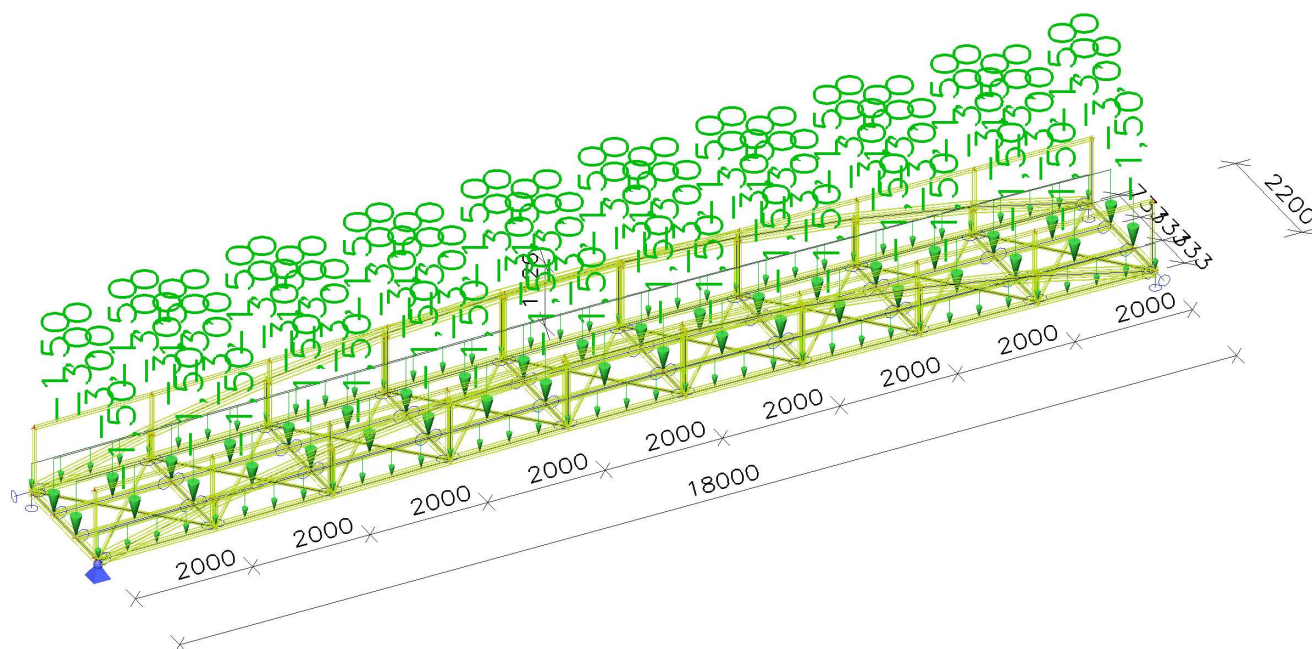
8. ZS1-Vlastní tíha



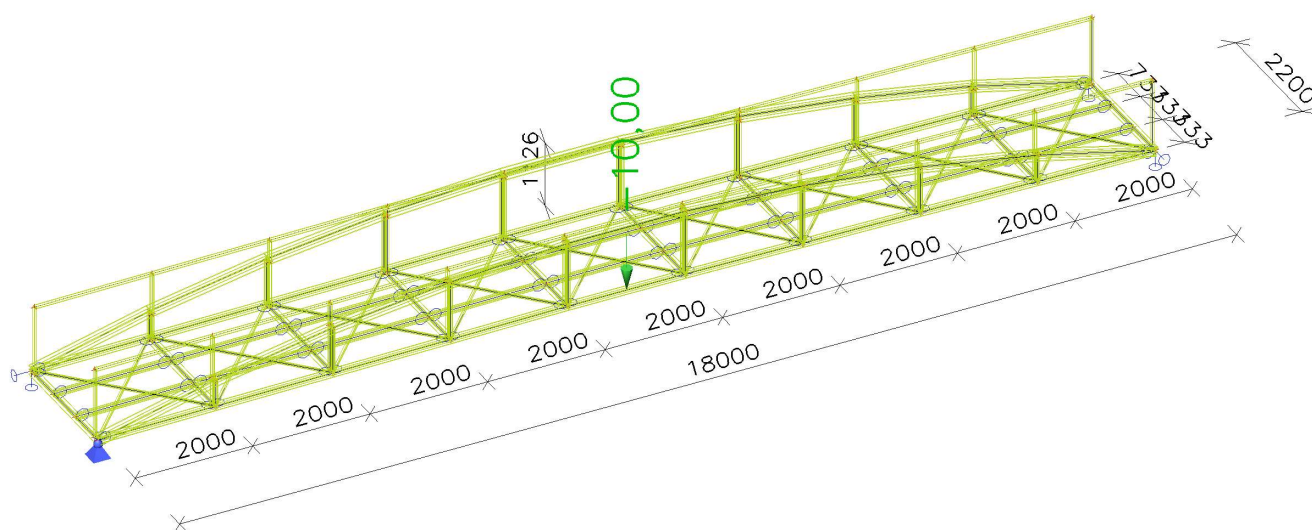
9. ZS2-Stálé



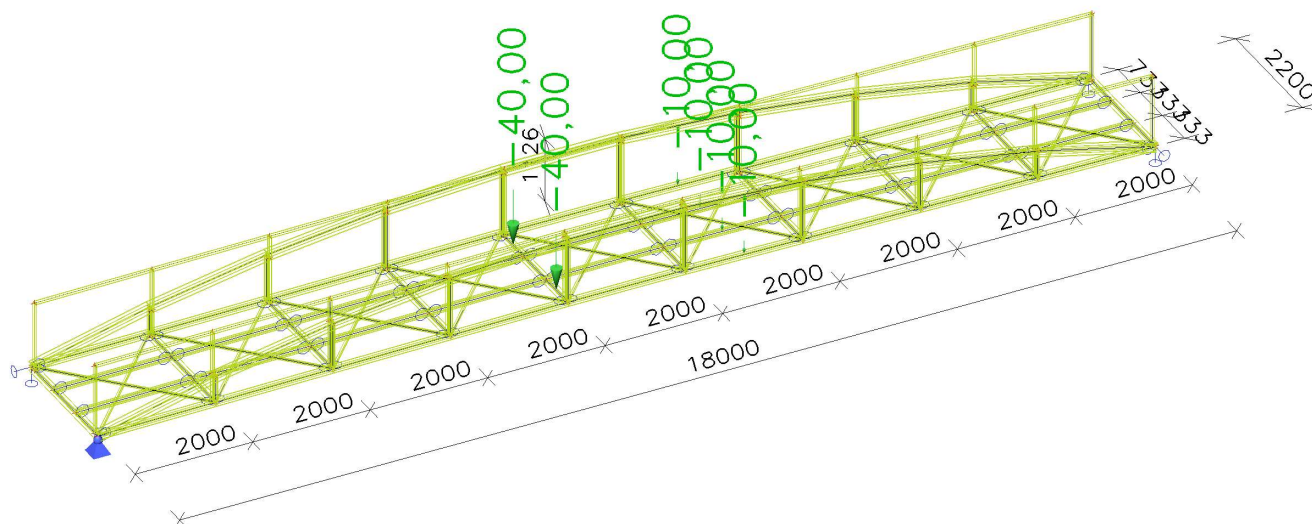
10. ZS3-Chodci - rovnoměrné zatížení gr1 (qfk+Qflk)



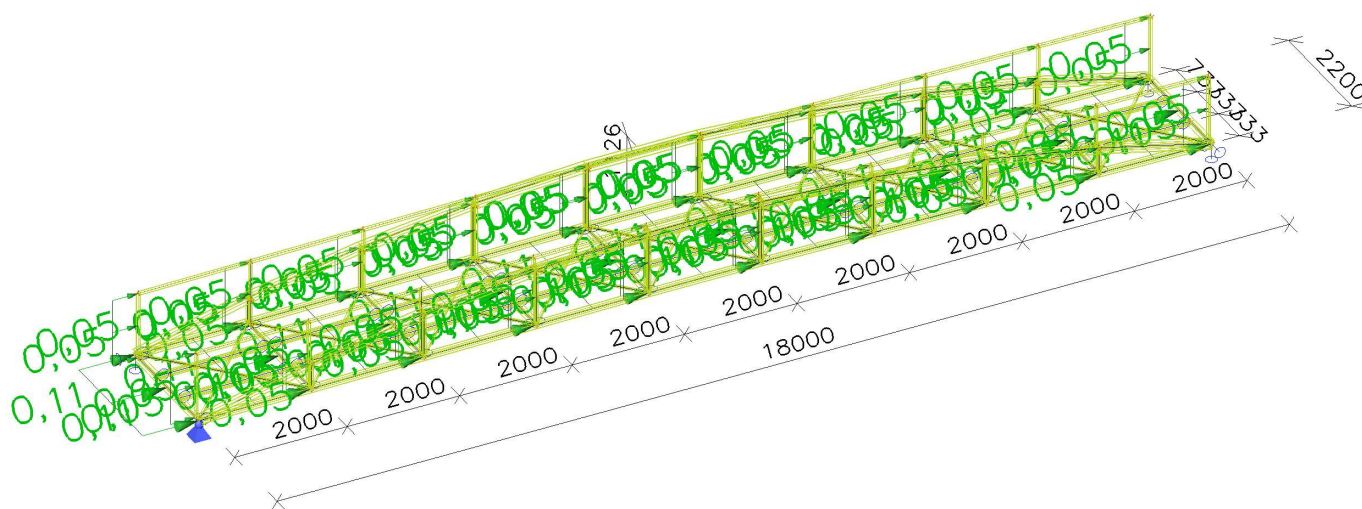
11. ZS4-Chodci - soustředěné zatížení Qfwk



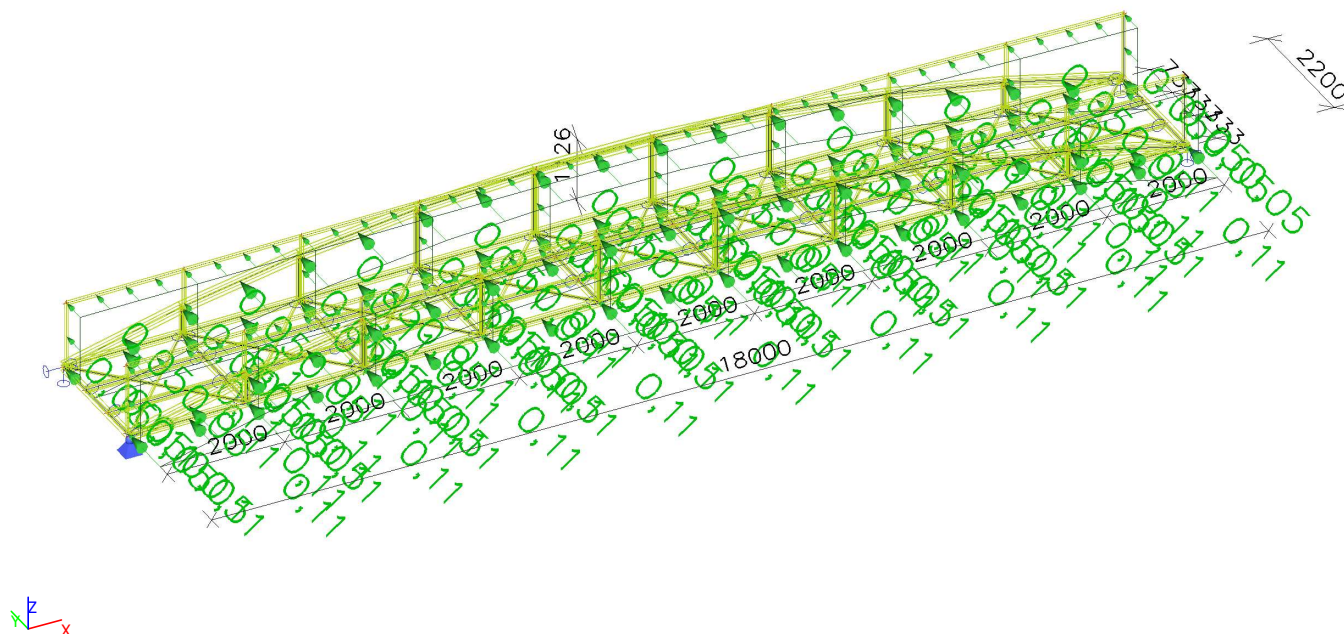
12. ZS5-Chodci - rovnoměrné zatížení gr2 (Qserv+Qflk)



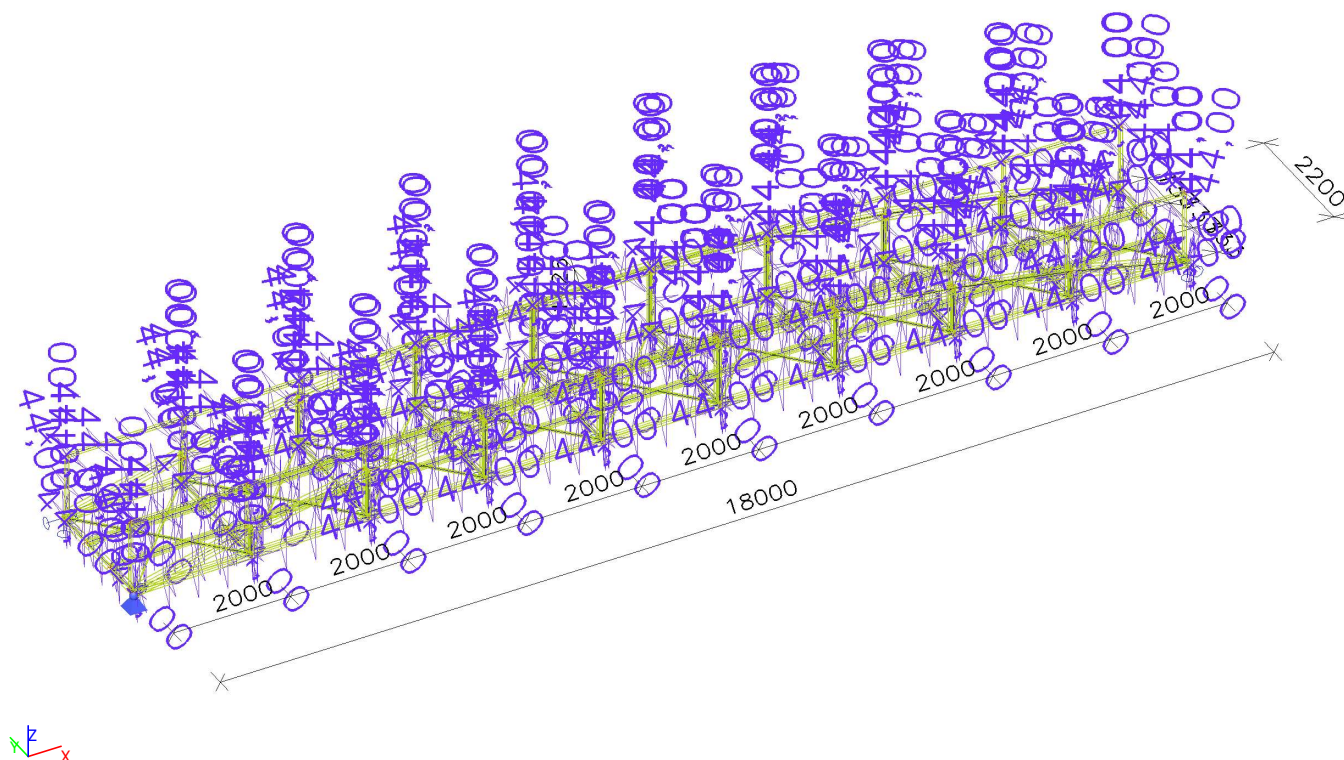
13. ZS6-Zatížení větrem Fwk - směr X



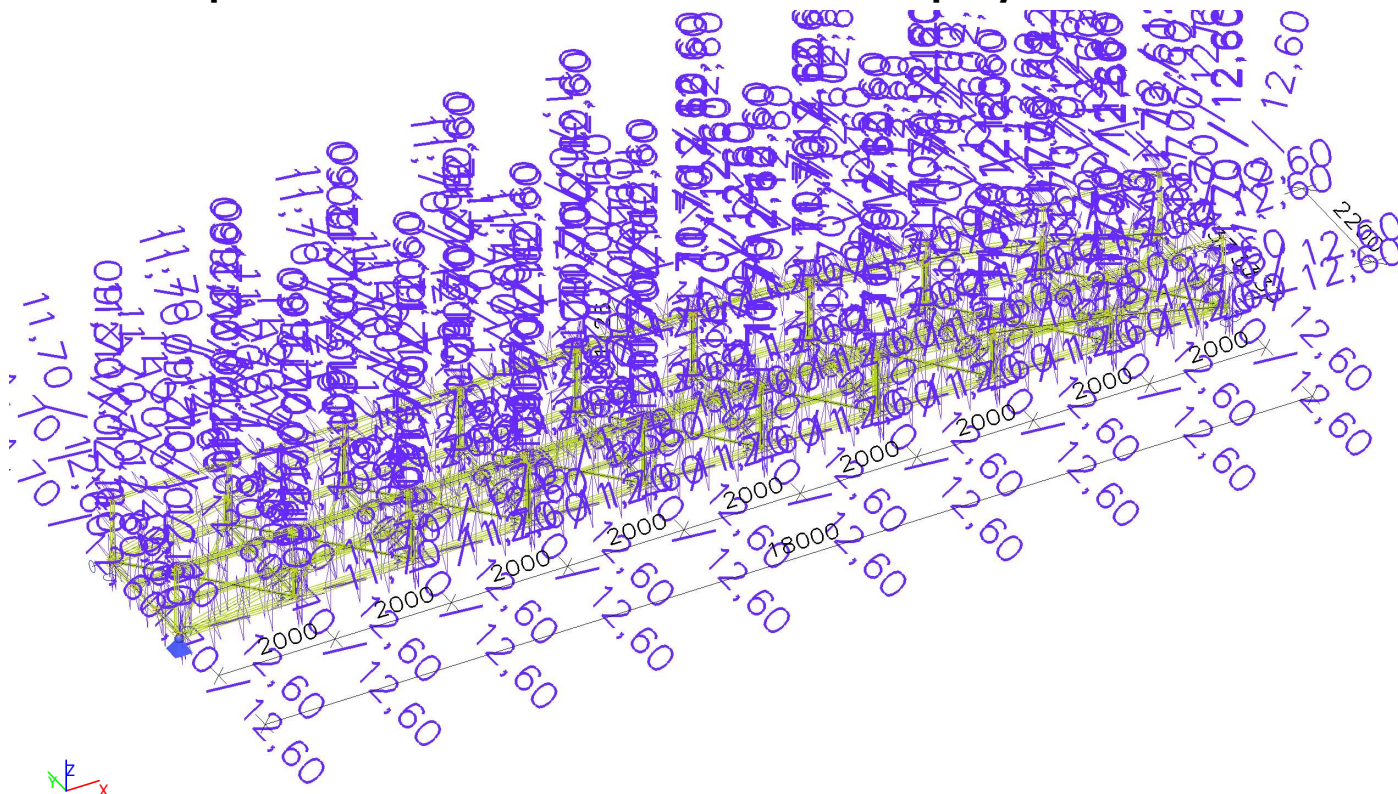
14. ZS7-Zatížení větrem Fwk - směr Y



15. ZS8-Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty +



18. ZS11-Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty -



19. Kombinace

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B	ZS1 - Vlastní tíha	1,000
			ZS2 - Stálé	1,000
			ZS3 - Chodci - rovnoměrné zatížení gr1 (qfk+Qfik)	1,000
			ZS4 - Chodci - soustředěné zatížení Qfwk	1,000
			ZS6 - Zatížení větrem Fwk - směr X	1,000
			ZS7 - Zatížení větrem Fwk - směr Y	1,000
			ZS8 - Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty +	1,000
			ZS9 - Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty -	1,000
			ZS10 - Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty +	1,000
			ZS11 - Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty -	1,000
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha	1,000
			ZS2 - Stálé	1,000
			ZS3 - Chodci - rovnoměrné zatížení gr1 (qfk+Qfik)	1,000
			ZS4 - Chodci - soustředěné zatížení Qfwk	1,000
			ZS6 - Zatížení větrem Fwk - směr X	1,000

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
			ZS7 - Zatížení větrem Fwk - směr Y	1,000
			ZS8 - Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty +	1,000
			ZS9 - Teplotní zatížení Tk - rovnoměrná změna teploty -	1,000
			ZS10 - Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty +	1,000
			ZS11 - Teplotní zatížení Tk - nerovnoměrná změna teploty -	1,000

20. Skupiny výsledků

Jméno	Výpis
Všechny MSU	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B
Všechny MSP	MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická
Vše MSÚ+MSP	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická

21. Reakce

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Systém: Globální

Extrém: Globální

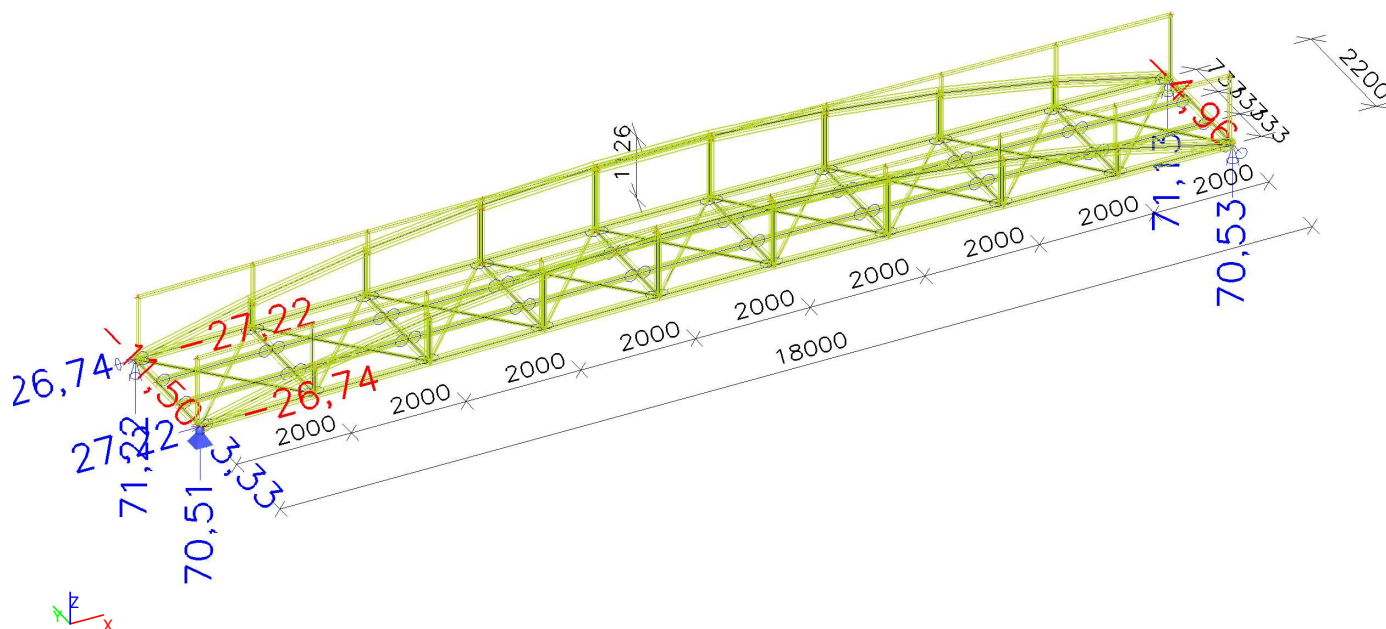
Výběr: Vše

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn5/N34	MSÚ-Sada B (auto)/1	-27,22	0,00	11,57	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/N6	MSÚ-Sada B (auto)/1	27,22	3,33	18,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/N6	MSÚ-Sada B (auto)/2	-26,74	-11,50	9,37	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn5/N34	MSÚ-Sada B (auto)/3	8,02	0,00	71,22	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/N6	MSÚ-Sada B (auto)/4	-26,74	-11,50	35,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	ZS1 + ZS2 + 1.35*ZS4
MSÚ-Sada B (auto)/2	ZS1 + ZS2 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 0.54*ZS3 + 1.50*ZS7

22. Reakce; R_x , R_y , R_z , M_x , M_y , M_z



23. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet
 Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
 Souřadný systém: Hlavní
 Extrém 1D: Průřez
 Výběr: Vše

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B31	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Oblouk - HEB140	-271,17	-0,24	1,10	-0,01	1,00	0,34
B7	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Oblouk - HEB140	-33,95	-0,18	0,32	0,00	0,61	-0,12
B49	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Oblouk - HEB140	-267,71	-2,09	-1,38	0,00	3,60	0,65
B30	2,060	MSÚ-Sada B (auto)/1	Oblouk - HEB140	-267,94	2,09	1,34	0,00	3,52	0,66
B8	2,004	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-95,73	-0,41	-5,03	0,01	-1,95	-0,15
B28	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-95,90	0,43	5,02	-0,01	-1,99	-0,20
B44	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-59,30	0,30	1,28	-0,01	0,25	-0,10
B46	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-59,41	-0,28	-0,38	0,01	1,87	0,52
B5	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-99,13	0,34	1,87	-0,01	-3,17	-0,48
B8	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Oblouk - HEB140	-95,67	-0,41	-4,13	0,01	7,22	0,67
B30	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Oblouk - HEB140	-265,43	2,04	2,27	0,00	-0,16	-3,60
B3	0,000	MSÚ-Sada B	Oblouk -	-262,86	-2,08	2,29	0,00	-0,16	3,63

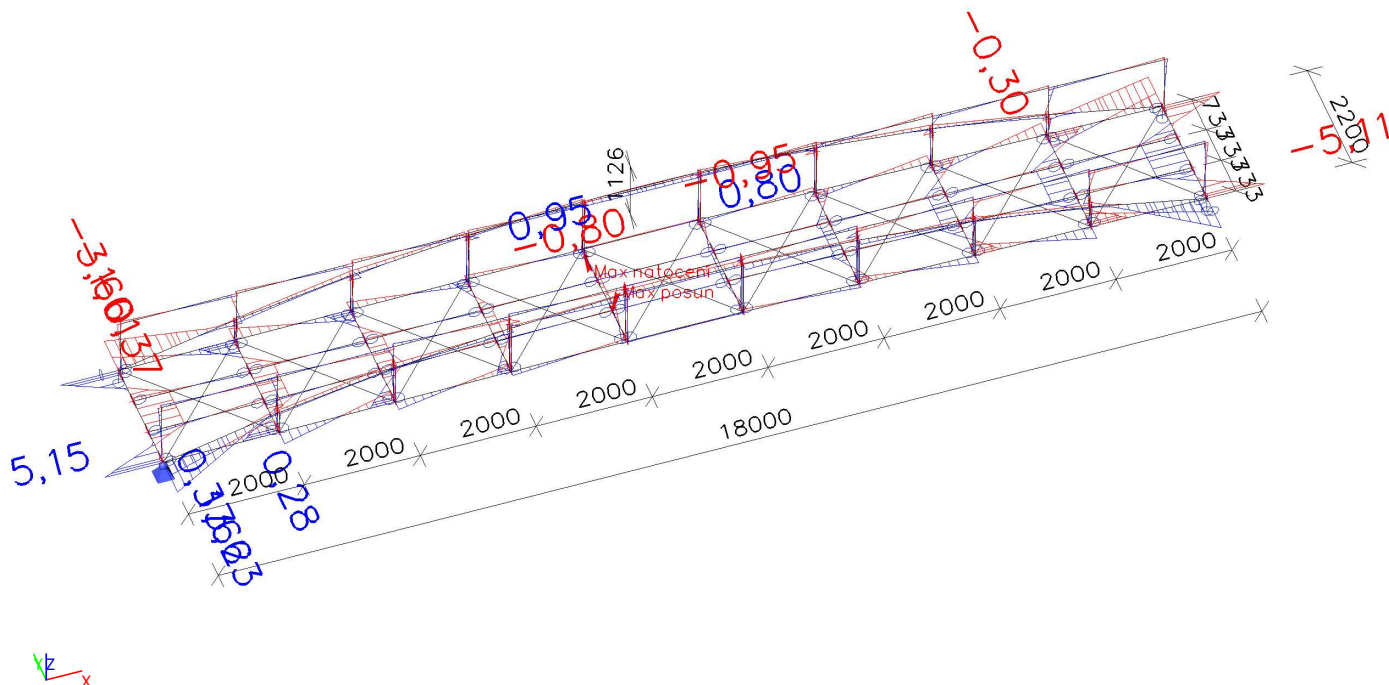
Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		(auto)/1	HEB140						
B35	0,810	MSÚ-Sada B (auto)/2	Svislý závěs - QRO50X5	-0,39	0,29	-0,49	0,00	-0,20	0,14
B15	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Svislý závěs - QRO50X5	16,90	0,18	-0,61	-0,02	0,35	-0,03
B12	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Svislý závěs - QRO50X5	11,21	-1,14	-7,33	-0,20	1,77	0,28
B34	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Svislý závěs - QRO50X5	11,05	1,11	-7,51	0,20	1,84	-0,28
B12	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Svislý závěs - QRO50X5	11,64	-1,02	-7,45	-0,20	1,81	0,26
B19	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Svislý závěs - QRO50X5	11,64	-1,01	7,32	0,20	-1,78	0,26
B52	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Svislý závěs - QRO50X5	10,61	1,23	7,51	-0,20	-1,83	-0,30
B25	2,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Podélník krajový - HEA100	24,26	0,30	-0,38	0,00	-0,11	0,19
B54	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	235,69	-1,38	1,56	0,00	0,34	1,26
B55	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	234,67	-1,66	2,27	0,00	0,36	1,61
B39	2,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	227,83	1,65	-2,28	0,00	0,33	1,61
B23	2,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník krajový - HEA100	74,77	0,00	-7,18	0,00	-1,00	0,02
B23	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník krajový - HEA100	74,77	0,00	7,17	0,00	-0,99	0,02
B45	1,231	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník krajový - HEA100	66,26	0,11	0,19	0,00	0,40	0,01
B43	0,667	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník krajový - HEA100	60,46	-0,11	-0,13	0,00	0,41	0,02
B40	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Podélník krajový - HEA100	232,26	1,33	3,32	0,00	-1,49	-1,41
B23	1,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník krajový - HEA100	74,77	0,00	6,75	0,00	5,97	0,02
B39	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Podélník krajový - HEA100	232,48	1,61	2,62	0,00	0,00	-1,61
B20	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	235,58	-1,65	2,63	0,00	0,00	1,62
B63	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Příčník - HEA100	-29,32	5,55	7,19	0,10	0,01	-2,24
B56	2,100+	MSÚ-Sada B (auto)/2	Příčník - HEA100	2,53	2,23	-0,52	0,03	0,23	0,81
B56	0,100+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Příčník - HEA100	-19,14	-11,96	4,64	0,00	1,44	4,03
B56	1,467+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-17,41	11,99	-4,46	0,00	4,35	-3,54
B60	2,200	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-28,82	1,03	-9,82	0,04	0,17	0,41
B60	0,100+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-29,06	-1,13	9,82	0,00	1,07	0,34
B65	2,100+	MSÚ-Sada B (auto)/5	Příčník - HEA100	-18,93	-11,54	-5,08	-0,16	1,39	-3,94
B65	0,000	MSÚ-Sada B	Příčník -	-18,93	11,54	5,10	0,16	0,88	-5,09

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		(auto)/5	HEA100						
B64	0,100+	MSÚ-Sada B (auto)/7	Příčník - HEA100	-6,35	2,06	1,63	0,00	-0,43	-0,61
B60	1,467-	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-28,99	0,06	0,07	0,00	7,36	-0,27
B65	2,200	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-18,27	-11,53	-5,05	-0,16	0,89	-5,11
B56	2,200	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	-17,33	11,64	-5,05	0,16	0,89	5,15
B70	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník vnitřní - IPE100	30,75	0,00	4,56	0,00	0,00	-0,01
B75	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník vnitřní - IPE100	11,96	-0,35	4,56	0,00	0,00	0,37
B83	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník vnitřní - IPE100	11,85	0,35	4,56	0,00	0,00	-0,33
B66	2,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Podélník vnitřní - IPE100	11,96	0,35	-4,56	0,00	0,00	0,32
B69	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník vnitřní - IPE100	8,40	0,03	0,51	0,00	0,00	-0,03
B71	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník vnitřní - IPE100	7,98	-0,02	0,51	0,00	0,00	0,01
B66	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Podélník vnitřní - IPE100	1,51	0,04	0,38	0,00	0,00	-0,04
B66	1,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	Podélník vnitřní - IPE100	11,91	0,35	0,00	0,00	2,28	-0,02
B66	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Podélník vnitřní - IPE100	11,86	0,35	4,56	0,00	0,00	-0,37
B85	2,973	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavětrování - L50X5	23,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B84	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavětrování - L50X5	-3,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B125	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	-2,37	0,02	-0,33	-0,01	0,21	-0,01
B111	0,468-	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	4,75	0,75	1,18	-0,19	0,28	0,24
B106	1,028+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	-0,18	-9,83	0,07	-0,11	-0,01	0,95
B145	0,100	MSÚ-Sada B (auto)/7	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	-0,08	-1,22	-2,21	0,06	-0,12	-0,02
B140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	0,09	2,06	3,64	-0,46	-0,15	-0,16
B140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	0,05	3,58	3,13	-0,82	-0,15	-0,27
B143	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	0,05	-3,59	3,11	0,82	-0,15	0,27
B111	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	4,72	0,75	1,19	-0,19	-0,28	-0,12
B111	0,468-	MSÚ-Sada B (auto)/6	Sloupek zábradlí -	4,16	0,77	1,10	-0,19	0,28	0,24

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			RRO60X40X4						
B109	1,028+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	-0,18	9,83	0,07	0,11	-0,01	-0,95
B116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	-23,79	0,08	0,02	0,00	-0,06	-0,01
B149	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	-0,06	-9,78	2,02	0,93	-0,13	0,80
B153	0,100	MSÚ-Sada B (auto)/2	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	-0,09	-1,02	-2,18	0,11	-0,13	-0,02
B148	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	1,11	-0,66	5,02	0,73	-0,19	-0,11
B151	0,100	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	1,10	0,67	5,01	-0,72	0,31	0,17
B150	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	-0,06	9,78	2,03	-0,93	-0,13	-0,80

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/2	ZS1 + ZS2 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS4
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/5	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/8	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 0.54*ZS3 + 1.50*ZS7

28. Vnitřní síly na prutu; Mz



29. Přemístění uzlů

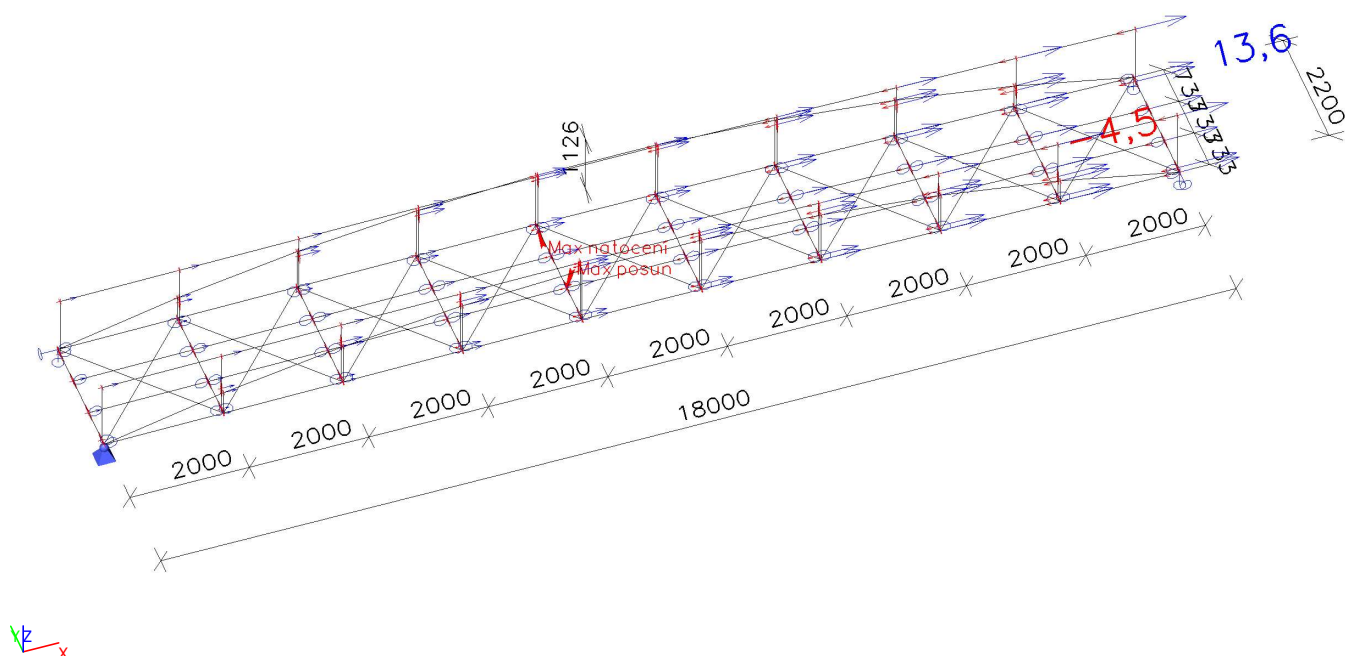
Lineární výpočet
Kombinace: MSP-Char (auto)
Extrém: Globální
Výběr: Vše

Jméno	Stav	U _x [mm]	U _y [mm]	U _z [mm]	Φ _x [mrad]	Φ _y [mrad]	Φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
N82	MSP-Char (auto)/1	-4,5	-1,3	-0,4	0,6	-1,1	-0,2	4,7
N16	MSP-Char (auto)/2	13,6	0,0	0,0	-1,8	-3,2	0,8	13,6
N72	MSP-Char (auto)/3	2,5	-7,8	-34,7	6,3	0,4	-0,6	35,7
N97	MSP-Char (auto)/4	3,7	8,1	-34,2	-6,7	-0,4	-0,6	35,4
N48	MSP-Char (auto)/4	3,9	0,2	-37,5	2,5	-0,6	-0,3	37,7
N64	MSP-Char (auto)/5	0,8	0,4	0,6	0,6	1,1	0,2	1,1
N111	MSP-Char (auto)/4	3,7	7,6	-34,2	-6,7	-0,4	-0,8	35,3
N106	MSP-Char (auto)/6	4,6	-6,8	-34,4	6,4	-0,4	0,8	35,4
N16	MSP-Char (auto)/6	9,2	0,0	0,0	-3,7	-6,1	1,5	9,2
N6	MSP-Char (auto)/6	0,0	0,0	0,0	-3,7	6,1	-1,5	0,0
N52	MSP-Char (auto)/4	4,9	0,0	-2,1	1,6	-3,2	-3,1	5,4
N43	MSP-Char (auto)/7	2,7	0,0	-2,1	1,6	3,2	3,1	3,5

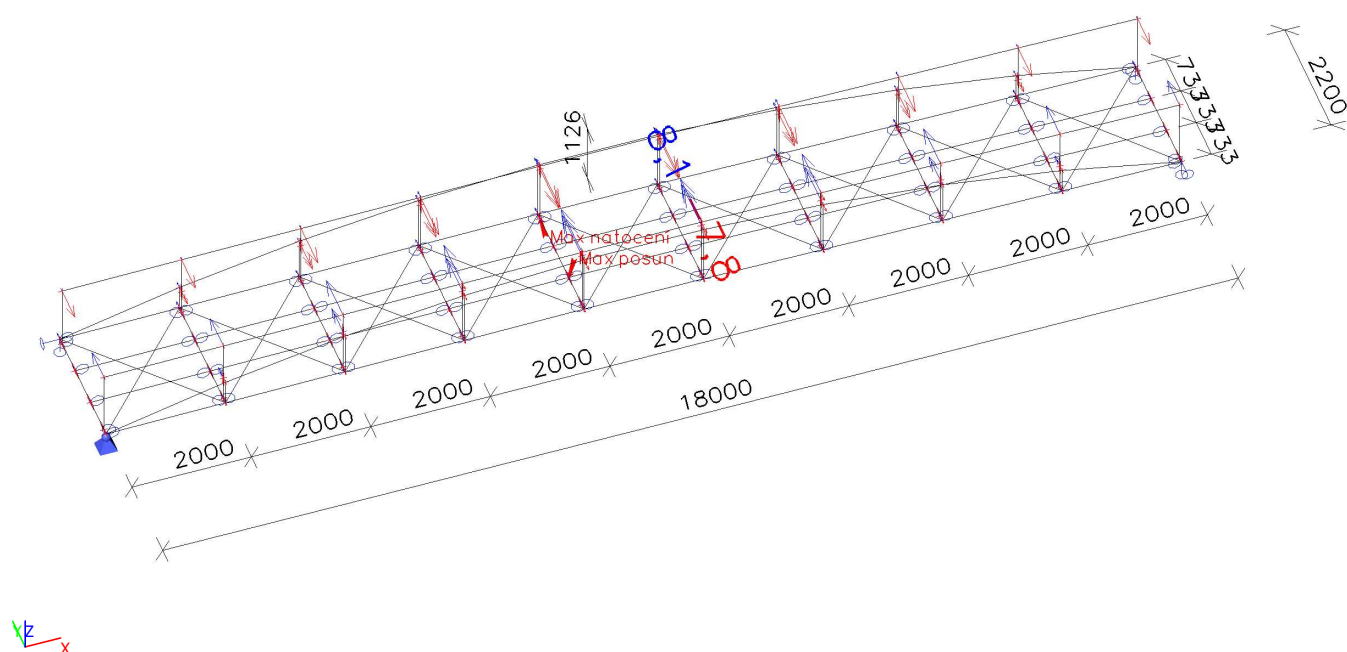
Jméno	Stav	U _x [mm]	U _y [mm]	U _z [mm]	Φ _x [mrad]	Φ _y [mrad]	Φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
N47	MSP-Char (auto)/8	6,3	0,4	-37,4	2,7	0,6	0,3	37,9

Jméno	Klíč kombinace
MSP-Char (auto)/1	ZS1 + ZS2 + ZS9
MSP-Char (auto)/2	ZS1 + ZS2 + 0.40*ZS3 + ZS8
MSP-Char (auto)/3	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS9
MSP-Char (auto)/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS7
MSP-Char (auto)/5	ZS1 + ZS2 + ZS8
MSP-Char (auto)/6	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS11
MSP-Char (auto)/7	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS6
MSP-Char (auto)/8	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS8

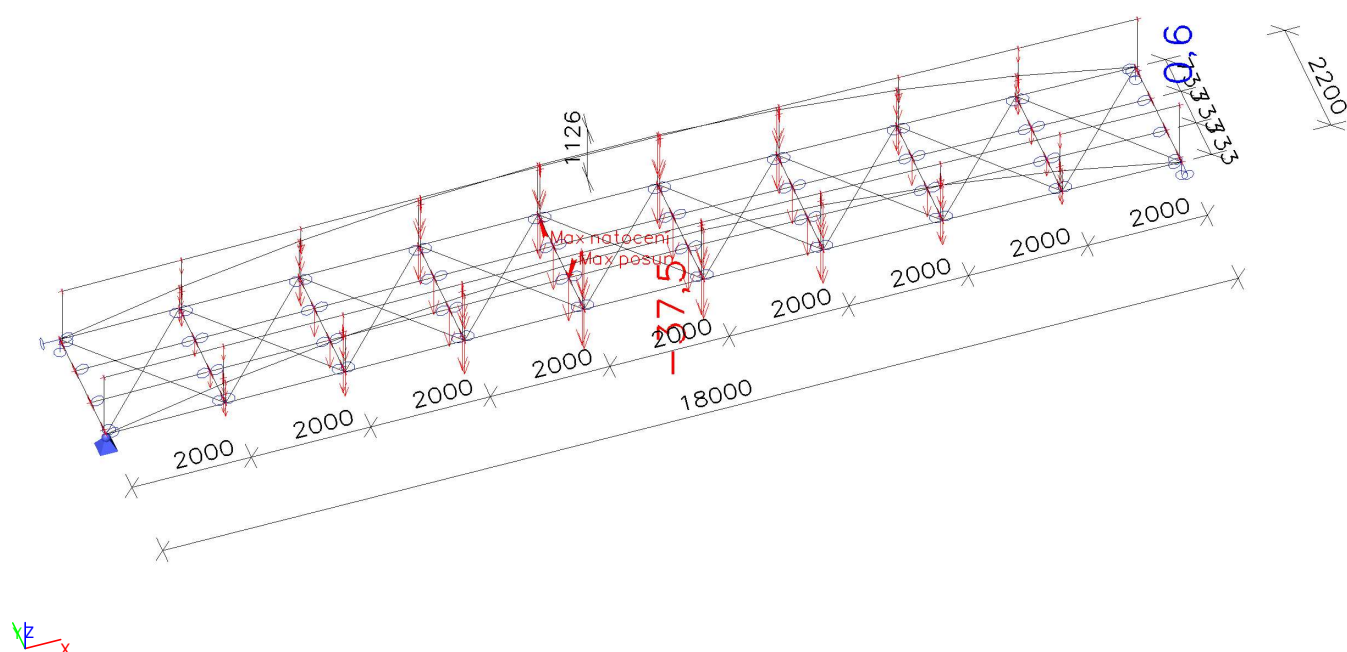
30. Přemístění uzlů; U_x, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť



31. Přemístění uzlů; Uy, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť



32. Přemístění uzlů; Uz, Deformovaná konstrukce, Deformovaná síť



33. 1D deformace

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Globální

Extrém 1D: Globální

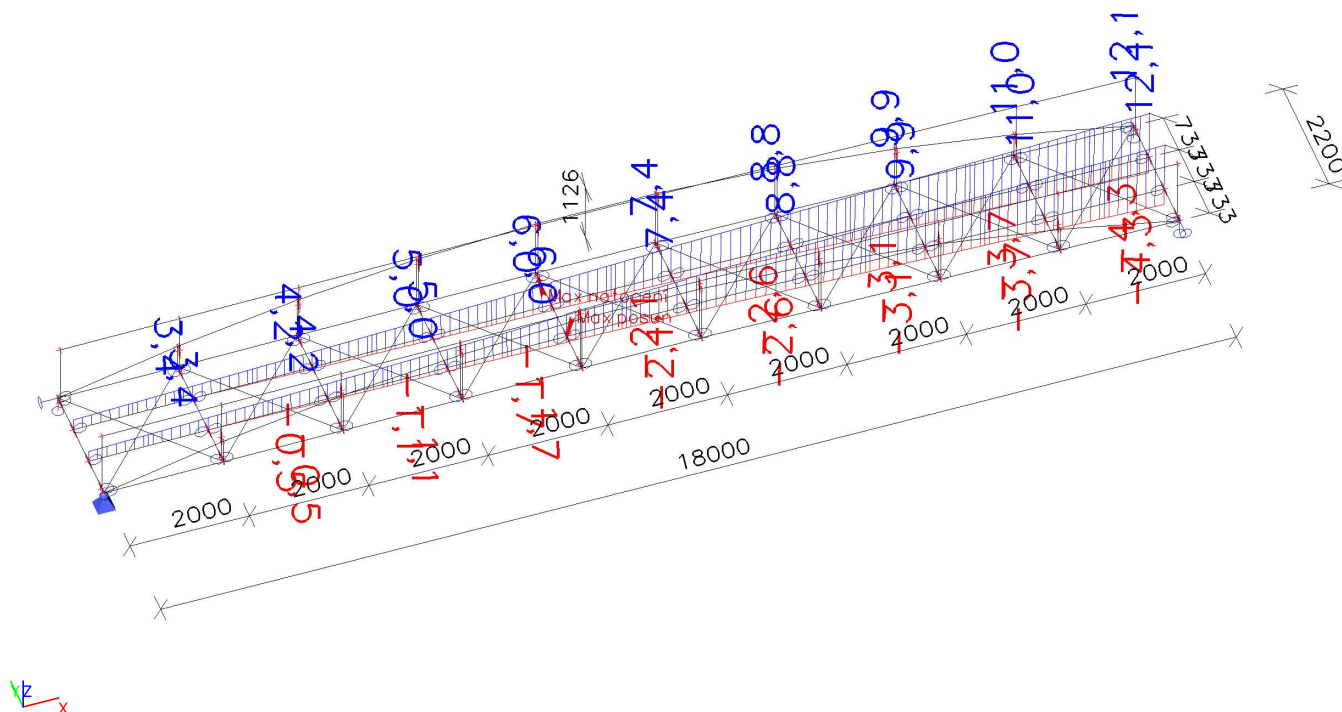
Výběr: Vše

Deformace

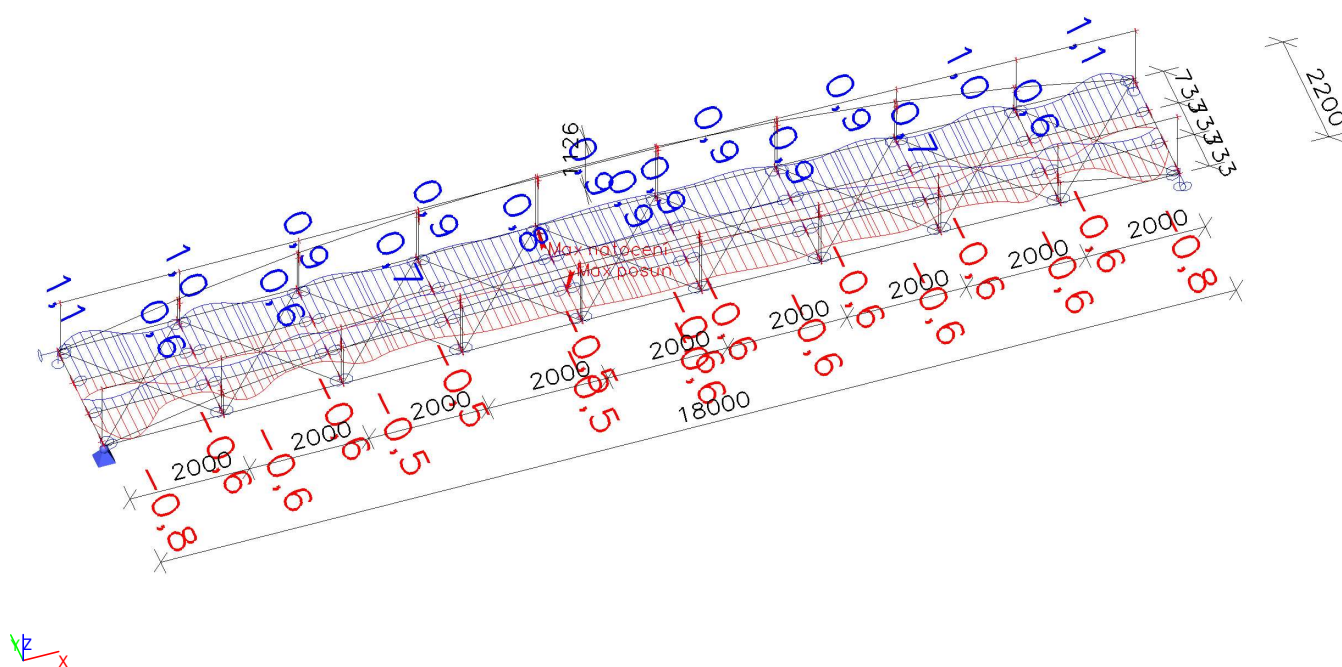
Jméno	dx [m]	Stav	u _x [mm]	u _y [mm]	u _z [mm]	φ _x [mrad]	φ _y [mrad]	φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
B112	1,200	MSP-Char (auto)/1	-4,5	-1,3	-0,4	0,6	-1,1	-0,2	4,7
B11	2,060	MSP-Char (auto)/2	13,6	0,0	0,0	-1,8	-3,2	0,8	13,6
B116	1,000-	MSP-Char (auto)/3	2,2	-8,1	-35,0	6,3	0,0	0,0	36,0
B139	1,000+	MSP-Char (auto)/4	3,8	8,4	-34,5	-6,7	0,0	0,0	35,7
B70	1,000-	MSP-Char (auto)/4	3,8	0,3	-39,5	2,5	0,0	0,0	39,7
B103	1,200	MSP-Char (auto)/5	0,8	0,4	0,6	0,6	1,1	0,2	1,1
B126	0,965	MSP-Char (auto)/4	3,8	6,5	-34,2	-6,8	-0,4	-0,6	35,1
B108	1,163+	MSP-Char (auto)/6	4,6	-7,1	-34,4	6,4	-0,3	0,7	35,4
B74	2,000	MSP-Char (auto)/6	6,5	0,1	-2,2	1,6	-9,3	-3,1	6,9
B66	0,000	MSP-Char (auto)/6	2,7	0,1	-2,2	1,6	9,3	3,1	3,5
B65	0,417+	MSP-Char (auto)/4	6,2	-0,1	-1,4	2,8	-3,2	-4,5	6,4
B56	0,417+	MSP-Char (auto)/7	1,4	-0,1	-1,4	2,8	3,2	4,4	2,0
B70	1,000+	MSP-Char (auto)/8	6,7	0,6	-39,4	2,7	0,0	0,0	39,9

Jméno	Klíč kombinace
MSP-Char (auto)/1	ZS1 + ZS2 + ZS9
MSP-Char (auto)/2	ZS1 + ZS2 + 0.40*ZS3 + ZS8
MSP-Char (auto)/3	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS9
MSP-Char (auto)/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS7
MSP-Char (auto)/5	ZS1 + ZS2 + ZS8
MSP-Char (auto)/6	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS11
MSP-Char (auto)/7	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS6
MSP-Char (auto)/8	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS8

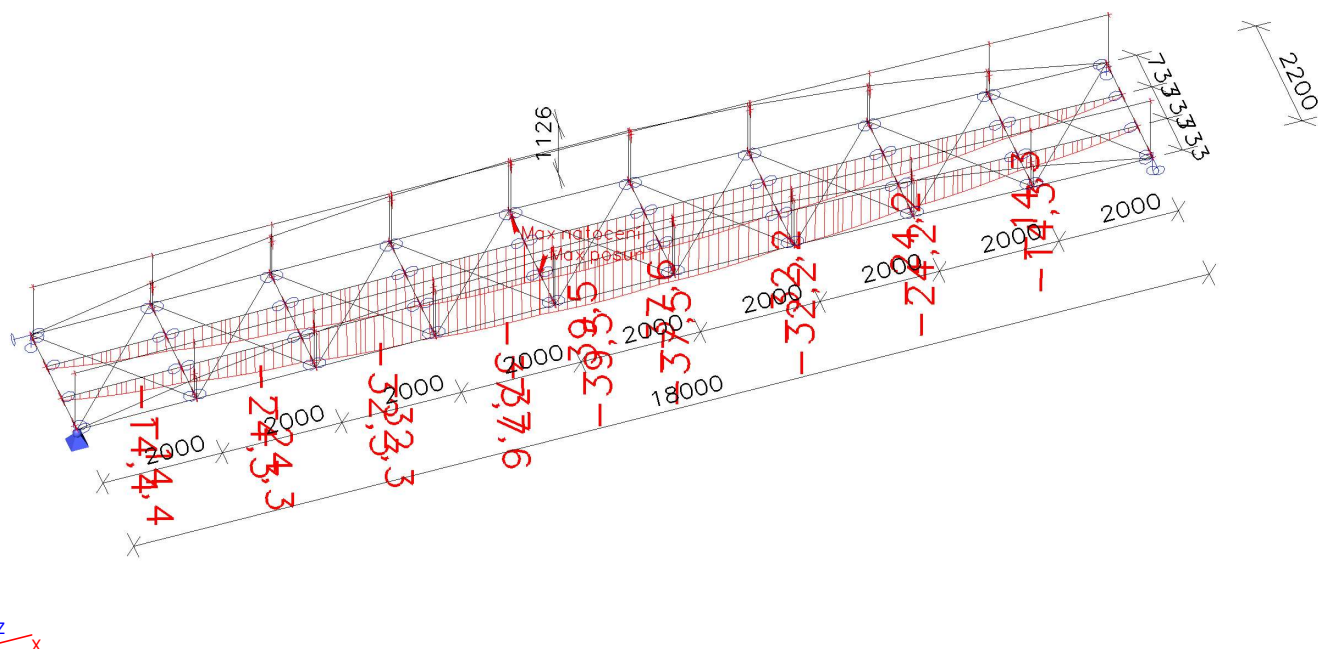
34. Deformace na prutu; ux



35. Deformace na prutu; uy



36. Deformace na prutu; uz



37. Štíhlost oceli

Lineární výpočet

Dílec	Jméno průřezu	Část	Posuvné y	Ly [m]	ky [-]	ly [m]	Lam y [-]	lyz [m]	I LTB [m]
			Posuvné z	Lz [m]	kz [-]	lz [m]	Lam z [-]		
B3	Oblouk	1	Ano	2,060	3,021	6,222	104,985	2,060	2,060
			Ne	2,060	0,799	1,646	46,010		
B4	Oblouk	1	Ano	2,033	1,857	3,775	63,692	2,033	2,033
			Ne	2,033	0,915	1,859	51,975		
B5	Oblouk	1	Ano	2,014	2,392	4,819	81,312	2,014	2,014
			Ne	2,014	0,926	1,866	52,165		
B7	Oblouk	1	Ano	2,000	4,026	8,053	135,869	2,000	2,000
			Ne	2,000	0,740	1,480	41,374		
B8	Oblouk	1	Ano	2,004	1,980	3,967	66,928	2,004	2,004
			Ne	2,004	0,849	1,701	47,564		
B9	Oblouk	1	Ano	2,014	1,795	3,615	61,001	2,014	2,014
			Ne	2,014	0,949	1,912	53,456		
B10	Oblouk	1	Ano	2,033	2,800	5,692	96,040	2,033	2,033
			Ne	2,033	0,959	1,950	54,503		
B11	Oblouk	1	Ano	2,060	4,867	10,024	169,139	2,060	2,060
			Ne	2,060	0,918	1,890	52,845		
B28	Oblouk	1	Ano	2,004	3,751	7,515	126,799	2,004	2,004
			Ne	2,004	0,889	1,782	49,813		
B30	Oblouk	1	Ano	2,060	9,245	19,040	321,258	2,060	2,060
			Ne	2,060	0,884	1,820	50,883		
B31	Oblouk	1	Ano	2,033	4,079	8,293	139,919	2,033	2,033
			Ne	2,033	0,908	1,847	51,628		
B32	Oblouk	1	Ano	2,014	2,430	4,896	82,602	2,014	2,014
			Ne	2,014	0,946	1,906	53,280		
B33	Oblouk	1	Ano	2,000	2,479	4,957	83,642	2,000	2,000

Dílec	Jméno průřezu	Část	Posuvné y	Ly [m]	ky [-]	ly [m]	Lam y [-]	lyz [m]	I LTB [m]
			Posuvné z	Lz [m]	kz [-]	lz [m]	Lam z [-]		
			Ne	2,000	0,662	1,324	37,000		
B44	Oblouk	1	Ano	2,004	1,866	3,739	63,084	2,004	2,004
			Ne	2,004	0,918	1,839	51,414		
B46	Oblouk	1	Ano	2,004	3,289	6,590	111,188	2,004	2,004
			Ne	2,004	0,800	1,602	44,786		
B47	Oblouk	1	Ano	2,014	3,564	7,180	121,152	2,014	2,014
			Ne	2,014	0,924	1,861	52,032		
B48	Oblouk	1	Ano	2,033	2,334	4,744	80,045	2,033	2,033
			Ne	2,033	0,949	1,929	53,925		
B49	Oblouk	1	Ano	2,060	3,051	6,283	106,011	2,060	2,060
			Ne	2,060	0,939	1,935	54,087		

38. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

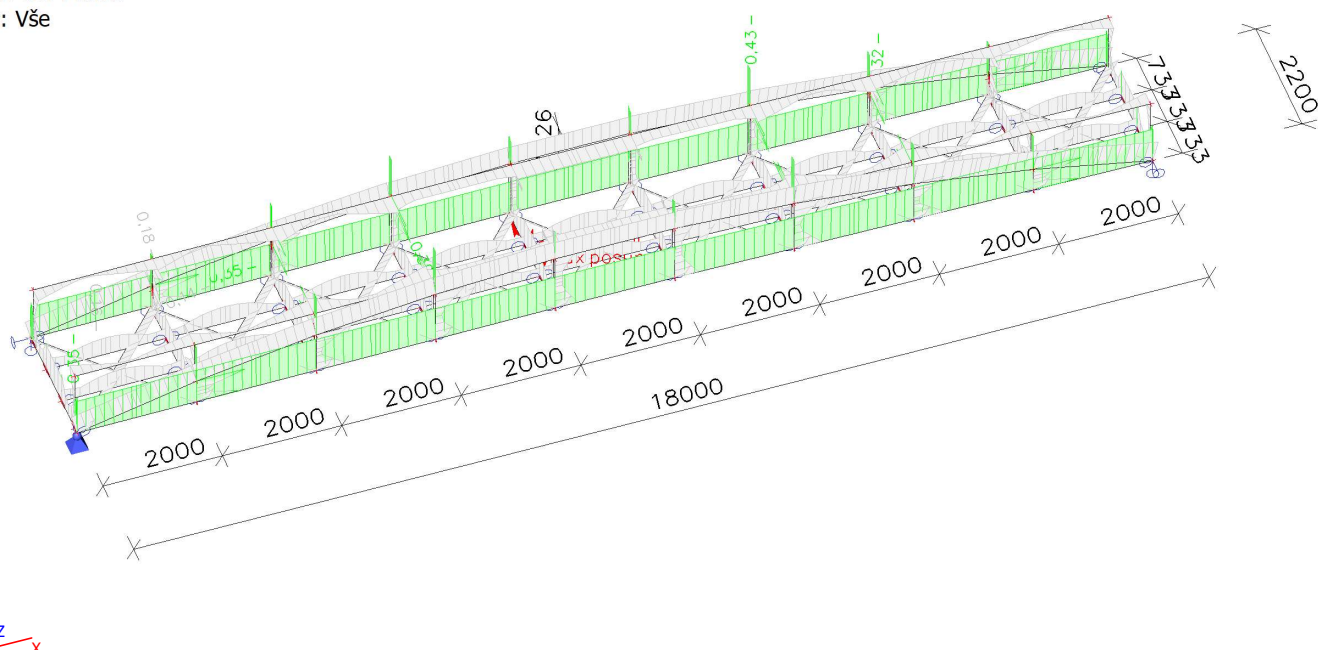
Celkový posudek

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	Materiál	UC _{Celkový} [-]	UC _{Průřez} [-]	UC _{Stabilita} [-]
B31	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Oblouk - HEB140	S 355	0,18	0,18	0,00
B34	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Svislý závěs - QRO50X5	S 355	0,35	0,35	0,00
B54	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	S 355	0,32	0,32	0,00
B56	2,200	MSÚ-Sada B (auto)/1	Příčník - HEA100	S 355	0,35	0,35	0,00
B66	1,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	Podélník vnitřní - IPE100	S 355	0,16	0,16	0,00
B85	2,973	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavětrování - L50X5	S 355	0,14	0,14	0,00
B106	1,028+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	S 235	0,39	0,39	0,00
B149	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	S 235	0,43	0,43	0,00

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS6

39. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993; Souhrnný posudek

Hodnoty: **UC_{Celkový}**
 Lineární výpočet
 Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
 Souřadný systém: Hlavní
 Extrém 1D: Průřez
 Výběr: Vše



40. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993

Lineární výpočet
 Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
 Souřadný systém: Hlavní
 Extrém 1D: Průřez
 Výběr: Vše

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B31	0,000 / 2,033 m	HEB140	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,18 -
-----------	-----------------	--------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace	
MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7	

Dílčí souč. spolehlivosti	
γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál			
Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

....:POSUDEK ÚNOSNOSTI:....

Kritický posudek je na pozici 0,000 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	-271,17	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	-0,24	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	1,10	kN
Kroucení	T_{Ed}	-0,01	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	1,00	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	0,34	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	SO	55	12	57912,800	54541,614	0,9	0,5	1,0	4,5	7,3	8,1	11,5	1
3	SO	55	12	59830,356	63201,542	0,9	0,4	1,0	4,5	7,3	8,1	11,3	1
4	I	92	7	60066,096	66171,414	0,9		1,0	13,1	22,8	27,7	31,9	1
5	SO	55	12	68324,710	71695,896	1,0	0,4	1,0	4,5	7,3	8,1	11,2	1
7	SO	55	12	66407,155	63035,969	0,9	0,4	1,0	4,5	7,3	8,1	11,4	1

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tlak

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.4 a rovnice (6.9)

Průřezová plocha	A	4,2960e-03	m ²
Tlaková únosnost	$N_{c,Rd}$	1525,08	kN
Jedn. posudek		0,18	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	2,4540e-04	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	87,12	kNm
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	1,1980e-04	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	42,53	kNm
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	3,4930e-03	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	715,92	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	1,3080e-03	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	268,09	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	2	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	0,6	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	205,0	MPa
Jedn. posudek		0,00	-

Poznámka: Jednotkový posudek pro kroucení je menší než limitní hodnota 0,05. Kroucení se proto považuje za nevýznamné a je v kombinovaných posudcích zanedbáno.

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,y,Rd}$	80,38	kNm
Exponent ohybového poměru γ	α	2,00	
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	42,53	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,00	

Posudek (6.41) = 0,00 + 0,01 = 0,01 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Poznámka: Protože osová síla splňuje podmínku (6.35) z EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1(4) její vliv na momentovou únosnost kolem osy $z-z$ se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B34	0,000 / 0,468 m	QRO50X5	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,35 -
-----------	-----------------	---------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace	
MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS10	

Dílčí souč. spolehlivosti	
γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál			
Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

.....POSUDEK ÚNOSNOSTI:.....

Kritický posudek je na pozici 0,000 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	11,05	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	1,11	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	-7,51	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,20	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	1,84	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	-0,28	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	I	35	5	-136338,690	-169096,445								
3	I	35	5	-142633,119	75367,916	-1,9		0,3	7,0	84,7	97,7	200,7	1
5	I	35	5	111190,601	143948,355	0,8		1,0	7,0	22,8	27,7	33,6	1
7	I	35	5	117485,029	-100516,006	-0,9		0,5	7,0	52,2	60,7	86,8	1

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tah

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.3 a rovnice (6.5)

Průřezová plocha	A	8,7900e-04	m ²
Plastická tahová únosnost	$N_{pl,Rd}$	312,05	kN
Mezní tahová únosnost	$N_{u,Rd}$	310,11	kN
Tahová únosnost	$N_{t,Rd}$	310,11	kN
Jedn. posudek		0,04	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	1,4700e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	5,22	kNm
Jedn. posudek		0,35	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	1,4700e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	5,22	kNm
Jedn. posudek		0,05	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	4,3950e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	90,08	kN
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	4,3950e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	90,08	kN
Jedn. posudek		0,08	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	9,9	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	205,0	MPa
Jedn. posudek		0,05	-

Poznámka: Jednotkový posudek pro kroucení je menší než limitní hodnota 0,05. Kroucení se proto považuje za nevýznamné a je v kombinovaných posudcích zanedbáno.

Posudek na kombinaci ohybu, osových a smykových sil

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,y,Rd}$	5,22	kNm
Exponent ohybového poměru y	α	1,66	
Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,z,Rd}$	5,22	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,66	

Posudek (6.41) = 0,18 + 0,01 = 0,18 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B54	0,000 / 2,000 m	HEA100	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,32 -
-----------	-----------------	--------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7

Dílčí souč. spolehlivosti	
γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál			
Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnosť v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

....:POSUDEK ÚNOSNOSTI:....

Kritický posudek je na pozici 0,000 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	235,69	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	-1,38	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	1,56	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,00	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	0,34	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	1,26	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	SO	36	8	-128843,772	-162296,631								
3	SO	36	8	-101516,084	-68063,225								
4	I	56	5	-113643,152	-108264,434								
5	SO	36	8	-93063,813	-59610,954								
7	SO	36	8	-120391,501	-153844,360								

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tah

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.3 a rovnice (6.5)

Průřezová plocha	A	2,1200e-03	m ²
Plastická tahová únosnost	$N_{pl,Rd}$	752,60	kN
Mezní tahová únosnost	$N_{u,Rd}$	747,94	kN
Tahová únosnost	$N_{t,Rd}$	747,94	kN
Jedn. posudek		0,32	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	8,2917e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	29,44	kNm
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	4,1125e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	14,60	kNm
Jedn. posudek		0,09	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	1,6850e-03	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	345,36	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	7,5200e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	154,13	kN
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	0,3	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	205,0	MPa
Jedn. posudek		0,00	-

Poznámka: Jednotkový posudek pro kroucení je menší než limitní hodnota 0,05. Kroucení se proto považuje za nevýznamné a je v kombinovaných posudcích zanedbáno.

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,y,Rd}$	23,04	kNm
Exponent ohybového poměru γ	α	2,00	
Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,z,Rd}$	14,48	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,57	

Posudek (6.41) = 0,00 + 0,02 = 0,02 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B56	2,200 / 2,200 m	HEA100	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,35 -
-----------	-----------------	--------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace

MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7

Dílicí souč. spolehlivosti

γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál

Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

....:POSUDEK ÚNOSNOSTI:....

Kritický posudek je na pozici 2,200 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	-17,33	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	11,64	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	-5,05	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,16	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	0,89	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	5,15	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	SO	36	8	-58823,286	-195354,728								
3	SO	36	8	52709,441	189240,882	0,3	0,5	1,0	4,4	7,3	8,1	12,3	1
4	I	56	5	1021,350	15295,304	0,1		1,0	11,2	22,8	27,7	45,7	1
5	SO	36	8	75139,940	211671,381	0,4	0,5	1,0	4,4	7,3	8,1	12,1	1
7	SO	36	8	-36392,787	-172924,229								

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tlak

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.4 a rovnice (6.9)

Průřezová plocha	A	2,1200e-03	m ²
Tlaková únosnost	$N_{c,Rd}$	752,60	kN
Jedn. posudek		0,02	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	8,2917e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	29,44	kNm
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	4,1125e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	14,60	kNm
Jedn. posudek		0,35	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	1,6850e-03	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	345,36	kN
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	7,5200e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	154,13	kN
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	24,4	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	205,0	MPa
Jedn. posudek		0,12	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_y a $T_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.26)

Plastická smyková únosnost pro V_y a T_{Ed}	$V_{pl,T,y,Rd}$	328,50	kN
Jedn. posudek		0,04	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_z a $T_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.26)

Plastická smyková únosnost pro V_z a T_{Ed}	$V_{pl,T,z,Rd}$	146,61	kN
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	29,44	kNm
Exponent ohybového poměru y	α	2,00	
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	14,60	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,00	

Posudek (6.41) = 0,00 + 0,35 = 0,35 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Poznámka: Protože osová síla splňuje podmínku (6.33) i (6.34) z EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1(4) její vliv na momentovou únosnost kolem osy $y-y$ se zanedbává.

Poznámka: Protože osová síla splňuje podmínku (6.35) z EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1(4) její vliv na momentovou únosnost kolem osy $z-z$ se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B66	1,000 / 2,000 m	IPE100	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,16 -
-----------	-----------------	--------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace

MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS6

Dílčí souč. spolehlivosti

γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál

Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

....:POSUDEK ÚNOSNOSTI:....

Kritický posudek je na pozici 1,000 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	11,91	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	0,35	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,00	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	2,28	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	-0,02	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	SO	18	6	-73173,237	-70638,538								
3	SO	18	6	-75659,853	-78194,552								
4	I	75	4	-61279,812	38212,605	-1,6		0,4	18,2	65,8	75,8	166,3	1
5	SO	18	6	50106,030	47571,331	0,9	0,4	1,0	3,2	7,3	8,1	11,4	1
7	SO	18	6	52592,646	55127,346	1,0	0,4	1,0	3,2	7,3	8,1	11,2	1

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tah

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.3 a rovnice (6.5)

Průřezová plocha	A	1,0300e-03	m ²
Plastická tahová únosnost	$N_{pl,Rd}$	365,65	kN
Mezní tahová únosnost	$N_{u,Rd}$	363,38	kN
Tahová únosnost	$N_{t,Rd}$	363,38	kN
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	3,9400e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	13,99	kNm
Jedn. posudek		0,16	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	9,2000e-06	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	3,27	kNm
Jedn. posudek		0,01	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	6,7251e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	137,84	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	0,2	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	205,0	MPa
Jedn. posudek		0,00	-

Poznámka: Jednotkový posudek pro kroucení je menší než limitní hodnota 0,05. Kroucení se proto považuje za nevýznamné a je v kombinovaných posudcích zanedbáno.

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	13,99	kNm
Exponent ohybového poměru y	α	2,00	
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	3,27	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,00	

Posudek (6.41) = 0,03 + 0,01 = 0,03 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Poznámka: Protože osová síla splňuje podmínku (6.33) i (6.34) z EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1(4)

její vliv na momentovou únosnost kolem osy $y-y$ se zanedbává.

Poznámka: Protože osová síla splňuje podmínku (6.35) z EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1(4)

její vliv na momentovou únosnost kolem osy $z-z$ se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B85	2,973 / 2,973 m	L50X5	S 355	MSÚ-Sada B (auto)	0,14 -
------------------	------------------------	--------------	--------------	--------------------------	---------------

Klíč kombinace

MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7

Dílicí souč. spolehlivosti

γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál

Mez kluzu	f_y	355,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	490,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

.....POSUDEK ÚNOSNOSTI:.....

Kritický posudek je na pozici 2,973 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	23,05	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,00	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Posudek na tah

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.3 a rovnice (6.5)

Průřezová plocha	A	4,8000e-04	m ²
Plastická tahová únosnost	$N_{pl,Rd}$	170,40	kN
Mezní tahová únosnost	$N_{u,Rd}$	169,34	kN
Tahová únosnost	$N_{t,Rd}$	169,34	kN
Jedn. posudek		0,14	-

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B106	1,028 / 1,200 m	RRO60X40X4	S 235	MSÚ-Sada B (auto)	0,39 -
-------------------	------------------------	-------------------	--------------	--------------------------	---------------

Klíč kombinace

MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7

Dílčí souč. spolehlivosti

γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál

Mez kluzu	f_y	235,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	360,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

....:POSUDEK ÚNOSNOSTI:....

Kritický posudek je na pozici 1,028 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	-0,18	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	-9,83	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	0,07	kN
Kroucení	T_{Ed}	-0,11	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	-0,01	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	0,95	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	I	28	4	-75810,998	78286,507	-1,0		0,5	7,0	70,2	81,1	119,9	1
3	I	48	4	100158,907	98460,554	1,0		1,0	12,0	28,0	34,0	38,2	1
5	I	28	4	76305,096	-77792,410	-1,0		0,5	7,0	72,7	83,8	126,4	1
7	I	48	4	-99664,810	-97966,457								

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tlak

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.4 a rovnice (6.9)

Průřezová plocha	A	7,2200e-04	m ²
Tlaková únosnost	$N_{c,Rd}$	169,67	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	1,4000e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	3,29	kNm
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	1,0400e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	2,44	kNm
Jedn. posudek		0,39	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	2,8880e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	39,18	kN
Jedn. posudek		0,25	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	4,3320e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	58,78	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	6,9	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	135,7	MPa
Jedn. posudek		0,05	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_y a $\tau_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.28)

Plastická smyková únosnost pro V_y a T_{Ed}	$V_{pl,T,y,Rd}$	37,18	kN
Jedn. posudek		0,26	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_z a $\tau_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.28)

Plastická smyková únosnost pro V_z a T_{Ed}	$V_{pl,T,z,Rd}$	55,77	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,y,Rd}$	3,29	kNm
Exponent ohybového poměru y	α	1,66	
Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,z,Rd}$	2,44	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,66	

Posudek (6.41) = 0,00 + 0,21 = 0,21 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

Posudek EN 1993-1-1

Národní příloha: Norma EN

Dílec B149	0,000 / 0,100 m	RRO60X40X4	S 235	MSÚ-Sada B (auto)	0,43 -
------------	-----------------	------------	-------	-------------------	--------

Klíč kombinace

MSÚ-Sada B (auto) / 1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.45*ZS7

Dílčí souč. spolehlivosti

γ_{M0} pro únosnost průřezu	1,00
γ_{M1} pro stabilitu	1,00
γ_{M2} pro únosnost čistého průřezu	1,25

Materiál

Mez kluzu	f_y	235,0	MPa
Pevnost v tahu	f_u	360,0	MPa
Výroba		Válcovaný	

.....POSUDEK ÚNOSNOSTI:.....

Kritický posudek je na pozici 0,000 m

Vnitřní síly		Vypočtené	Jednotka
Osová síla	N_{Ed}	-0,06	kN
Smyková síla	$V_{y,Ed}$	-9,78	kN
Smyková síla	$V_{z,Ed}$	2,02	kN
Kroucení	T_{Ed}	0,93	kNm
Ohybový moment	$M_{y,Ed}$	-0,13	kNm
Ohybový moment	$M_{z,Ed}$	0,80	kNm

Klasifikace pro návrh průřezu

Klasifikace podle EN 1993-1-1 článku 5.5.2

Klasifikace vnitřních a vyčnívajících částí podle EN 1993-1-1 tabulky 5.2 listu 1 & 2

Id	Typ	c [mm]	t [mm]	σ_1 [kN/m ²]	σ_2 [kN/m ²]	Ψ [-]	k_σ [-]	α [-]	c/t [-]	Třída 1 limit [-]	Třída 2 limit [-]	Třída 3 limit [-]	Třída
1	I	28	4	-53548,350	75521,027	-0,7		0,6	7,0	56,8	66,6	93,4	1
3	I	48	4	92401,255	73702,201	0,8		1,0	12,0	28,0	34,0	40,9	1
5	I	28	4	53705,464	-75363,912	-1,4		0,4	7,0	86,5	99,7	176,5	1
7	I	48	4	-92244,140	-73545,087								

Poznámka: Limity klasifikace byly nastaveny podle Semi-Comp+.

Průřez je klasifikován třídou 1

Posudek na tlak

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.4 a rovnice (6.9)

Průřezová plocha	A	7,2200e-04	m ²
Tlaková únosnost	$N_{c,Rd}$	169,67	kN
Jedn. posudek		0,00	-

Posudek ohybového momentu pro M_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,y}$	1,4000e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,y,Rd}$	3,29	kNm
Jedn. posudek		0,04	-

Posudek ohybového momentu pro M_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.5 a rovnice (6.12), (6.13)

Plastický modul průřezu	$W_{pl,z}$	1,0400e-05	m ³
Plastický ohybový moment	$M_{pl,z,Rd}$	2,44	kNm
Jedn. posudek		0,33	-

Posudek smyku pro V_y

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	2,8880e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_y	$V_{pl,y,Rd}$	39,18	kN
Jedn. posudek		0,25	-

Posudek smyku pro V_z

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 a rovnice (6.17)

Součinitel smykové korekce	η	1,20	
Smyk. plocha	A_v	4,3320e-04	m ²
Plastická smyková únosnost pro V_z	$V_{pl,z,Rd}$	58,78	kN
Jedn. posudek		0,03	-

Posudek kroucení

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.7 a rovnice (6.23)

Index vlákna	Vlákno	1	
Celkový krouticí moment	T_{Ed}	57,8	MPa
Pružná smyková únosnost	T_{Rd}	135,7	MPa
Jedn. posudek		0,43	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_y a $T_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.28)

Plastická smyková únosnost pro V_y a T_{Ed}	$V_{pl,T,y,Rd}$	22,50	kN
Jedn. posudek		0,43	-

Kombinovaný posudek smyku a kroucení pro V_z a $T_{t,Ed}$

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.6 & 6.2.7 a rovnice (6.25), (6.28)

Plastická smyková únosnost pro V_z a T_{Ed}	$V_{pl,T,z,Rd}$	33,76	kN
Jedn. posudek		0,06	-

Posudek na kombinaci ohybu, osově a smykové síly

Podle EN 1993-1-1 článku 6.2.9.1 a rovnice (6.41)

Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,y,Rd}$	3,29	kNm
Exponent ohybového poměru γ	α	1,66	
Návrhová plastická momentová únosnost redukována kvůli N_{Ed}	$M_{N,z,Rd}$	2,44	kNm
Exponent ohybového poměru z	β	1,66	

Posudek (6.41) = 0,00 + 0,16 = 0,16 -

Poznámka: Protože smykové síly jsou menší než polovina plastické smykové únosnosti, jejich vliv na momentovou únosnost se zanedbává.

Prvek splňuje podmínky posudku průřezu.

Poznámka: Pro tento dílec se provede pouze posudek řezu.

41. EC-EN 1993 Posudek oceli MSP

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Celkový posudek

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	$u_{y,max}$ [mm] $u_{z,max}$ [mm]	$u_{y,var}$ [mm] $u_{z,var}$ [mm]	Lim. $u_{y,max}$ [mm] Lim. $u_{z,max}$ [mm]	Lim. $u_{y,var}$ [mm] Lim. $u_{z,var}$ [mm]	Posudek $u_{y,max}$ [-] Posudek $u_{z,max}$ [-]	Posudek $u_{y,var}$ [-] Posudek $u_{z,var}$ [-]	Nadvýšení dx u_z [mm] Nadvýšení [mm]	Posudek Celkový [-]
B7	1,000+	MSP-Char (auto)/1	Oblouk - HEB140	-0,1 -0,7	-0,1 -0,6	8,0 8,0	20,0 20,0	0,01 0,09	0,00 0,03	- -	0,09
B16	0,804	MSP-Char (auto)/1	Svislý závěs - QRO50X5	-0,1 -0,3	-0,1 -0,3	4,5 4,5	11,3 11,3	0,02 0,07	0,01 0,03	- -	0,07
B23	1,000-	MSP-Char (auto)/1	Podélník krajový - HEA100	0,0 -2,0	0,0 -1,8	8,0 8,0	20,0 20,0	0,00 0,25	0,00 0,09	- -	0,25
B61	1,100-	MSP-Char (auto)/2	Příčník - HEA100	-0,1 -3,4	0,0 -3,0	2,9 8,0	7,3 20,0	0,02 0,43	0,01 0,15	- -	0,43
B75	1,000+	MSP-Char (auto)/2	Podélník vnitřní - IPE100	-0,2 -2,0	-0,2 -1,8	8,0 8,0	20,0 20,0	0,03 0,26	0,01 0,09	- -	0,26
B84	1,487-	MSP-Char (auto)/3	Zavětrování - L50X5	0,0 0,0	0,0 0,0	11,9 11,9	29,7 29,7	0,00 0,00	0,00 0,00	- -	0,00
B126	1,200	MSP-Char (auto)/4	Sloupek zábradlí - RRO60X40X4	0,0 0,5	0,0 0,4	9,6 0,6	24,0 1,5	0,00 0,84	0,00 0,29	- -	0,84
B153	0,100	MSP-Char (auto)/4	Madlo zábradlí - RRO60X40X4	0,1 0,0	0,1 0,0	0,8 0,4	2,0 1,0	0,14 0,00	0,05 0,00	- -	0,14

Jméno	Klíč kombinace
MSP-Char (auto)/1	ZS1 + ZS2 + ZS4
MSP-Char (auto)/2	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.60*ZS11
MSP-Char (auto)/3	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS6
MSP-Char (auto)/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.30*ZS7

42. EC-EN 1993 Posudek oceli MSP; Posudek Celkový

Hodnoty: **Posudek** Celkový

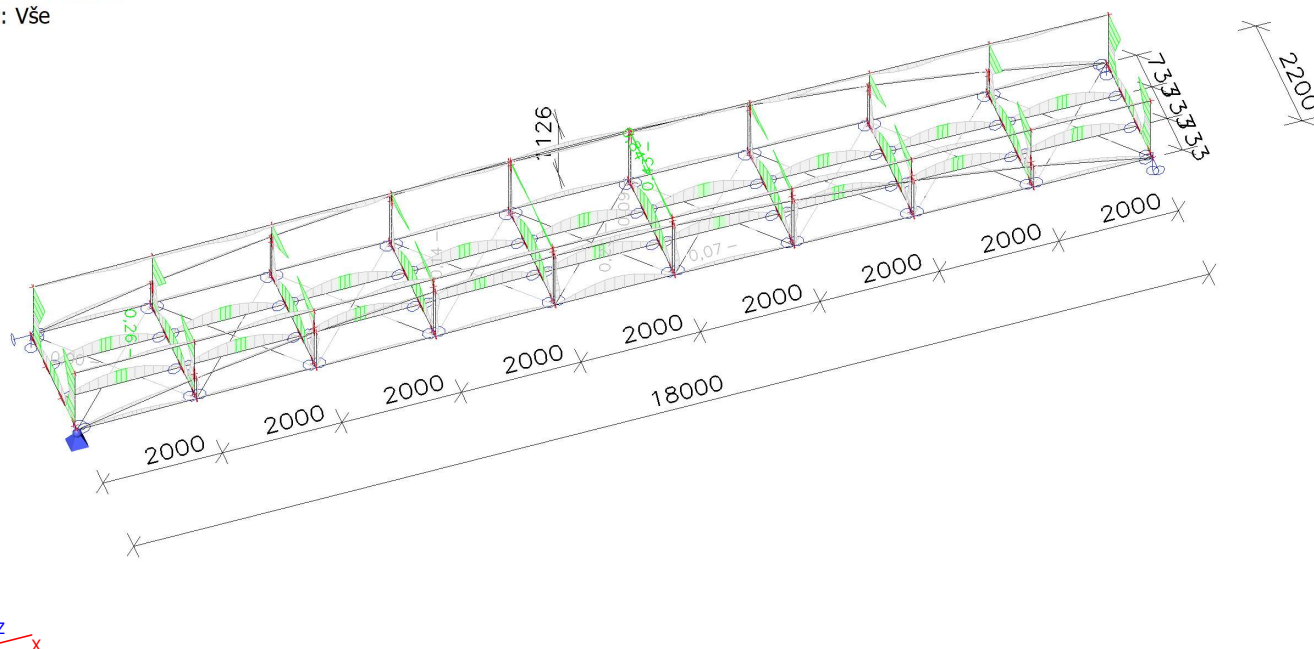
Lineární výpočet

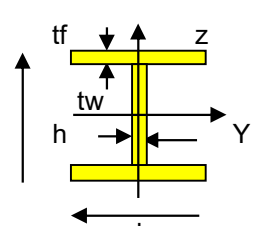
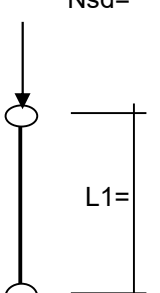
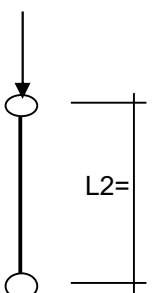
Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

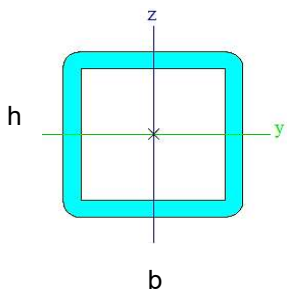
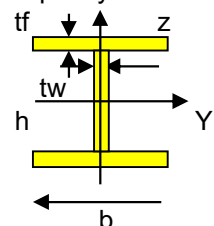


Ocelový oblouk 1 profil(y) HEB140  h= 0,140 mm b= 0,140 mm tf= 0,012 mm tw= 0,007 mm fy,k = 355 MPa γm = 1,0 fy,d = 355 MPa iy= 0,0593 m iz= 0,0358 m A= 0,0043 m² Osová síla v oblouku Nsd= 273,00 kN  L1= 4,08 m Osová síla v oblouku Nsd= 273,00 kN  L2= 4,08 m Rozpětí oblouku L= 18,00 m	Navrhují oblouk z profilu HEB140, tř. oceli S355. a) Zatřídění průřezu $(b-3t_f)/t_f \leq 42\varepsilon$ $\varepsilon = \sqrt{235/f_{yk}} = 0,66$ $8,7 \leq 28$průřez vyhovuje Průřez 1.třídy βa= 1 pro tř. průřezů 1,2,3 Lcr1=β.L1= $\frac{4,08}{1,0}$ m..oboustranně kloubově uložený Lcr2=β.L2= $\frac{4,08}{1,0}$ m..oboustranně kloubově uložený b) Dimenzování na vzpěr v ose y $N_{sd} \leq N_{Rd}$ $N_{b,Rd} = \chi \cdot \beta_A \cdot A \cdot f_{y,d}$ λ= 68,80 $\lambda = \frac{l_{cr}}{i_y}$ λ1= 76,40 $\bar{\lambda} = 0,901$ χ = 0,655 $\lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}}$ vzpěrnostní křivka "b" $\bar{\lambda} = \left(\frac{\lambda}{\lambda_1}\right) \cdot \sqrt{\beta_A} \Rightarrow \chi$ 1,963387 Nsd = 273,00 kN ≤ Nb,rd = 999,86 kN <u>Průřez vyhovuje</u> c) Dimenzování na vzpěr v ose z $N_{sd} \leq N_{Rd}$ $N_{b,Rd} = \chi \cdot \beta_A \cdot A \cdot f_{y,d}$ λ= 113,97 $\lambda = \frac{l_{cr}}{i_y}$ λ1= 76,40 $\bar{\lambda} = 1,492$ χ = 0,317 $\lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}}$ vzpěrnostní křivka "c" $\bar{\lambda} = \left(\frac{\lambda}{\lambda_1}\right) \cdot \sqrt{\beta_A} \Rightarrow \chi$ Nsd = 273,00 kN ≤ Nb,rd = 483,90 kN <u>Průřez vyhovuje</u> d) Průhyb II.M.S δmax = 0,0532 m ≤ δdov = L/300= 0,060 m <u>Průřez vyhovuje.</u>
STATICKÝ VÝPOČET	N1

Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

Ocelová svislice-táhlo 1 profilyJackel 50x5  fy,k = 355 MPa γm = 1,0 - fy,d = 355 MPa h= 0,050 mm b= 0,050 mm tf= 0,005 mm tw= 0,005 mm A= 0,000879 m2 a)Vnitřní síly Nsd= 16,98 kN b) Dimenzování na prostý tah Navrhuji ocelovou svislici - táhlo z profilu Jackel 50x5, tř. oceli S355. Nsd ≤ Nt,rd = A . fy,d Nsd = 16,98 kN ≤ Nt,rd = 312,05 kN Vyhovuje.		
Ocelový podélný nosník mostovky - Podélník krajový (namáhaný tahem od ocelového oblouku) 1 profily HEA100  fy,k = 355 MPa γm = 1,0 - fy,d = 355 MPa Wy = 0,00007 m3 Iy = 0,00000 m4 E = 210000 MPa L = 2,200 m b= 0,100 m h= 0,096 m tf= 0,008 m tw= 0,005 m Acelk= 0,002124 m2 Aw= 0,00048 m2 a)Vnitřní síly Nsd= 235,63 kN b) Dimenzování na prostý tah Navrhuji podélný nosník z profilu HEA100 á 2,20m, ocel tř. S355. Nsd ≤ Nt,rd = A . fy,d Nsd = 235,63 kN ≤ Nt,rd = 754,02 kN Vyhovuje.		
STATICKÝ VÝPOČET		N3

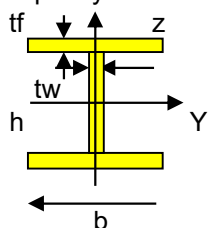
Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

Ocelový příčný nosník mostovky - Příčník

1 profily HEA100



$f_{y,k} = 355$ MPa
 $\gamma_m = 1,0$
 $f_{y,d} = 355$ MPa
 $W_y = 0,00007$ m³
 $I_y = 0,00000$ m⁴
 $E = 210000$ MPa
 $L = 2,200$ m
 $b = 0,100$ m
 $h = 0,096$ m
 $t_f = 0,008$ m
 $t_w = 0,005$ m
 $A_{celk} = 0,002124$ m²

 $A_w = 0,00048$ m²

Navrhuji příčný nosník z profilu HEA100 á 2,0m, ocel tř. S355.
(na rozpětí 2,0m)

Vnitřní síly

$V_{sd} = 10,010$ kN

$M_{sd} = 7,490$ kNm

a) Zatřídění průřezu

Stojiny:

$d/t_w = 72\varepsilon$

$d = h - 3t = 0,07$ m

$t = t_w = t_f$

$d/t_w \leq 72\varepsilon$

$14,40 \leq 72$ stojina vyhovuje

Průřez 1.třídy

Pásnice:

$c/t_f \leq 33\varepsilon$

$6,25 \leq 33$...pásnice vyhovuje

Průřez 1.třídy

b) Dimenzování na smyk

I.M.S

$V_{pl,rd} = f_{y,d} \cdot A_w / \gamma_{m0}$ (3)

$V_{sd} = 10,01$ kN $\leq V_{pl,rd} = 98,38$ kN

Průřez vyhovuje.

c) Dimenzování na ohyb

I.M.S

Podmínka spolehlivosti:

$M_{sd} \leq M_{rd} = f_{y,d} \cdot W_y$

$M_{sd} = 7,49$ kNm $\leq M_{rd} = 25,84$ kNm

Průřez vyhovuje.

d) Průhyb

II.M.S

$\delta_{max} = 0,0055$ m $\leq \delta_{dov} = L/300 = 0,0073$ m

Průřez vyhovuje.

Ocelový podélný nosník mostovky - Podélník krajový

Navrhuji podélný nosník z profilu HEA100 á 2,20m, ocel tř. S355.
(na rozpětí 2,0m)

Vnitřní síly V_z , M_y jsou obdobné jako u příčného ocelového nosníku.

STATICKÝ VÝPOČET

N4

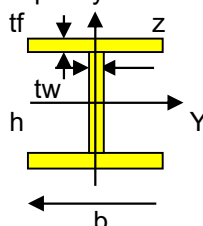
Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

Ocelový podélný nosník mostovky - Podélník vnitřní

1 profily IPE100



$f_{y,k} = 355 \text{ MPa}$
 $\gamma_m = 1,0$
 $f_{y,d} = 355 \text{ MPa}$
 $W_y = 0,00003 \text{ m}^3$
 $I_y = 0,00000 \text{ m}^4$
 $E = 210000 \text{ MPa}$
 $L = 2,000 \text{ m}$
 $b = 0,055 \text{ m}$
 $h = 0,100 \text{ m}$
 $t_f = 0,0057 \text{ m}$
 $t_w = 0,0041 \text{ m}$
 $A_{celk} = 0,00103 \text{ m}^2$

 $A_w = 0,00041 \text{ m}^2$

Navrhují podélný nosník z profilu IPE100 á 0,733m, ocel tř. S355.
(na rozpětí 2,0m)

Vnitřní síly

$V_{sd} = 4,560 \text{ kN}$

$M_{sd} = 2,280 \text{ kNm}$

a) Zatřídění průřezu

Stojiny:

$d/t_w = 72\varepsilon$

$d = h - 3t = 0,08 \text{ m}$

$t = t_w = t_f$

$d/t_w \leq 72\varepsilon$

$20,22 \leq 72 \dots \text{stojina vyhovuje}$

Průřez 1.třídy

Pásnice:

$c/t_f \leq 33\varepsilon$

$4,82 \leq 33 \dots \text{pásnice vyhovuje}$

Průřez 1.třídy

b) Dimenzování na smyk

I.M.S

$V_{pl,rd} = f_{y,d} \cdot A_w / \text{odm} (3)$

$V_{sd} = 4,56 \text{ kN} \leq V_{pl,rd} = 84,03 \text{ kN}$

Průřez vyhovuje.

c) Dimenzování na ohyb

I.M.S

Podmínka spolehlivosti:

$M_{sd} \leq M_{rd} = f_{y,d} \cdot W_y$

$M_{sd} = 2,28 \text{ kNm} \leq M_{rd} = 12,14 \text{ kNm}$

Průřez vyhovuje.

d) Průhyb

II.M.S

$\delta_{max} = 0,0055 \text{ m} \leq \delta_{dov} = L/300 = 0,0067 \text{ m}$

Průřez vyhovuje.

STATICKÝ VÝPOČET

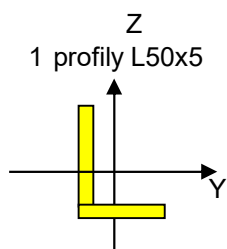
N5

Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

Příhradové zavětrování mostovky



h= 0,050 m
b= 0,050 mm
tf= 0,005 mm
tw= 0,005 mm
fy,k = 235 MPa
γm = 1,0 -
fy,d = 235 MPa
iy= 0,0151 m
iz= 0,0151 m
A= 0,000480 m²

Nsd= 9,71 kN



L1= 3,000 m

Nsd= 9,71 kN



L2= 1,500 m

Nsd= 8,550 kN

Navrhují zavětrování mostovky z profilu L50x5, tř. oceli S355.

a) Zatřídění průřezu

$$(b-3t_f)/t_f \leq 42\varepsilon \quad \varepsilon = \sqrt{235/f_{yk}} = 1,00$$

7,0 ≤ 42průřez vyhovuje

Průřez 1.třídy βa= 1 pro tř. průřezů 1,2,3

$$L_{cr1} = \beta \cdot L = \frac{3,00}{1} \text{ m} \dots \text{oboustranně kloubově uložený}$$

$$L_{cr2} = \beta \cdot L = \frac{1,50}{1} \text{ m} \dots \text{oboustranně kloubově uložený}$$

b) Dimenzování na vzpěr v ose y

$$N_{sd} \leq N_{Rd}$$

$$N_{b,Rd} = \chi \cdot \beta_A \cdot A \cdot f_{y,d}$$

$$\lambda = \frac{l_{cr}}{i_y}$$

$$\lambda = 198,675$$

$$\lambda_1 = 93,90$$

$$\bar{\lambda} = 2,116$$

$$\chi = 0,166$$

$$\lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}}$$

vzpěrnostní křivka "c"

$$\bar{\lambda} = \left(\frac{\lambda}{\lambda_1} \right) \cdot \sqrt{\beta_A} \Rightarrow \chi$$

$$N_{sd} = 9,71 \text{ kN} \leq N_{b,Rd} = 18,72 \text{ kN}$$

Průřez vyhovuje

c) Dimenzování na vzpěr v ose z

$$N_{sd} \leq N_{Rd}$$

$$N_{b,Rd} = \chi \cdot \beta_A \cdot A \cdot f_{y,d}$$

$$\lambda = \frac{l_{cr}}{i_y}$$

$$\lambda = 99,34$$

$$\lambda_1 = 93,90$$

$$\bar{\lambda} = 1,058$$

$$\chi = 0,506$$

$$\lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}}$$

vzpěrnostní křivka "c"

$$\bar{\lambda} = \left(\frac{\lambda}{\lambda_1} \right) \cdot \sqrt{\beta_A} \Rightarrow \chi$$

$$N_{sd} = 9,71 \text{ kN} \leq N_{b,Rd} = 57,08 \text{ kN}$$

Průřez vyhovuje

d) Dimenzování na prostý tah

$$N_{sd} \leq N_{t,Rd} = A \cdot f_{y,d}$$

$$N_{sd} = 8,55 \text{ kN} \leq N_{t,Rd} = 112,80 \text{ kN}$$

Vyhovuje.

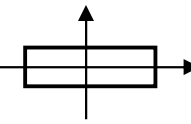
STATICKÝ VÝPOČET

N6

Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

Dřevěná fošna pochůzná vrstva											
 $b = 1000 \text{ mm}$ $h = 60 \text{ mm}$ $L = 0,667 \text{ m}$ $f_{v,k} = 4,0 \text{ MPa}$ $f_{m,k} = 30 \text{ MPa}$ $k_{mod} = 0,65$ $\gamma_m = 1,3$	Navrhují dřevěné fošny tl.60mm, dřevo tř. D30, tř. provozu 3. <table border="0"> <tr> <td><u>Průřezové charakteristiky</u></td><td><u>Vnitřní síly</u></td></tr> <tr> <td>$W_y = 1/6 b \cdot h^2 =$</td><td>$V_{z,1} = 2,201 \text{ kN}$</td></tr> <tr> <td>$W_y = 0,0006 \text{ m}^3$</td><td>$V_{z,2} = 13,676 \text{ kN}$</td></tr> <tr> <td>$I_y = 1/12 \cdot b \cdot h^3 =$</td><td>$M_{y,1} = 0,367 \text{ kNm}$</td></tr> <tr> <td>$I_y = 0,00002 \text{ m}^4$</td><td>$M_{y,2} = 2,279 \text{ kNm}$</td></tr> </table> a) Posudek na smyk: $\tau_{vd} = 3 V_d / 2 \cdot b \cdot h_o \leq f_{v,d}$ $\tau_{vd} = 0,34 \text{ MPa} \leq f_{v,d} = 2,00 \text{ MPa}$ <u>Průřez vyhovuje.</u>	<u>Průřezové charakteristiky</u>	<u>Vnitřní síly</u>	$W_y = 1/6 b \cdot h^2 =$	$V_{z,1} = 2,201 \text{ kN}$	$W_y = 0,0006 \text{ m}^3$	$V_{z,2} = 13,676 \text{ kN}$	$I_y = 1/12 \cdot b \cdot h^3 =$	$M_{y,1} = 0,367 \text{ kNm}$	$I_y = 0,00002 \text{ m}^4$	$M_{y,2} = 2,279 \text{ kNm}$
<u>Průřezové charakteristiky</u>	<u>Vnitřní síly</u>										
$W_y = 1/6 b \cdot h^2 =$	$V_{z,1} = 2,201 \text{ kN}$										
$W_y = 0,0006 \text{ m}^3$	$V_{z,2} = 13,676 \text{ kN}$										
$I_y = 1/12 \cdot b \cdot h^3 =$	$M_{y,1} = 0,367 \text{ kNm}$										
$I_y = 0,00002 \text{ m}^4$	$M_{y,2} = 2,279 \text{ kNm}$										
$f_{v,d} = 2,00 \text{ MPa}$ $f_{m,d} = 15,00 \text{ MPa}$ $E = 10000 \text{ MPa}$											
<u>Zatížení-plošné-rovnoměrné</u> $q_{fk} = 4,500 \text{ kN/m}^2$ $q_{fd} = 6,075 \text{ kN/m}^2$	b) Posudek na ohyb: $\sigma_{md} \leq f_{m,d}$ $\sigma_{md} = 3,80 \text{ kN.m} \leq f_{m,d} = 15,00 \text{ kN.m}$ <u>Průřez vyhovuje.</u>										
<u>Zatížení-bodové</u> $Q_{fwk2} = 10,000 \text{ kN}$ $Q_{fwd2} = 13,500 \text{ kN}$	c) Posudek na průhyb: $\delta_{max} = 0,0001 \text{ m} \leq \leq L/500 = 0,0013 \text{ m}$ <u>Průřez vyhovuje.</u>										
	Započteno navíc 20mm na opotřebení, vyhovuje fošna tl.40mm.										
STATICKÝ VÝPOČET											
N7											

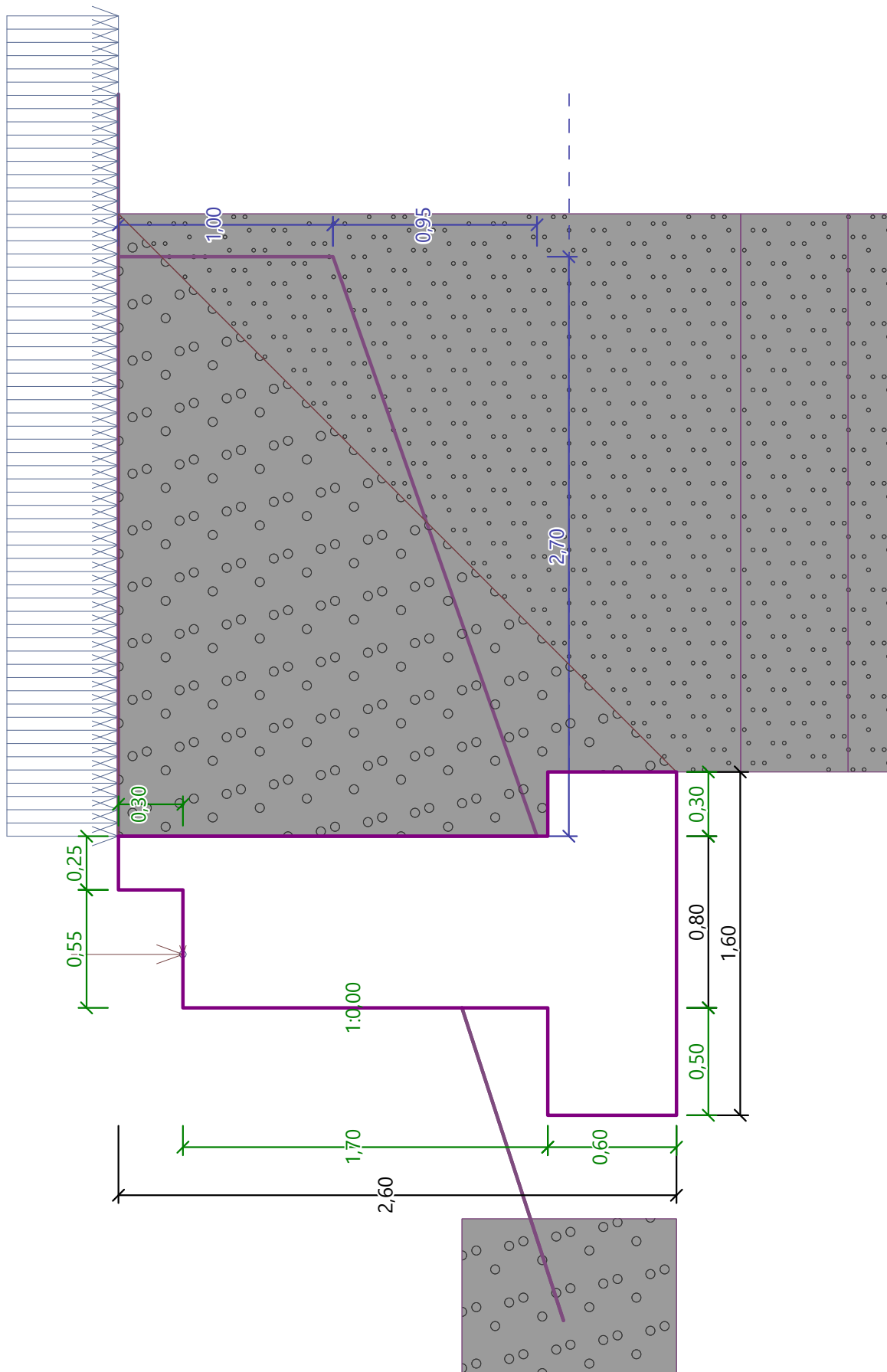
Akce:

Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
u p.p.č. 509 v k.ú Pertoltice pod Ralskem, ř.km 2,557

Vypracoval: Ing. David Mareček, Ph.D.
D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET

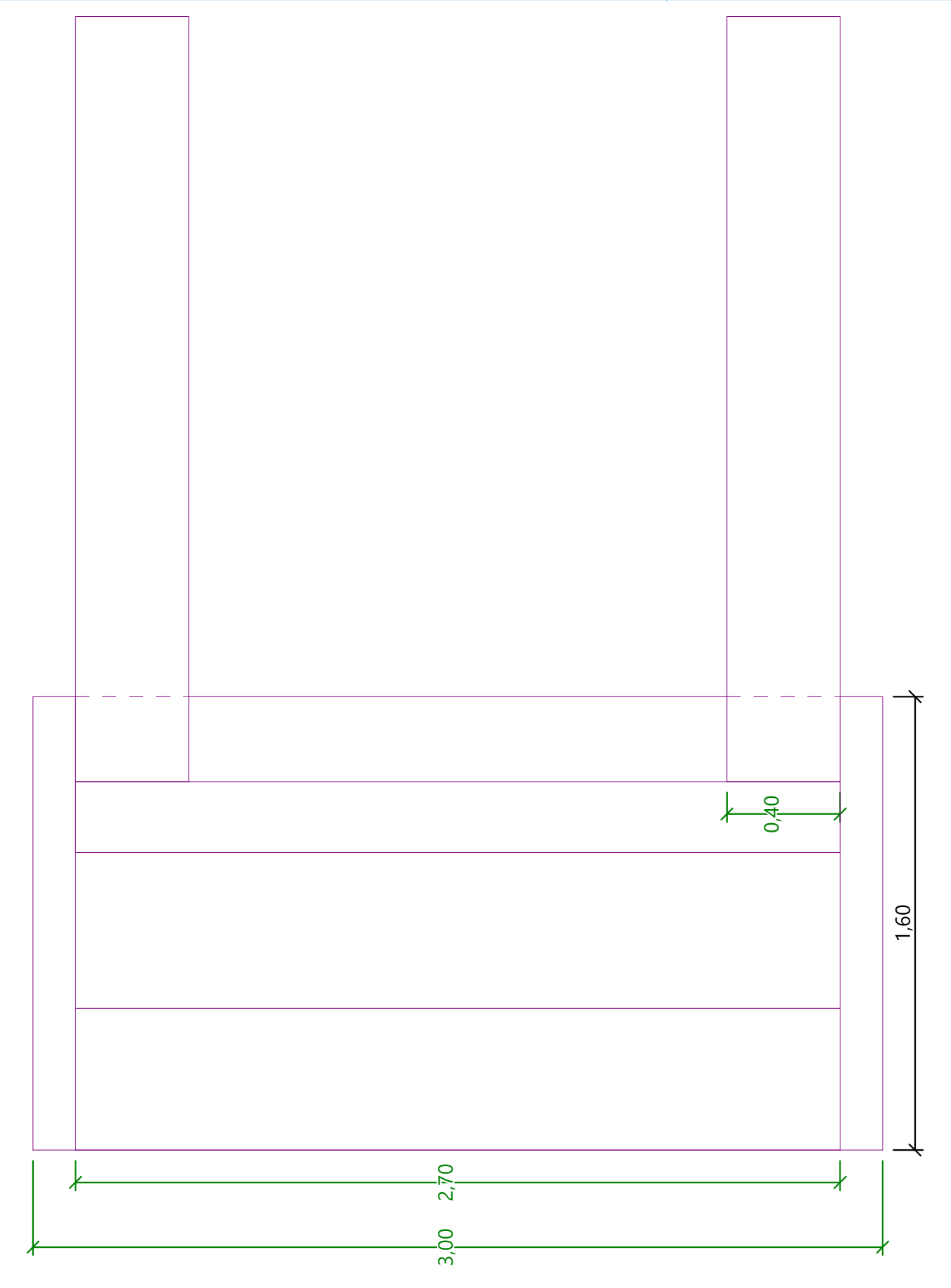
Název :

Fáze : 1



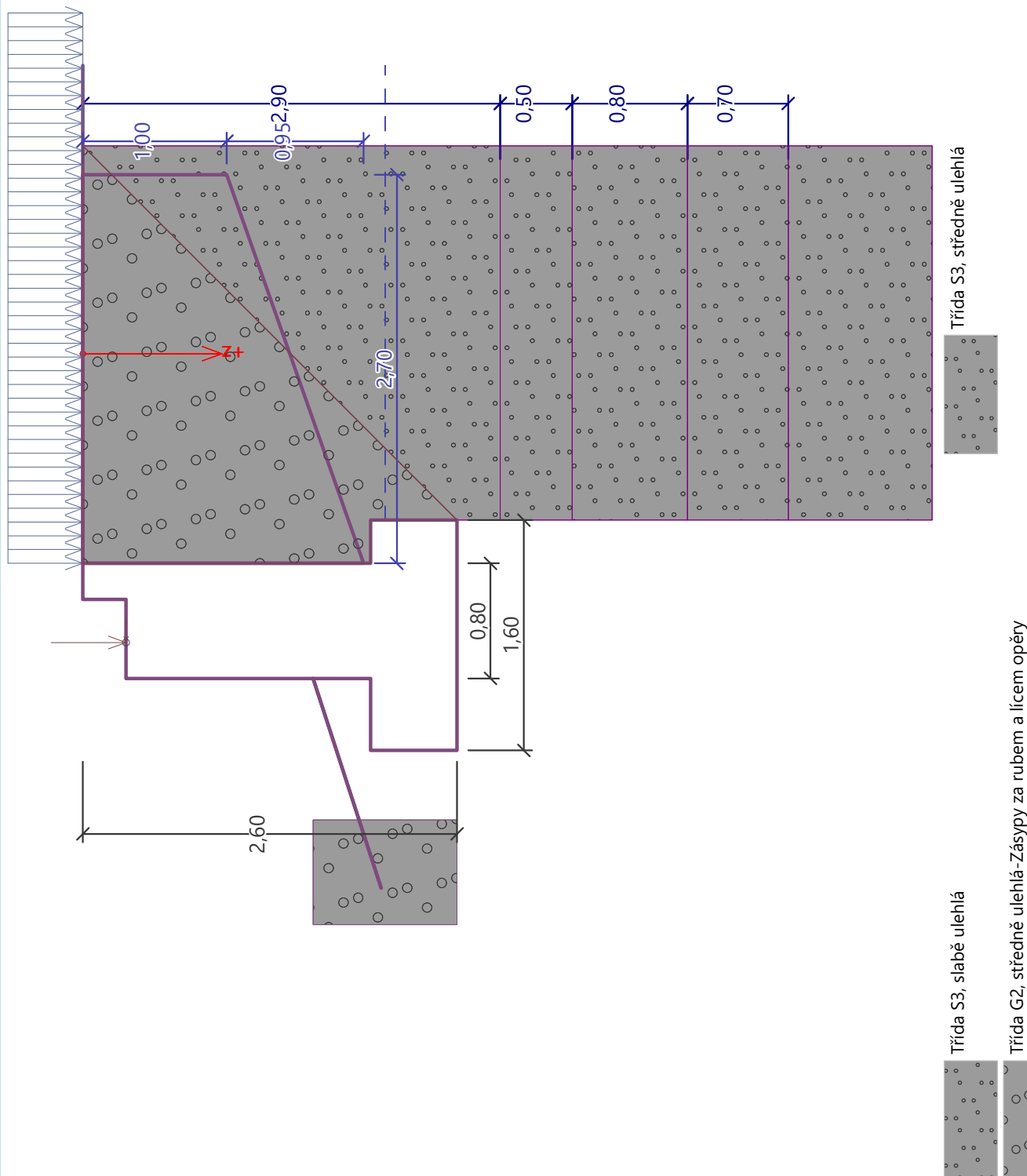
Název :

Fáze : 1



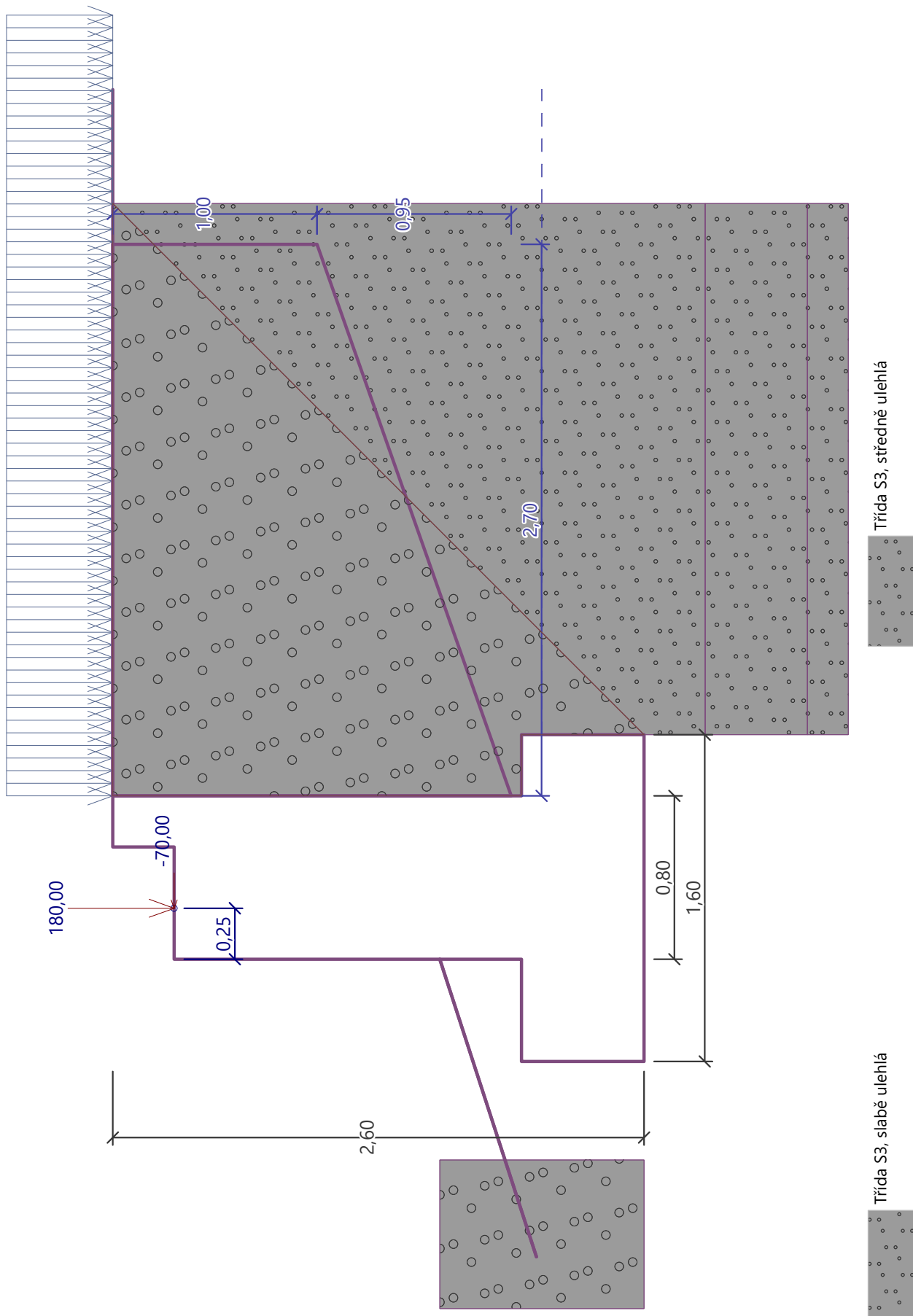
Název :

Fáze : 1



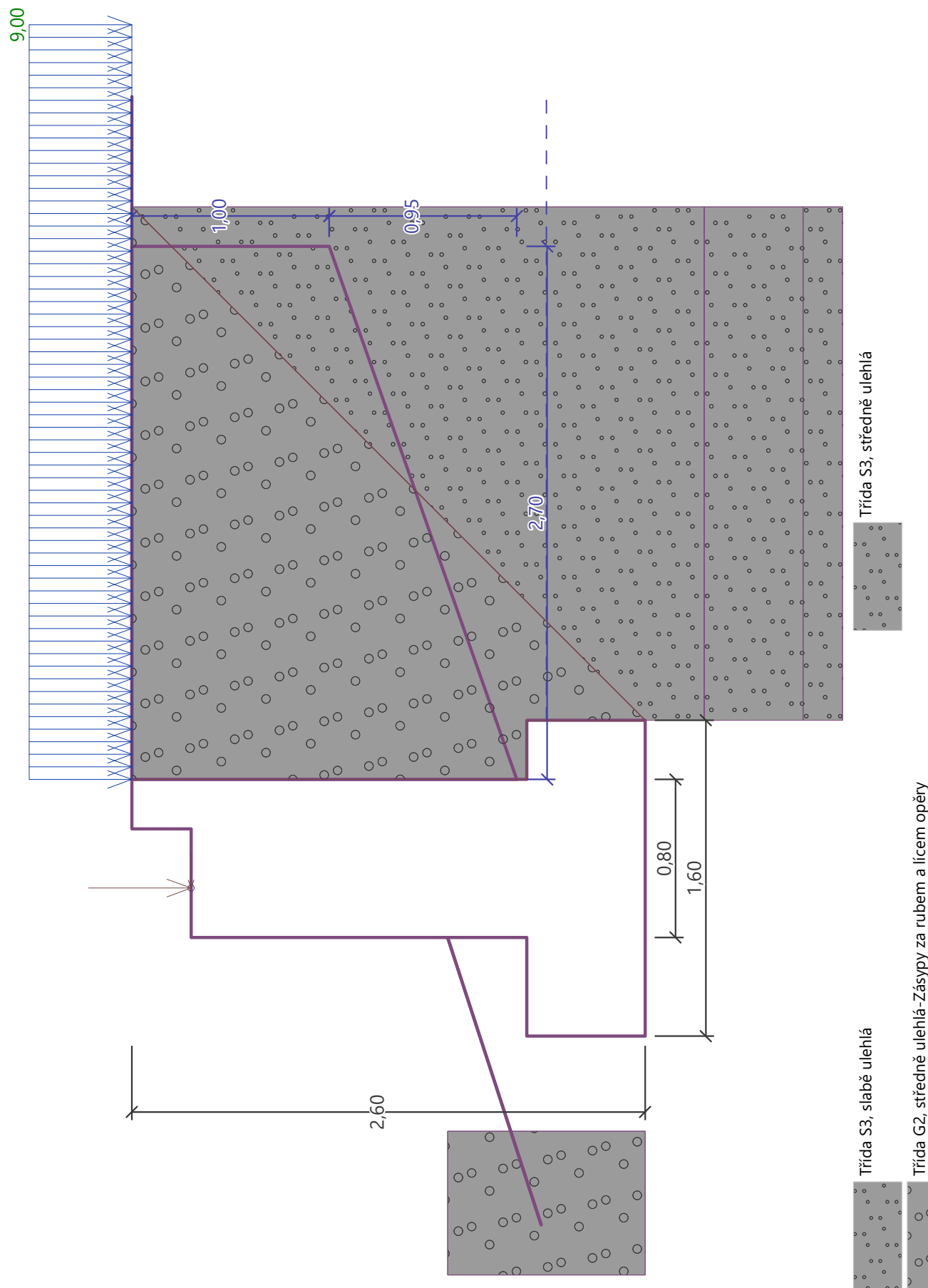
Název :

Fáze : 1



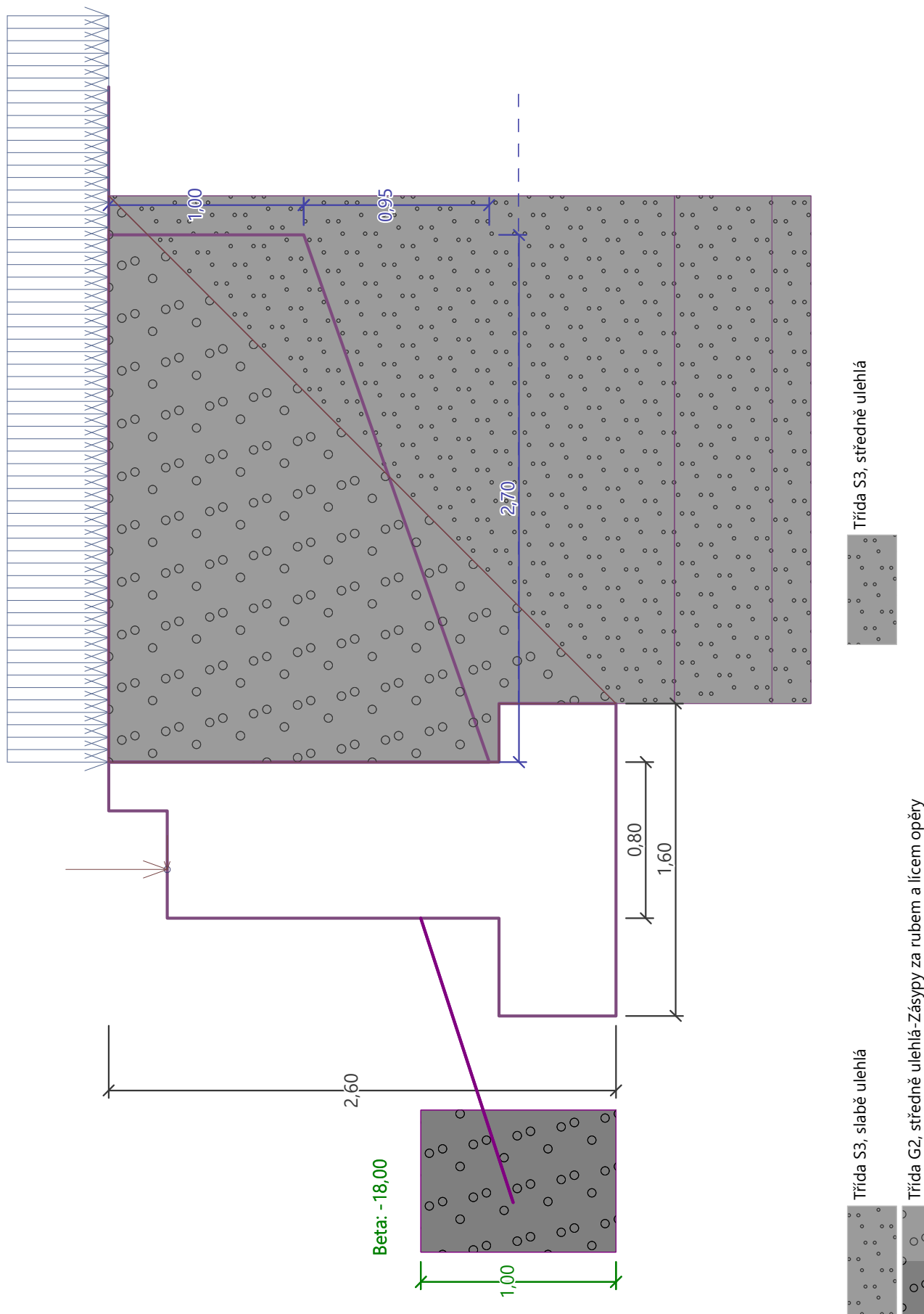
Název :

Fáze : 1



Název :

Fáze : 1



Výpočet mostní opěry

Vstupní data

Akce : Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
Část : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Opěra
Popis : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Opěra
Odběratel : Obec Pertoltice pod Ralskem
Vypracoval : Statik CL s.r.o., Ing. David Mareček, Ph.D.
Datum : 13.12.2022

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Mostní opěry : EN 1992-1-1 (EC2)
Součinitele EN 1992-1-1 : standardní

Výpočet zdí

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
Výpočet aktivního tlaku : Coulomb (ČSN 730037)
Výpočet pasivního tlaku : Caquot-Kerisel (ČSN 730037)
Výpočet zemětřesení : Mononobe-Okabe
Tvar zemního klínu : počítat šikmý
Dovolená excentricita : 0,333
Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
		Nepříznivé	Příznivé
Stálé zatížení :	$Y_G =$	1,35 [-]	1,00 [-]
Proměnné zatížení :	$Y_Q =$	1,50 [-]	0,00 [-]
Zatížení vodou :	$Y_W =$	1,35 [-]	

Součinitele redukce odporu (R)			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel redukce odporu na překlopení :	$Y_{Rv} =$	1,40 [-]	
Součinitel redukce odporu na posunutí :	$Y_{Rh} =$	1,10 [-]	
Součinitel redukce odporu základové půdy :	$Y_{Re} =$	1,40 [-]	

Kombinační součinitele pro proměnná zatížení			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel kombinační hodnoty :	$\psi_0 =$	0,70 [-]	
Součinitel časté hodnoty :	$\psi_1 =$	0,50 [-]	
Součinitel kvazistálé hodnoty :	$\psi_2 =$	0,30 [-]	

Geometrie konstrukce

Číslo	Pořadnice X [m]	Hloubka Z [m]
1	0,00	0,00
2	0,00	0,30
3	0,00	2,00
4	0,30	2,00
5	0,30	2,60
6	-1,30	2,60

Číslo	Pořadnice X [m]	Hloubka Z [m]
7	-1,30	2,00
8	-0,80	2,00
9	-0,80	0,30
10	-0,25	0,30
11	-0,25	0,00

Počátek [0,0] je v nejhořejším pravém bodu zdi.

Plocha řezu zdi = 2,40 m².

Délka mostní opěry = 2,70 m

Délka základu opěry = 3,00 m

Křídla opěry - zavěšená symetrická

Tloušťka křídla = 0,40 m

Délka křídla za závěr. zídou = 2,70 m

Výška křídla = 1,95 m

Vzdál. oříznutí křídla od z.z. = 0,00 m

Hloubka oříznutí křídla = 3,70 m

Materiál konstrukce

Objemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 25/30

Válcová pevnost v tlaku $f_{ck} = 25,00 \text{ MPa}$

Pevnost v tahu $f_{ctm} = 2,60 \text{ MPa}$

Ocel podélná: B500B

Mez kluzu $f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$

Parametry zemín

Třída S3, slabě ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Napjatost : efektivní

Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 25,00^\circ$

Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$

Třecí úhel kce-zemina : $\delta = 8,00^\circ$

Zemina : nesoudržná

Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Třída S3, středně ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Napjatost : efektivní

Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 29,50^\circ$

Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$

Třecí úhel kce-zemina : $\delta = 10,00^\circ$

Zemina : nesoudržná

Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 19,50 \text{ kN/m}^3$

Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry

Objemová tíha : $\gamma = 20,00 \text{ kN/m}^3$

Napjatost : efektivní

Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 35,50^\circ$

Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$

Třecí úhel kce-zemina : $\delta = 12,00^\circ$

Zemina : nesoudržná

Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 22,00 \text{ kN/m}^3$

Zásyp za konstrukcí

Přiřazená zemina : Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry
Sklon = 45,00 °

Zatěžovací stav, zatížení od mostu

Název : Zatížení od NK lávky.

Typ zatěžovacího stavu : provozní stav.

Síly od mostu

Svislá síla $F_s = 180,00 \text{ kN}$

Vodorovná síla $F_v = -70,00 \text{ kN}$

Umístění $a_1 = 0,25 \text{ m}$

Výška $v = 0,00 \text{ m}$

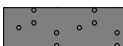
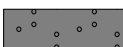
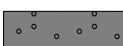
Síly od přechodové desky

Svislá síla $F_s = 0,00 \text{ kN}$

Vodorovná síla $F_v = 0,00 \text{ kN}$

Umístění $a_2 = 0,00 \text{ m}$

Geologický profil a přiřazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	2,90	0,00 .. 2,90	Třída S3, slabě ulehlá	
2	0,50	2,90 .. 3,40	Třída S3, slabě ulehlá	
3	0,80	3,40 .. 4,20	Třída S3, slabě ulehlá	
4	0,70	4,20 .. 4,90	Třída S3, středně ulehlá	
5	-	4,90 .. ∞	Třída S3, středně ulehlá	

Založení

Typ založení : zemina - geologický profil

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je rovný.

Vliv vody

Hladina podzemní vody za konstrukcí je v hloubce 2,10 m

Vztlak v základové spáře od rozdílných tlaků není uvažován.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přítížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
1	nové	změna	proměnné	9,00				na terénu

Číslo	Název
1	Přítížení chodníku

Odpor na líci konstrukce

Odpor na líci konstrukce: pasivní

Zemina na líci konstrukce - Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry

Třecí úhel kce-zemina $\delta = 9,00^\circ$

Výška zeminy před zdí $h = 1,00 \text{ m}$

Sklon zeminy před zdí $\beta = -18,00^\circ$

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Zed' se nemůže přemístit, je počítána na zatížení tlakem v klidu.

Redukce úhlu tření zemina/zemina : neredukovat

Posouzení čís. 1**Spočtené síly působící na konstrukci**

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-1,02	55,09	0,87	1,000	1,000	1,350
Odpor na líci	-33,35	-0,33	-5,27	-0,42	1,000	1,000	1,350
Tíh.- zemní klín	0,00	-1,60	8,44	1,45	1,000	1,000	1,350
Tlak v klidu	19,66	-0,88	0,00	1,60	1,350	1,350	1,350
Tlak vody	0,88	-0,17	0,00	1,60	1,350	1,350	1,350
Vztlak vody	0,00	-2,60	0,00	1,30	1,000	1,000	1,350
Přetížení chodníku	6,91	-1,30	0,00	1,60	1,500	1,500	1,500
Přetížení chodníku	0,00	-2,60	2,70	1,45	0,000	0,000	1,500
Křídla opěry	0,00	-1,84	27,14	2,51	1,000	1,000	1,350
Reakce mostu	25,93	-2,30	66,67	0,75	-	-	-
Reakce přech.desky	0,00	-2,60	0,00	1,30	-	-	-

Posouzení mostní opěry**Posouzení na překlopení**Moment vzdorující $M_{res} = 115,90$ kNm/mMoment klopící $M_{ovr} = 76,91$ kNm/m**Zed' na překlopení VYHOVUJE****Posouzení na posunutí**Vodor. síla vzdorující $H_{res} = 58,02$ kN/mVodor. síla posunující $H_{act} = 27,60$ kN/m**Zed' na posunutí VYHOVUJE****Celkové posouzení - OPĚRA VYHOVUJE**

Maximální napětí v základové spáře : 109,73 kPa

Únosnost základové půdy**Síly působící ve středu základové spáry**

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]	Excentricita [-]	Napětí [kPa]
1	0,88	168,05	21,15	0,000	104,63
2	25,71	137,33	30,60	0,110	109,73

Normové síly působící ve středu základové spáry (výpočet sedání)

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]
1	14,62	139,76	21,02
2	16,20	137,33	21,02

Posouzení plošného základu**Vstupní data****Nastavení**

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
 Součinitele EN 1992-1-1 : standardní

Sedání

Metoda výpočtu : ČSN 73 1001 (Výpočet pomocí edometrického modulu)
 Omezení deformační zóny : procentem Sigma,Or
 Koef. omezení deformační zóny : 10,0 [%]

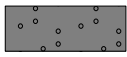
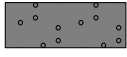
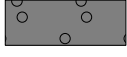
Patky

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
 Výpočet pro odvodněné podmínky : EC 7-1 (EN 1997-1:2003)
 Posouzení tažené patky : standardní postup
 Dovolená excentricita : 0,333
 Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
		Nepříznivé	Příznivé
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	1,35 [-]	1,00 [-]

Součinitele redukce odporu (R)			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel redukce svislé únosnosti :	$\gamma_{Rvs} =$	1,40 [-]	
Součinitel redukce vodorovné únosnosti :	$\gamma_{Rhs} =$	1,10 [-]	

Základní parametry zemín

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]	γ_{su} [kN/m ³]	δ [°]
1	Třída S3, slabě ulehlá		25,00	0,00	17,50	7,50	8,00
2	Třída S3, středně ulehlá		29,50	0,00	17,50	9,50	10,00
3	Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry		35,50	0,00	20,00	12,00	12,00

Pro výpočet tlaku v klidu jsou všechny zeminy zadány jako nesoudržné.

Parametry zemín**Třída S3, slabě ulehlá**

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 25,00^\circ$
 Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
 Edometrický modul : $E_{oed} = 21,00 \text{ MPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Třída S3, středně ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 29,50^\circ$
 Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
 Edometrický modul : $E_{oed} = 21,00 \text{ MPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 19,50 \text{ kN/m}^3$

Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry

Objemová tíha : $\gamma = 20,00 \text{ kN/m}^3$

Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{ef} = 35,50^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
Edometrický modul :	$E_{oed} = 161,00 \text{ MPa}$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{sat} = 22,00 \text{ kN/m}^3$

Založení**Typ základu: základový pas**

Hloubka od původního terénu h_z	= 2,60 m
Hloubka základové spáry d	= 1,00 m
Tloušťka základu t	= 0,60 m
Sklon upraveného terénu s_1	= 18,00 °
Sklon základové spáry s_2	= 0,00 °

Nadloží

Typ: zadat objemovou tíhu

Objemová tíha zeminy nad základem = 17,50 kN/m³**Geometrie konstrukce****Typ základu: základový pas**

Celková délka pasu	= 3,00 m
Šířka pasu (x)	= 1,60 m
Šířka sloupu ve směru x	= 0,10 m

Zadané zatížení je uvažováno na 1bm délky pasu.

Objem pasu	= 0,96 m ³ /m
Objem výkopu	= 1,60 m ³ /m
Objem zásypu	= 0,60 m ³ /m

Materiál konstrukceObjemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 25/30

Válcová pevnost v tlaku	$f_{ck} = 25,00 \text{ MPa}$
Pevnost v tahu	$f_{ctm} = 2,60 \text{ MPa}$
Modul pružnosti	$E_{cm} = 31000,00 \text{ MPa}$

Ocel podélná: B500B

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$
-----------	-------------------------------

Ocel příčná: B500B

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$
-----------	-------------------------------

Geologický profil a přiřazení zemín

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	2,90	0,00 .. 2,90	Třída S3, slabě ulehlá	
2	0,50	2,90 .. 3,40	Třída S3, slabě ulehlá	
3	0,80	3,40 .. 4,20	Třída S3, slabě ulehlá	
4	0,70	4,20 .. 4,90	Třída S3, středně ulehlá	
5	-	4,90 .. ∞	Třída S3, středně ulehlá	

Zatížení

Číslo	Zatížení		Název	Typ	N [kN/m]	M _y [kNm/m]	H _x [kN/m]
	nové	změna					
1	Ano		ZS 1	Návrhové	141,57	-11,81	-21,15
2	Ano		ZS 2	Návrhové	110,85	7,35	-30,60
3	Ano		ZS 3	Užitné	113,28	2,01	-21,02
4	Ano		ZS 4	Užitné	110,85	3,59	-21,02

Hladina podzemní vody

Hladina podzemní vody je v hloubce 2,10 m od původního terénu.

Celkové nastavení výpočtu

Typ výpočtu : výpočet pro odvodněné podmínky

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Posouzení čís. 1**Posouzení zatěžovacích stavů**

Název	VI. tíha příznivě	e _x [m]	e _y [m]	σ [kPa]	R _d [kPa]	Využití [%]	Vyhovuje
ZS 1	Ano	-0,01	0,00	104,53	59,28	176,34	Ne
ZS 1	Ne	-0,01	0,00	104,53	59,28	176,34	Ne
ZS 2	Ano	-0,19	0,00	110,99	43,27	256,50	Ne
ZS 2	Ne	-0,19	0,00	110,99	43,27	256,50	Ne

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnejpříznivějších zatěžovacích stavů.

Spočtená vlastní tíha pasu $G = 14,08$ kN/m

Spočtená tíha nadloží $Z = 10,50$ kN/m

Posouzení svislé únosnosti

Tvar kontaktního napětí : obdélník

Nejpříznivější zatěžovací stav číslo 2. (ZS 2)

Parametry smykové plochy pod základem:

Hloubka smykové plochy $z_{sp} = 2,28$ m

Dosah smykové plochy $l_{sp} = 6,54$ m

Výpočtová únosnost zákl. půdy $R_d = 43,27$ kPa

Extrémní kontaktní napětí $\sigma = 110,99$ kPa

Svislá únosnost NEVYHOVUJE**Posouzení excentricity zatížení**

Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,119 < 0,333$

Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$

Max. prostorová excentricita $e_t = 0,119 < 0,333$

Excentricita zatížení základu VYHOVUJE**Posouzení vodorovné únosnosti**

Nejpříznivější zatěžovací stav číslo 2. (ZS 2)

Zemní odpor: není uvažován

Horizontální únosnost základu $R_{dh} = 57,41$ kN

Extrémní horizontální síla $H = 30,60$ kN

Vodorovná únosnost VYHOVUJE**Únosnost základu NEVYHOVUJE**

Posouzení čís. 1**Sednutí a natočení základu - vstupní data**

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Napětí v základové spáře neuvažováno.

Spočtená vlastní tíha pasu $G = 14,08 \text{ kN/m}$

Spočtená tíha nadloží $Z = 10,50 \text{ kN/m}$

Sednutí středu délkové hrany $= 4,3 \text{ mm}$

Sednutí středu šířkové hrany 1 $= 5,9 \text{ mm}$

Sednutí středu šířkové hrany 2 $= 4,4 \text{ mm}$

(1-hrana max.tlačená; 2-hrana min.tlačená)

Sednutí a natočení základu - výsledky**Tuhost základu:**

Spočtený vážený průměrný modul přetvárnosti $E_{\text{def}} = 15,60 \text{ MPa}$

Základ je ve směru délky tuhý ($k=104,79$)

Základ je ve směru šířky tuhý ($k=429,23$)

Posouzení excentricity zatížení

Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,075 < 0,333$

Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$

Max. prostorová excentricita $e_t = 0,075 < 0,333$

Excentricita zatížení základu VYHOVUJE**Celkové sednutí a natočení základu:**

Sednutí základu $= 5,6 \text{ mm}$

Hloubka deformační zóny $= 4,37 \text{ m}$

Natočení ve směru šířky $= 1,062 \text{ (tan} \cdot 1000\text{); (6,1E-02}^\circ\text{)}$

Dimenzace čís. 1

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Posouzení podélné výztuže základu ve směru x

6,66 ks profil 14,0 mm, krytí 50,0 mm

Šířka průřezu $= 1,00 \text{ m}$

Výška průřezu $= 0,60 \text{ m}$

Stupeň vyztužení $\rho = 0,19 \% > 0,14 \% = \rho_{\text{min}}$

Poloha neutrálné osy $x = 0,03 \text{ m} < 0,33 \text{ m} = x_{\text{max}}$

Moment na mezi únosnosti $M_{\text{Rd}} = 236,08 \text{ kNm} > 31,77 \text{ kNm} = M_{\text{Ed}}$

Průřez VYHOVUJE.**Posouzení základu na protlačení**

Normálová síla v sloupu $= 141,57 \text{ kN}$

Maximální únosnost na obvodu sloupu

Síla přenesená roznášením do zákl. půdy $= 8,85 \text{ kN}$

Síla přenášená smykovou pevností patky $= 132,72 \text{ kN}$

Uvažovaný obvod sloupu $u_0 = 2,00 \text{ m}$

Smykové napětí na obvodu sloupu $V_{\text{Ed,max}} = 0,22 \text{ MPa}$

Únosnost na obvodu sloupu $V_{\text{Rd,max}} = 3,60 \text{ MPa}$

Kritický průřez bez smykové výztuže

Síla přenesená roznášením do zákl. půdy $= 80,92 \text{ kN}$

Síla přenášená smykovou pevností patky $= 60,65 \text{ kN}$

Vzdálenost průřezu od sloupu $= 0,41 \text{ m}$

Délka průřezu $u = 2,00 \text{ m}$

Smykové napětí na průřezu $V_{\text{Ed}} = 0,07 \text{ MPa}$

Únosnost nevyztuženého průřezu $V_{\text{Rd,c}} = 0,95 \text{ MPa}$

$V_{Ed} < V_{Rd,c} \Rightarrow$ Výztuž není nutná

Základ na protlačení VYHOVUJE

Dimenzace čís. 1

Dimenzace předního výstupku opěry - vstupní data:

Spára je navržena ze železobetonu; výpočtová šířka 1m.

Vyztužení

6,66 ks profil 14,0 mm, krytí 50,0 mm

Vnitřní síly : $M = 13,08 \text{ kNm/m}$; $N = 0,00 \text{ kN/m}$; $V = 52,31 \text{ kN/m}$

Výška průřezu $h = 0,60 \text{ m}$

Dimenzace předního výstupku opěry - výsledky:

Stupeň vyztužení $\rho = 0,19 \% > 0,14 \% = \rho_{min}$
 Poloha neutrálné osy $x = 0,03 \text{ m} < 0,33 \text{ m} = x_{max}$
 Posouvající síla na mezi únosnosti $V_{Rd} = 193,56 \text{ kN/m} > 52,31 \text{ kN/m} = V_{Ed}$
 Moment na mezi únosnosti $M_{Rd} = 236,08 \text{ kNm/m} > 13,08 \text{ kNm/m} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Dimenzace čís. 2

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. moment	Koef. norm.sila	Koef. pos.sila
Tíh.- zed'	0,00	-0,90	33,00	0,41	1,000	1,350	1,000
Odpor na líci	-4,80	-0,13	-0,76	0,00	1,000	1,000	1,000
Tlak v klidu	11,81	-0,67	0,00	0,80	1,350	1,000	1,350
Tlak vody	0,00	-2,00	0,00	0,80	1,000	1,000	1,000
Přítížení chodníku	5,31	-1,00	0,00	0,80	1,500	0,000	1,500
Křídla opěry	0,00	-1,24	27,14	2,01	1,000	1,350	1,000
Reakce mostu	25,93	-1,70	66,67	0,25	-	-	-
Reakce přech.desky	0,00	-2,00	0,00	0,80	-	-	-

Dimenzace dříku opěry - vstupní data:

Spára je navržena ze železobetonu; výpočtová šířka 1m.

Vyztužení

6,66 ks profil 16,0 mm, krytí 50,0 mm

Vnitřní síly : $M = 27,68 \text{ kNm/m}$; $N = 126,05 \text{ kN/m}$; $V = 45,03 \text{ kN/m}$

Výška průřezu $h = 0,80 \text{ m}$

Dimenzace dříku opěry - výsledky:

Stupeň vyztužení $\rho = 0,17 \% > 0,14 \% = \rho_{min}$
 Poloha neutrálné osy $x = 0,53 \text{ m}$
 Posouvající síla na mezi únosnosti $V_{Rd} = 262,05 \text{ kN/m} > 45,03 \text{ kN/m} = V_{Ed}$
 Tlaková síla na mezi únosnosti $N_{Rd} = 6647,67 \text{ kN/m} > 126,05 \text{ kN/m} = N_{Ed}$
 Moment na mezi únosnosti $M_{Rd} = 1459,59 \text{ kNm/m} > 27,68 \text{ kNm/m} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Dimenzace čís. 3

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. moment	Koef. norm.sila	Koef. pos.sila
Tíh.- zed'	0,00	-0,15	1,72	0,12	1,000	1,350	1,000
Tlak v klidu	0,27	-0,10	0,00	0,25	1,350	1,000	1,350

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. moment	Koef. norm.sila	Koef. pos.sila
Tlak vody	0,00	-0,30	0,00	0,25	1,000	1,000	1,000
Přítížení chodníku	0,80	-0,15	0,00	0,25	1,500	0,000	1,500
Reakce přech.desky	0,00	-0,30	0,00	0,25	-	-	-

Dimenzace závěrné zidky - vstupní data:

Spára je navržena ze železobetonu; výpočtová šířka 1m.

Vyztužení

6,66 ks profil 12,0 mm, krytí 50,0 mm

Vnitřní síly : M = 0,21 kNm/m; N = 1,72 kN/m; V = 1,56 kN/m

Výška průřezu h = 0,25 m

Dimenzace závěrné zidky - výsledky:

Stupeň vyztužení	ρ	=	0,30 %	>	0,14 %	=	ρ_{min}
Poloha neutrálné osy	x	=	0,11 m				
Posouvající síla na mezi únosnosti	V_{Rd}	=	96,28 kN/m	>	1,56 kN/m	=	V_{Ed}
Tlaková síla na mezi únosnosti	N_{Rd}	=	1132,95 kN/m	>	1,72 kN/m	=	N_{Ed}
Moment na mezi únosnosti	M_{Rd}	=	141,21 kNm/m	>	0,21 kNm/m	=	M_{Ed}

Průřez VYHOVUJE.**Dimenzace čís. 4****Dimenzace spáry křídlo / opěra - vstupní data:**

Spára je navržena ze železobetonu; výpočtová šířka 1m.

Vyztužení

6,66 ks profil 12,0 mm, krytí 50,0 mm

Vnitřní síly : M = 13,29 kNm/m; N = 0,00 kN/m; V = 11,93 kN/m

Výška průřezu h = 0,40 m

Dimenzace spáry křídlo / opěra - výsledky:

Stupeň vyztužení	ρ	=	0,22 %	>	0,14 %	=	ρ_{min}
Poloha neutrálné osy	x	=	0,02 m	<	0,21 m	=	x_{max}
Posouvající síla na mezi únosnosti	V_{Rd}	=	140,86 kN/m	>	11,93 kN/m	=	V_{Ed}
Moment na mezi únosnosti	M_{Rd}	=	109,44 kNm/m	>	13,29 kNm/m	=	M_{Ed}

Průřez VYHOVUJE.**Výpočet stability svahu****Vstupní data (Fáze budování 1)****Projekt****Nastavení**

Standardní - EN 1997 - DA2

Stabilitní výpočty

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997

Výpočet zemětřesení : Standard

Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
		Nepříznivé	Příznivé
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	1,35 [-]	1,00 [-]

Součinitele redukce zatížení (F)

Trvalá návrhová situace

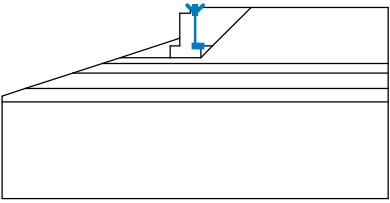
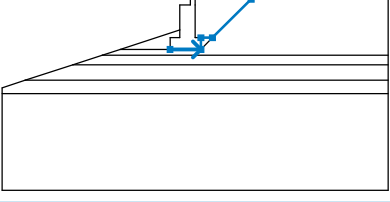
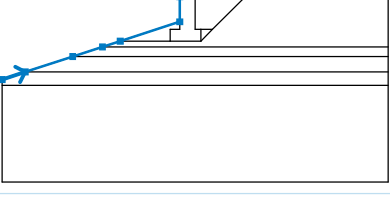
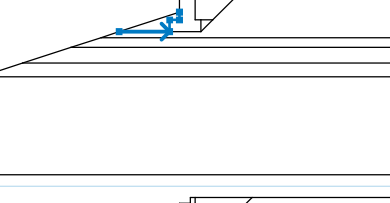
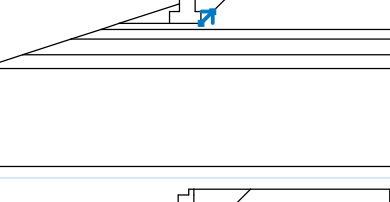
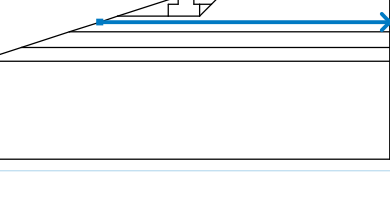
Proměnné zatížení :	$\gamma_Q =$	1,50 [-]	0,00 [-]
Zatížení vodou :	$\gamma_W =$	1,35 [-]	

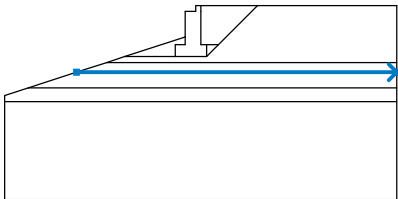
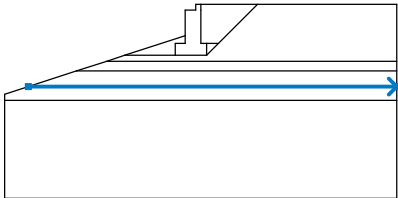
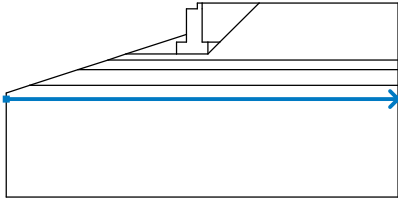
Součinitele redukce odporu (R)

Trvalá návrhová situace

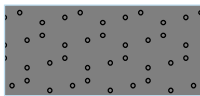
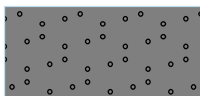
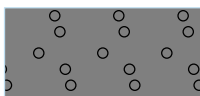
Součinitel redukce odporu na smyk. ploše :	$\gamma_{Rs} =$	1,10 [-]
--	-----------------	----------

Rozhraní

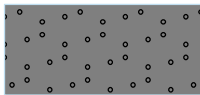
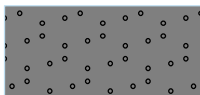
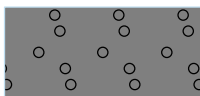
Číslo	Umístění rozhraní	Souřadnice bodů rozhraní [m]					
		x	z	x	z	x	z
1		0,00	0,00	0,00	-0,30	0,00	-2,00
		0,30	-2,00				
2		-1,30	-2,60	0,30	-2,60	0,30	-2,00
		0,90	-2,00	2,90	0,00		
3		-10,00	-4,59	-8,80	-4,20	-6,34	-3,40
		-4,80	-2,90	-3,88	-2,60	-0,80	-1,60
		-0,80	-0,30	-0,25	-0,30	-0,25	0,00
		0,00	0,00	2,90	0,00	10,00	0,00
4		-3,88	-2,60	-1,30	-2,60	-1,30	-2,00
		-0,80	-2,00	-0,80	-1,60		
5		0,30	-2,60	0,90	-2,00		
6		-4,80	-2,90	10,00	-2,90		

Číslo	Umístění rozhraní	Souřadnice bodů rozhraní [m]					
		x	z	x	z	x	z
7		-6,34	-3,40	10,00	-3,40		
8		-8,80	-4,20	10,00	-4,20		
9		-10,00	-4,90	10,00	-4,90		

Parametry zemin - efektivní napjatost

Číslo	Název	Vzorek	Φ_{ef} [°]	C_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]
1	Třída S3, slabě ulehlá		25,00	0,00	17,50
2	Třída S3, středně ulehlá		29,50	0,00	17,50
3	Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry		35,50	0,00	20,00

Parametry zemin - vztlak

Číslo	Název	Vzorek	γ_{sat} [kN/m ³]	γ_s [kN/m ³]	n [-]
1	Třída S3, slabě ulehlá		17,50		
2	Třída S3, středně ulehlá		19,50		
3	Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry		22,00		

Parametry zemin**Třída S3, slabě ulehlá**

Objemová tíha :	$\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Smyková pevnost :	Mohr-Coulomb
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{\text{ef}} = 25,00^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{\text{ef}} = 0,00 \text{ kPa}$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{\text{sat}} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

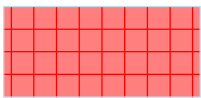
Třída S3, středně ulehlá

Objemová tíha :	$\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Smyková pevnost :	Mohr-Coulomb
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{\text{ef}} = 29,50^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{\text{ef}} = 0,00 \text{ kPa}$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{\text{sat}} = 19,50 \text{ kN/m}^3$

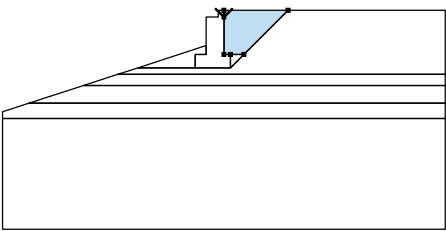
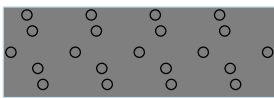
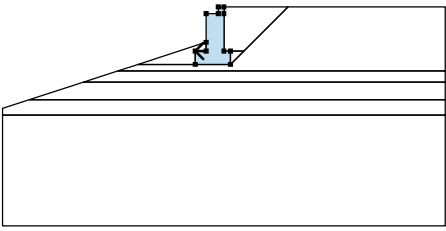
Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry

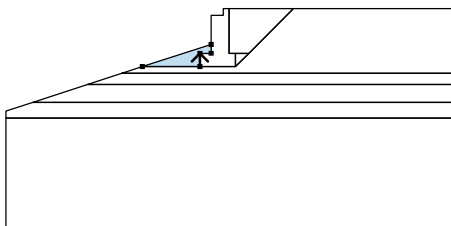
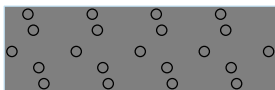
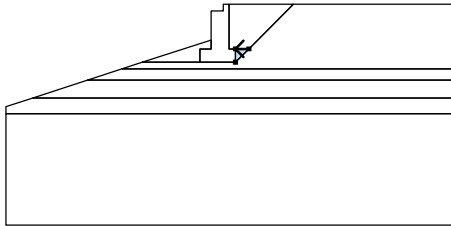
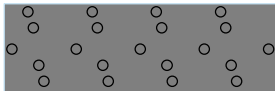
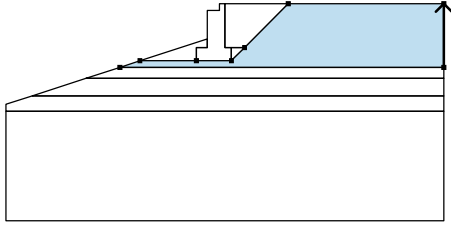
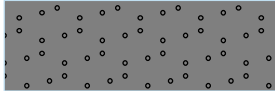
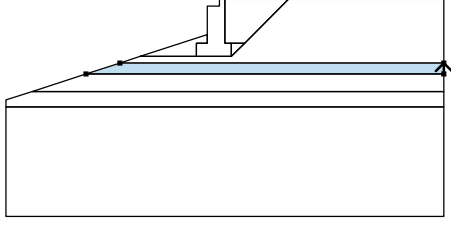
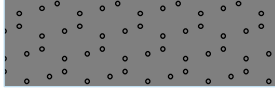
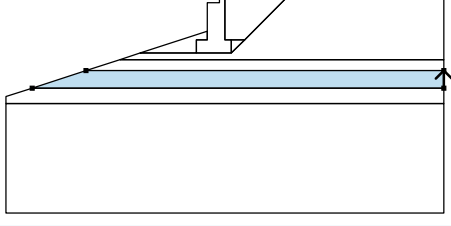
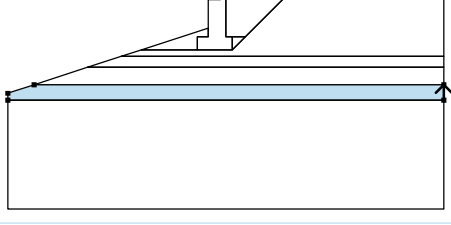
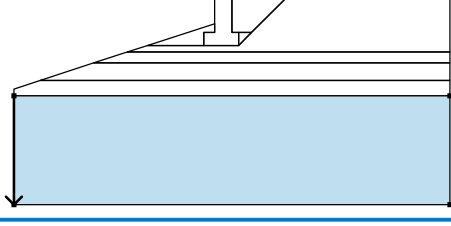
Objemová tíha :	$\gamma = 20,00 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Smyková pevnost :	Mohr-Coulomb
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{\text{ef}} = 35,50^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{\text{ef}} = 0,00 \text{ kPa}$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{\text{sat}} = 22,00 \text{ kN/m}^3$

Tuhá tělesa

Číslo	Název	Vzorek	γ [kN/m ³]
1	Materiál konstrukce		23,00

Přiřazení a plochy

Číslo	Umístění plochy	Souřadnice bodů plochy [m]				Přiřazená zemina
		x	z	x	z	
1		0,00	0,00	0,00	-0,30	Třída G2, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry 
		0,00	-2,00	0,30	-2,00	
		0,90	-2,00	2,90	0,00	
2		-0,80	-2,00	-1,30	-2,00	Materiál konstrukce 
		-1,30	-2,60	0,30	-2,60	
		0,30	-2,00	0,00	-2,00	
		0,00	-0,30	0,00	0,00	
		-0,25	0,00	-0,25	-0,30	
		-0,80	-0,30	-0,80	-1,60	

Číslo	Umístění plochy	Souřadnice bodů plochy [m]				Přiřazená zemina
		x	z	x	z	
3		-1,30	-2,60	-1,30	-2,00	Třída GZ, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry 
		-0,80	-2,00	-0,80	-1,60	
		-3,88	-2,60			
4		0,90	-2,00	0,30	-2,00	Třída GZ, středně ulehlá-Zásypy za rubem a lícem opěry 
		0,30	-2,60			
5		10,00	-2,90	10,00	0,00	Třída S3, slabě ulehlá 
		2,90	0,00	0,90	-2,00	
		0,30	-2,60	-1,30	-2,60	
		-3,88	-2,60	-4,80	-2,90	
6		10,00	-3,40	10,00	-2,90	Třída S3, slabě ulehlá 
		-4,80	-2,90	-6,34	-3,40	
7		10,00	-4,20	10,00	-3,40	Třída S3, slabě ulehlá 
		-6,34	-3,40	-8,80	-4,20	
8		10,00	-4,90	10,00	-4,20	Třída S3, středně ulehlá 
		-8,80	-4,20	-10,00	-4,59	
		-10,00	-4,90			
9		-10,00	-4,90	-10,00	-9,90	Třída S3, středně ulehlá 
		10,00	-9,90	10,00	-4,90	

Přetížení

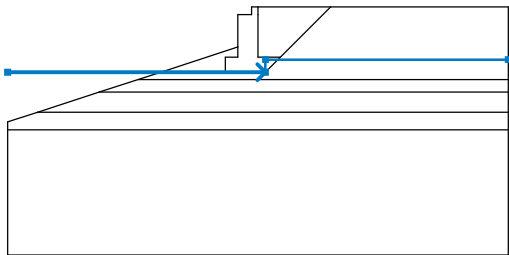
Číslo	Typ	Působení	Umístění z [m]	Počátek x [m]	Délka l [m]	Šířka b [m]	Sklon α [°]	Velikost q, q ₁ , f, F, x q ₂ , z jednotka		
1	přímkové	stálé	z = -0,30	x = -0,55			21,25	64,38		kN/m
2	pásové	proměnné	na povrchu	x = 0,00	l = 10,00		0,00	9,00		kN/m ²

Názvy přetížení

Číslo	Název
1	Most
2	Přetížení chodníku

Voda

Typ vody : HPV

Číslo	Umístění HPV	Souřadnice bodů HPV [m]					
		x	z	x	z	x	z
1		-10,00	-2,60	0,30	-2,60	0,30	-2,10
		10,00	-2,10				

Tahová trhlina

Tahová trhlina není zadána.

Zemětřesení

Se zemětřesením se nepočítá.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Výsledky (Fáze budování 1)

Výpočet 1

Kruhová smyková plocha

Parametry smykové plochy					
Střed :	x =	-3,72 [m]	Úhly :	α_1 =	-28,29 [°]
	z =	1,84 [m]		α_2 =	72,26 [°]
Poloměr :	R =	6,04 [m]			
Smyková plocha po optimalizaci.					

Celková tíha zeminy nad smykovou plochou: 318,76 kN/m

Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil : F_a = 196,09 kN/mSumace pasivních sil : F_p = 135,89 kN/mMoment sesouvající : M_a = 1184,36 kNm/m

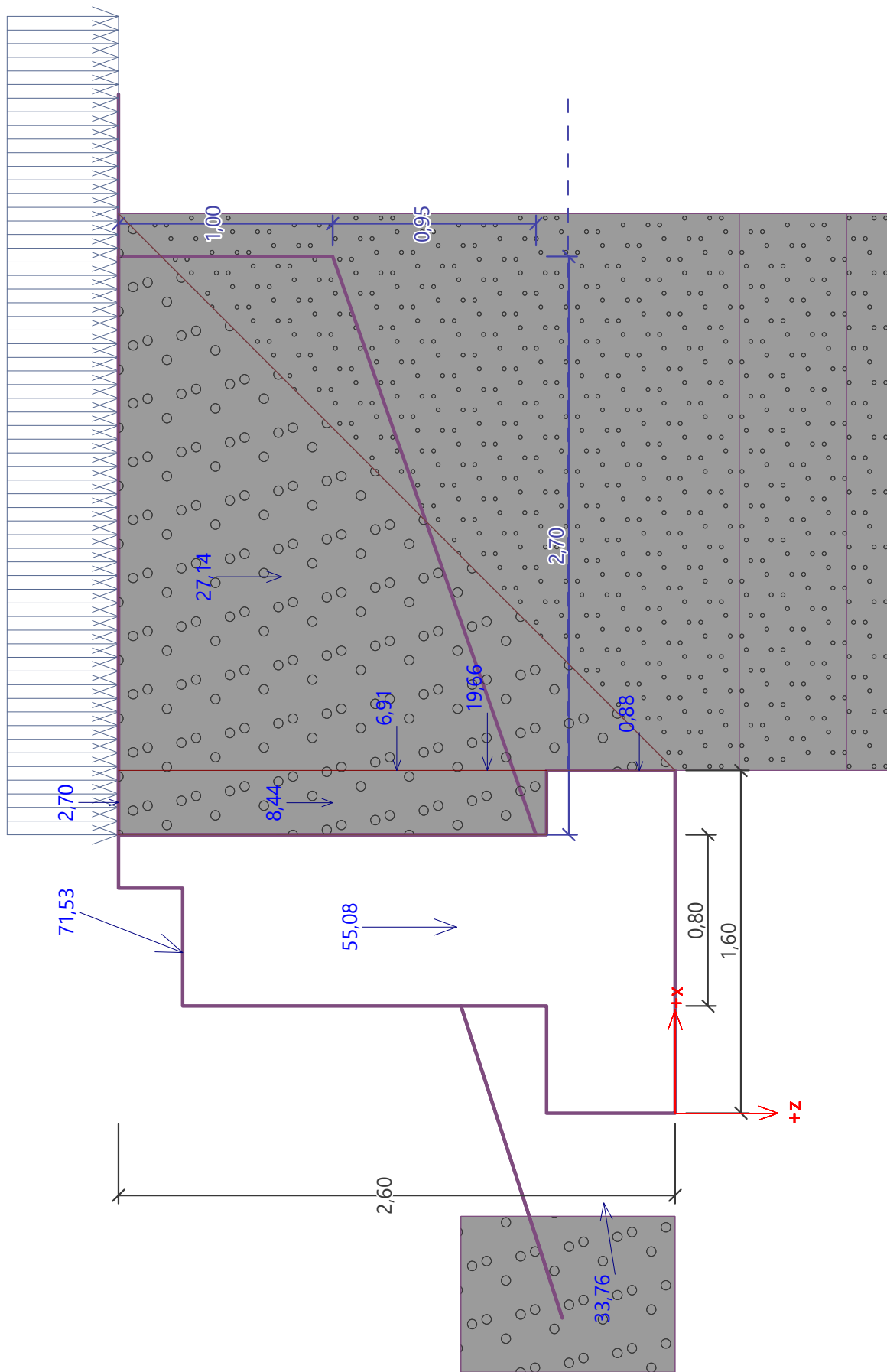
Moment vzdorující : $M_p = 746,13 \text{ kNm/m}$

Využití : 158,7 %

Stabilita svahu NEVYHOVUJE

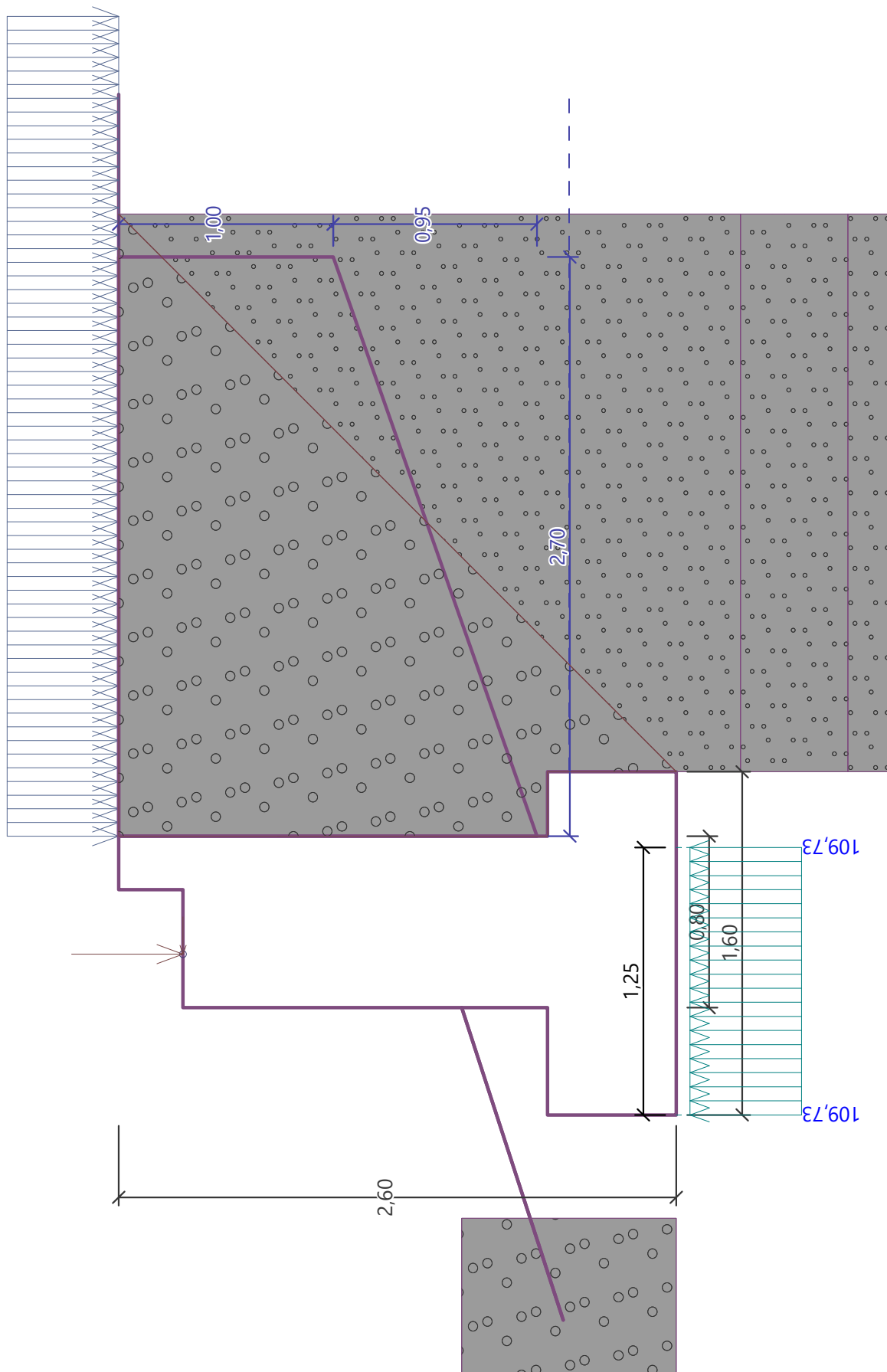
Název :

Fáze - výpočet : 1 - 1



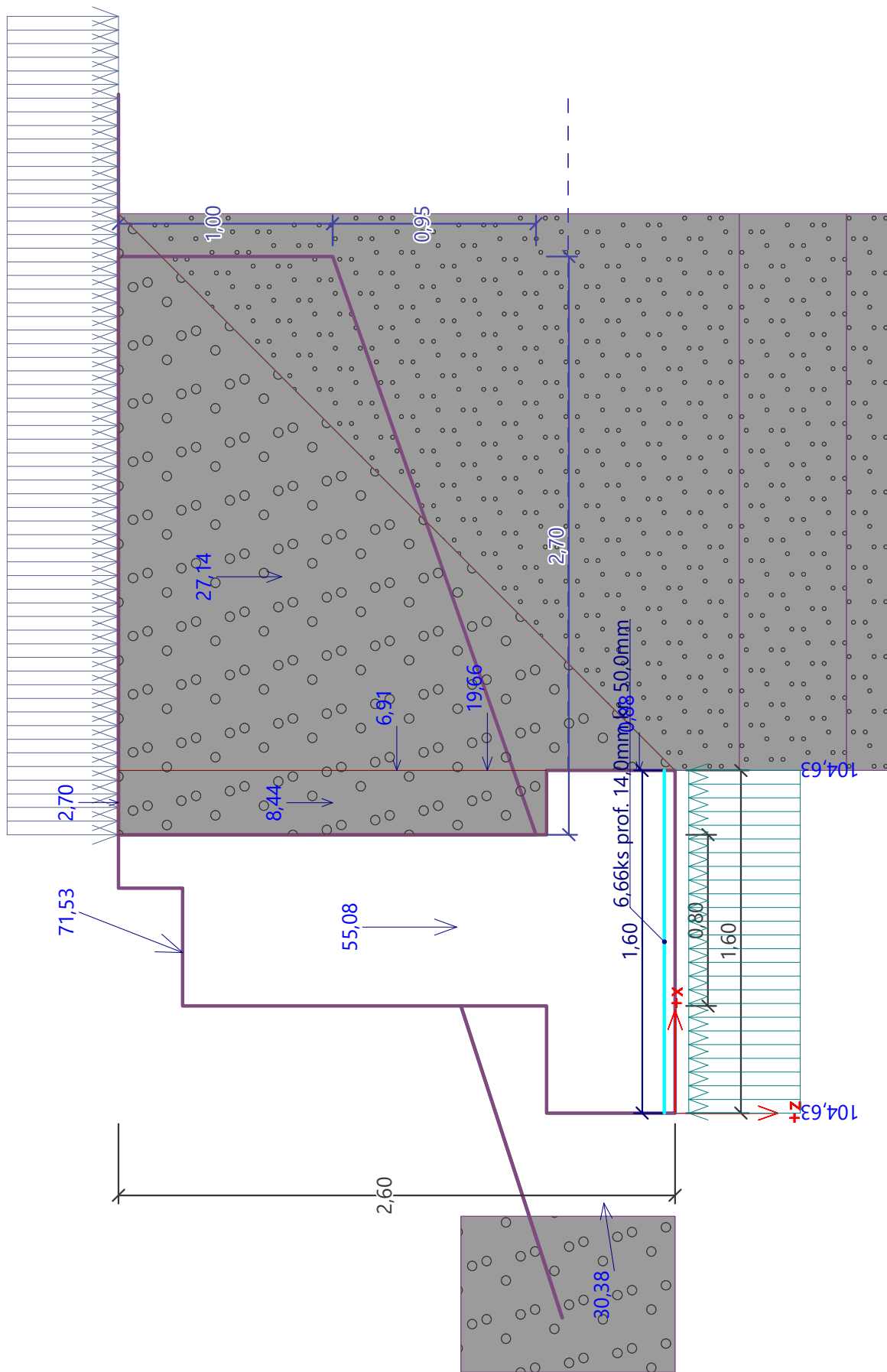
Název :

Fáze - výpočet : 1 - -1



Název :

Fáze - výpočet : 1 - 1



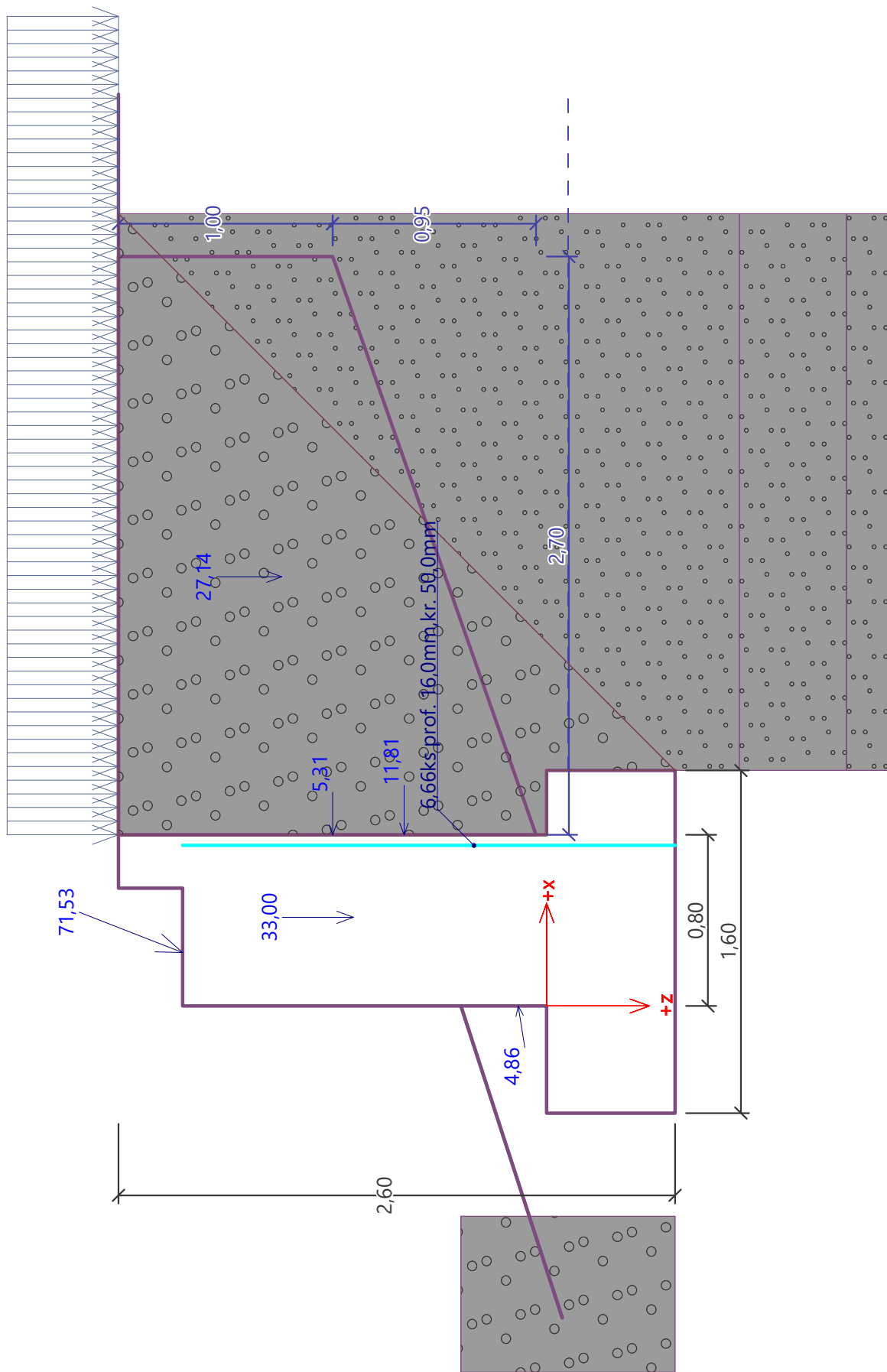
Třída S3, středně ulehá

Třída S3, slabě ulehá

Třída G2, středně ulehá - Zásypy za rubem a lícem opěry

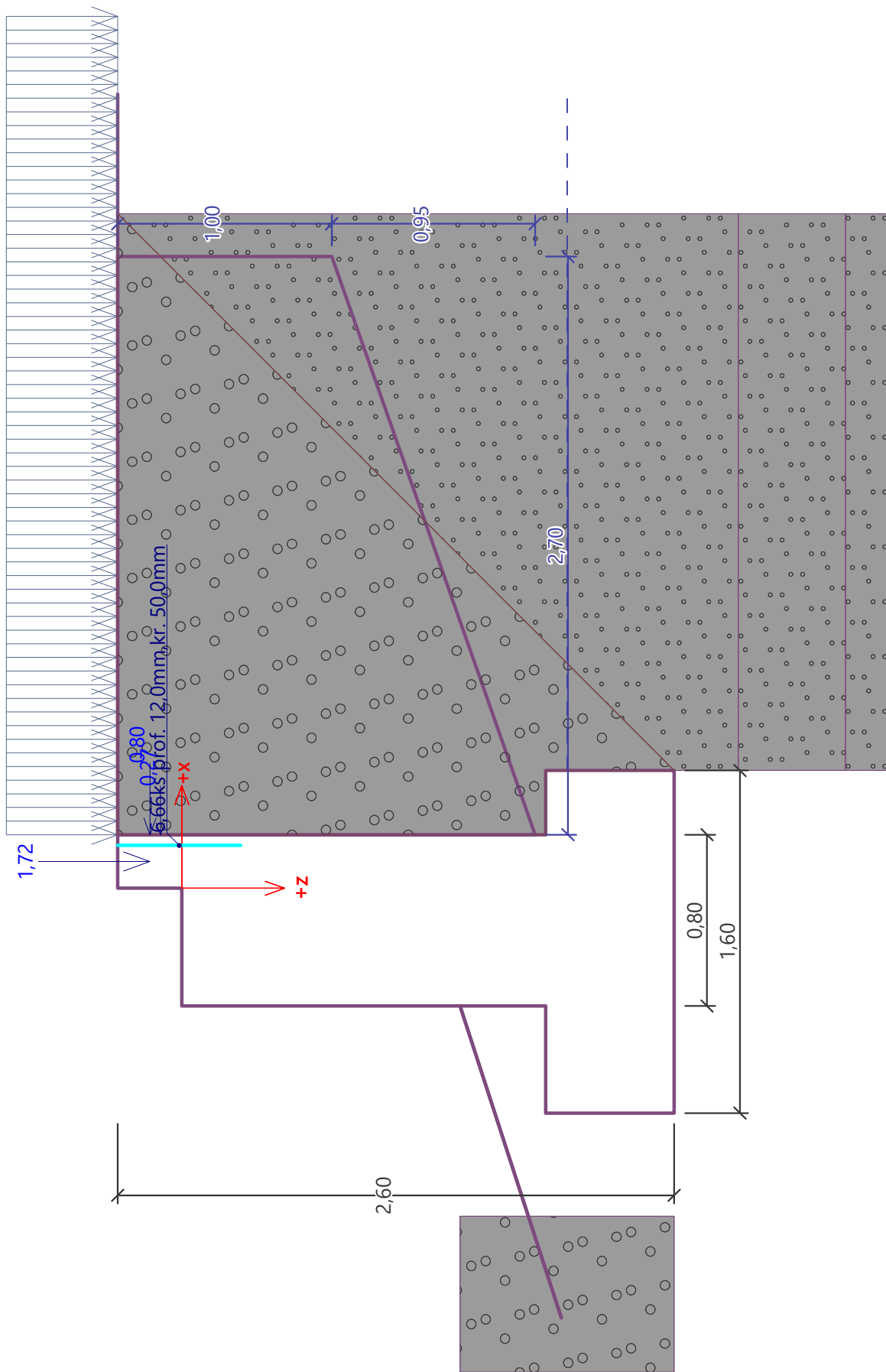
Název :

Fáze - výpočet : 1 - 2



Název :

Fáze - výpočet : 1 - 3



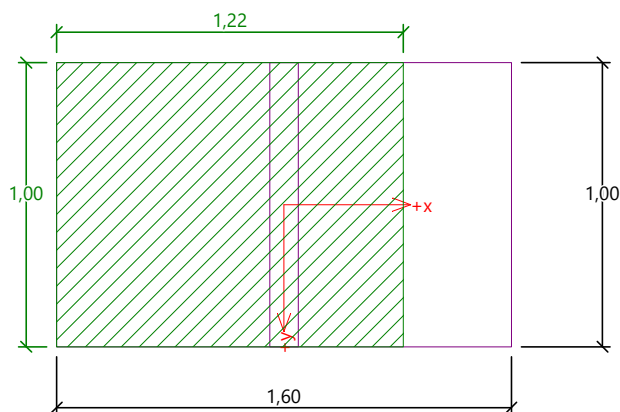
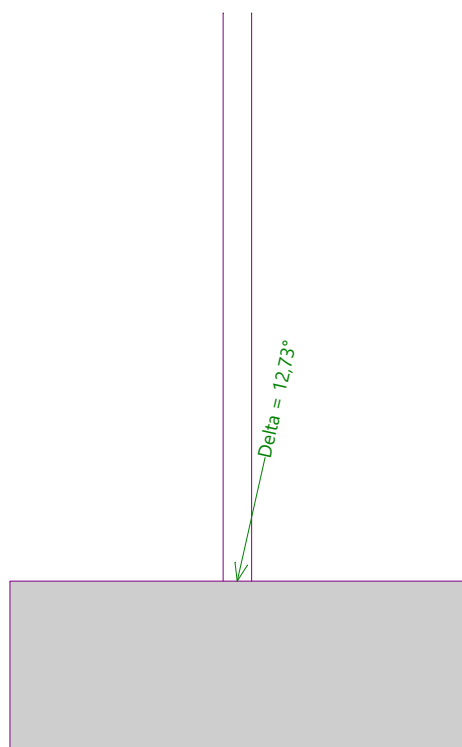
Třída S3, středně ulehá

Třída S3, slabě ulehá

Třída G2, středně ulehá - Zásypy za rubem a lícem opěry

Název :

Fáze - výpočet : 1 - 1

**Posouzení únosnosti patky - 1.MS****Posouzení svislé únosnosti**

Tvar kontaktního napětí : obdélník

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 2. (ZS 2)

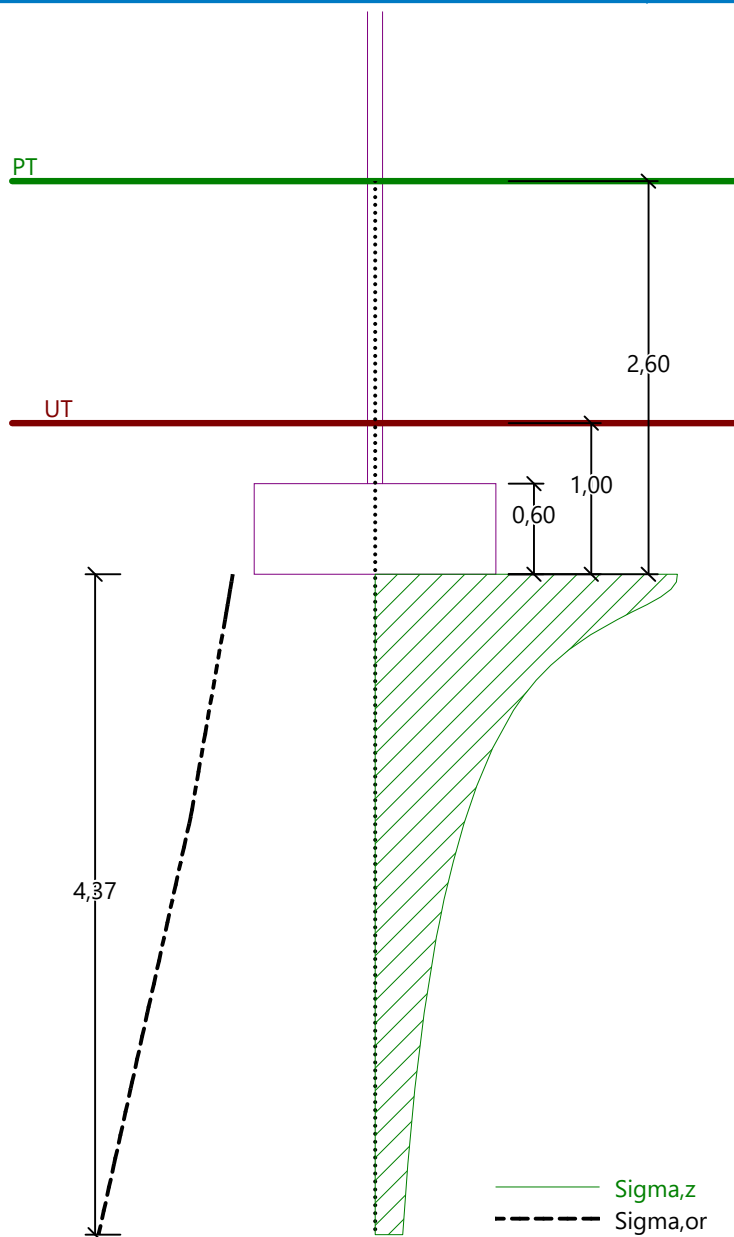
Výpočtová únosnost zákl. půdy $R_d = 43,27 \text{ kPa}$ Extrémní kontaktní napětí $\sigma = 110,99 \text{ kPa}$ **Svislá únosnost NEVYHOVUJE****Posouzení excentricity zatížení**Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,119 < 0,333$ Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$ Max. prostorová excentricita $e_t = 0,119 < 0,333$ **Excentricita zatížení základu VYHOVUJE****Posouzení vodorovné únosnosti**

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 2. (ZS 2)

Horizontální únosnost základu $R_{dh} = 57,41 \text{ kN}$ Extrémní horizontální síla $H = 30,60 \text{ kN}$ **Vodorovná únosnost VYHOVUJE****Únosnost základu NEVYHOVUJE**

Název :

Fáze - výpočet : 1 - 1

**Sednutí a natočení základu - výsledky****Tuhost základu:**Průměrný modul přetvárn. $E_{def} = 15,60 \text{ MPa}$ Základ je ve směru délky tuhý ($k=104,79$)Základ je ve směru šířky tuhý ($k=429,23$)**Posouzení excentricity zatížení**Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,075 < 0,333$ Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$ Max. prostorová excentricita $e_t = 0,075 < 0,333$ **Excentricita zatížení základu VYHOVUJE****Celkové sednutí a natočení základu:**

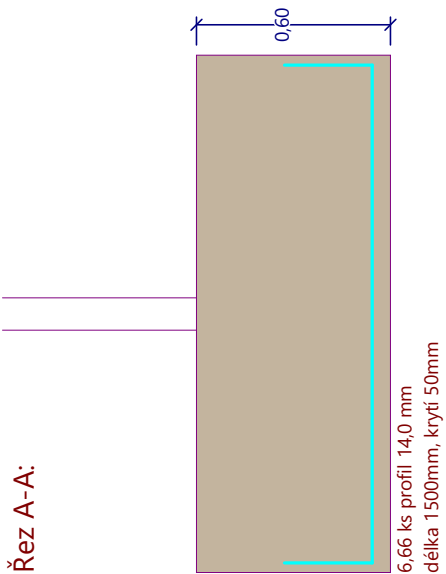
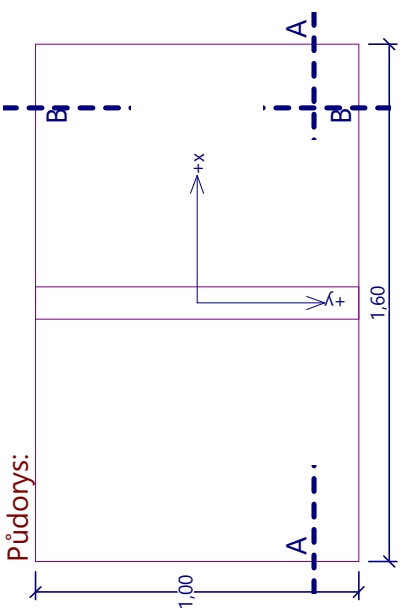
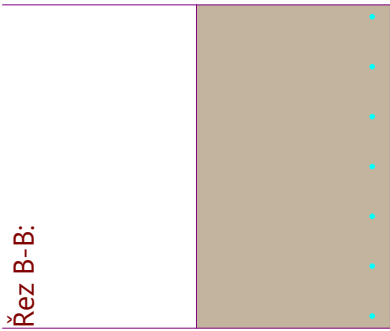
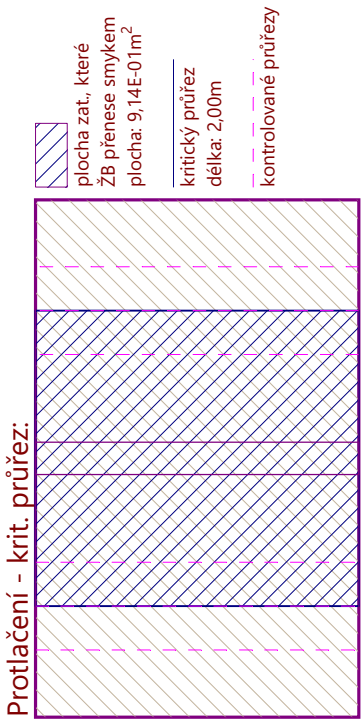
Sednutí základu = 5,6 mm

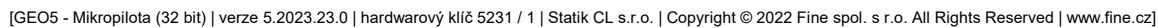
Hloubka deformační zóny = 4,37 m

Natoč. ve směru šířky = $1,062 (\tan^*1000)$; $(6,1E-02^\circ)$

Název :

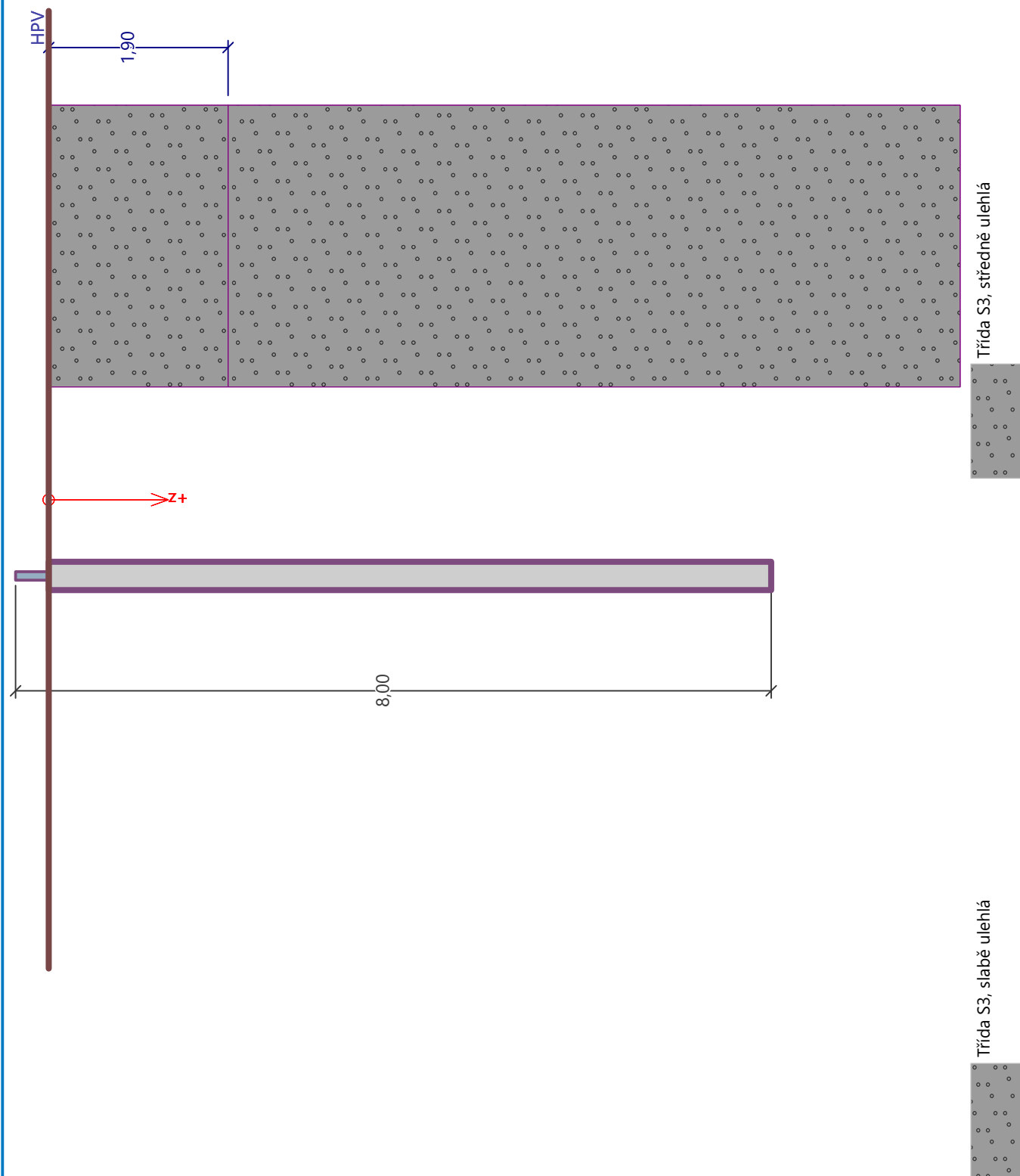
Fáze - výpočet : 1 - 1





Název :

Fáze : 1



Výpočet Mikropiloty

Vstupní data

Akce : Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
 Část : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Mikropilota - svislá
 Popis : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Mikropilota - svislá
 Odběratel : Obec Pertoltice pod Ralskem
 Vypracoval : Statik CL s.r.o., Ing. David Mareček, Ph.D
 Datum : 13.12.2022

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
 Součinitele EN 1992-1-1 : standardní
 Ocelové konstrukce : EN 1993-1-1 (EC3)
 Dílčí součinitel únosnosti ocelového průřezu : $\gamma_{M0} = 1,00$

Mikropiloty

Metodika posouzení : mezní stavy
 Výpočet únosnosti dřívku : geometrická (Eulerova) metoda
 Výpočet únosnosti kořene : metoda Lizziho

Součinitele redukce parametrů zemin			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel redukce úhlu vnitřního tření :	$\gamma_{m\phi} =$	1,25	[-]
Součinitel redukce soudržnosti :	$\gamma_{mc} =$	1,40	[-]
Součinitel redukce kritické síly :	$\gamma_{mf} =$	1,00	[-]
Součinitel spolehlivosti cementové směsi :	$\gamma_{sc} =$	1,50	[-]
Součinitel spolehlivosti oceli :	$\gamma_{ss} =$	1,50	[-]
Součinitel redukce únosnosti kořene :	$\gamma_r =$	1,50	[-]

Parametry zemin

Třída S3, slabě ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 25,00^\circ$
 Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Třída S3, středně ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 29,50^\circ$
 Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Geometrie

Průměr = 88,9 mm
 Tloušťka stěny = 10,0 mm

Volná délka mikropiloty $l = 0,35 \text{ m}$
 Délka kořene $l_r = 7,65 \text{ m}$
 Průměr kořene $d_r = 0,30 \text{ m}$
 Odklon mikropiloty od svislice $\alpha = 0,00^\circ$
 Vysazení mikropiloty nad terén $l_a = 0,35 \text{ m}$

Materiál konstrukceObjemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 20/25

Válcová pevnost v tlaku

 $f_{ck} = 20,00 \text{ MPa}$

Modul pružnosti

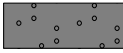
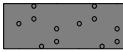
 $E_{cm} = 30000,00 \text{ MPa}$ **Ocel konstrukční: EN 10025 : Fe 360**

Mez kluzu

 $f_y = 235,00 \text{ MPa}$

Modul pružnosti

 $E = 210000,00 \text{ MPa}$ **Geologický profil a přiřazení zemin**

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	1,90	0,00 .. 1,90	Třída S3, slabě ulehlá	
2	-	1,90 .. ∞	Třída S3, středně ulehlá	

Zatížení

Číslo	Zatížení nové změna	Název	Síla N [kN]	Moment M [kNm]
1	Ano	Zatížení č. 1	175,00	0,00

Hladina podzemní vody

Hladina podzemní vody je v hloubce 0,00 m od původního terénu.

Posouzení čís. 1**Posouzení průřezu 1**

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepríznivějších zatěžovacích stavů.

Ve výpočtu uvažován vliv korozePožadovaná životnost $t = 100 \text{ [rok]}$

Typ zeminy: zeminy v přírodním uložení kontaminované

Korozní úbytek tloušťky $r_e = 3,0 \text{ mm}$ **Posouzení vnitřní stability průřezu: geometrická (Eulerova) metoda**

Výpočet vzpěrné délky průřezu - uložení (kloub-kloub).

Modul reakce podloží $E_p = 5,00 \text{ MN/m}^3$ Spočtený počet půlvln $n = 1,48$ Vzpěrná délka $l_{cr} = 2,04 \text{ m}$ Kritická normálová síla $N_{crd} = 684,67 \text{ kN}$ Maximální normálová síla $N_{max} = 175,00 \text{ kN}$ **Vnitřní stabilita průřezu mikropiloty VYHOVUJE****Posouzení únosnosti spřaženého průřezu:**Plocha ideálního průřezu $A_i = 2,20E+03 \text{ mm}^2$ Moment setrvačnosti ideálního průřezu $J_i = 1,37E+06 \text{ mm}^4$ Štíhlost prutu $\lambda = 81,640$ Součinitel vzpěrnosti $\kappa = 0,786$ Napětí v oceli $= 112,12 \text{ MPa}$ Výpočtová pevnost oceli $= 156,67 \text{ MPa}$ **Spřažený průřez mikropiloty VYHOVUJE**

Posouzení čís. 1**Posouzení kořene**

Způsob výpočtu - metoda Lizziho.

Součinitel vlivu průměru kořene = 0,80

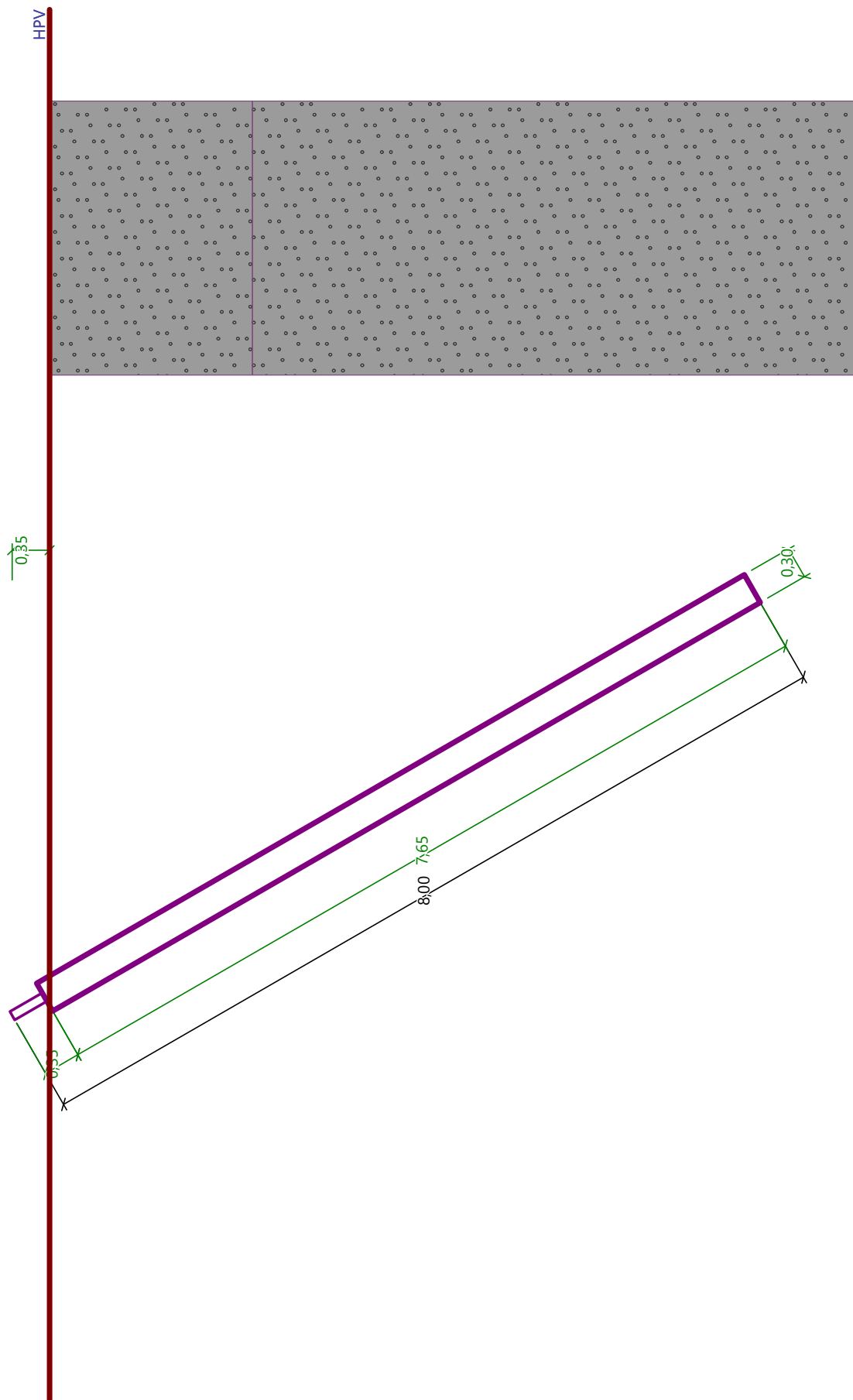
Plášťové tření na kořeni

Číslo	Pořadnice [m]	Tření [kPa]
1	0,00	80,00
2	0,60	80,00
3	1,80	80,00
4	2,40	120,00
5	7,65	120,00

Posouzení tlačené mikropilotyÚnosnost pláště mikropiloty $R_s = 628,82 \text{ kN}$ Výpočtová únosnost kořene mikropiloty $R_d = 419,21 \text{ kN}$ Maximální normálová síla $N_{\max} = 175,00 \text{ kN}$ **Únosnost tlačené mikropiloty VYHOVUJE**

Název :

Fáze : 1

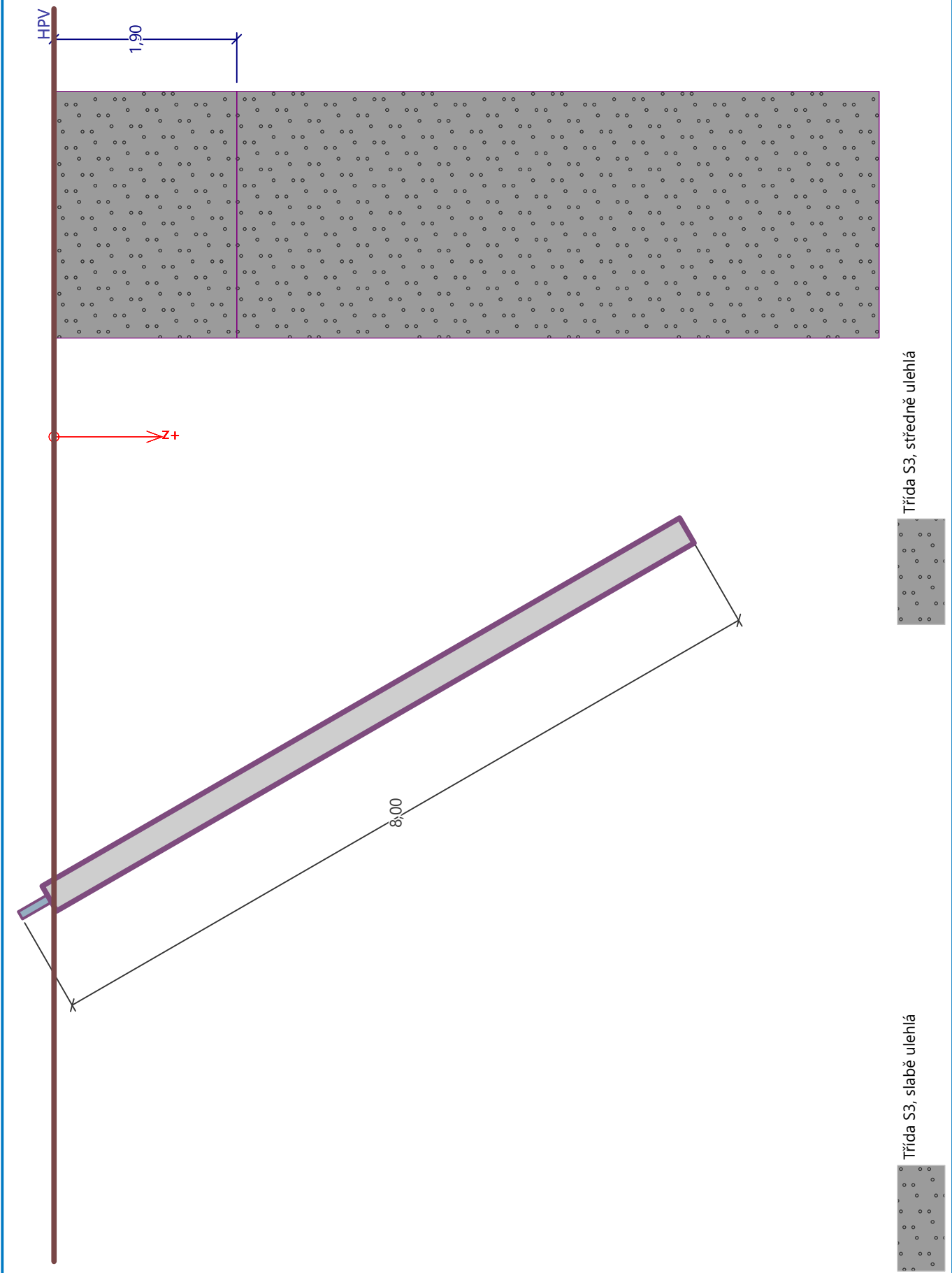


Třída S3, středně ulehlá

Třída S3, slabě ulehlá

Název :

Fáze : 1



Výpočet Mikropiloty

Vstupní data

Akce : Lávka a návazné chodníky Pertoltice pod Ralskem
Část : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Mikropilota - šikmá
Popis : D.1.2.2m - STATICKÝ VÝPOČET - Mikropilota - šikmá
Odběratel : Obec Pertoltice pod Ralskem
Vypracoval : Statik CL s.r.o., Ing. David Mareček, Ph.D
Datum : 13.12.2022

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
Součinitele EN 1992-1-1 : standardní
Ocelové konstrukce : EN 1993-1-1 (EC3)
Dílčí součinitel únosnosti ocelového průřezu : $\gamma_{M0} = 1,00$

Mikropiloty

Metodika posouzení : mezní stavy
Výpočet únosnosti dřívku : geometrická (Eulerova) metoda
Výpočet únosnosti kořene : metoda Lizziho

Součinitele redukce parametrů zemin		
Trvalá návrhová situace		
Součinitel redukce úhlu vnitřního tření :	$\gamma_{m\phi} =$	1,25 [-]
Součinitel redukce soudržnosti :	$\gamma_{mc} =$	1,40 [-]
Součinitel redukce kritické síly :	$\gamma_{mf} =$	1,00 [-]
Součinitel spolehlivosti cementové směsi :	$\gamma_{sc} =$	1,50 [-]
Součinitel spolehlivosti oceli :	$\gamma_{ss} =$	1,50 [-]
Součinitel redukce únosnosti kořene :	$\gamma_r =$	1,50 [-]

Parametry zemin

Třída S3, slabě ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 25,00^\circ$
Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Třída S3, středně ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 17,50 \text{ kN/m}^3$
Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 29,50^\circ$
Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 17,50 \text{ kN/m}^3$

Geometrie

Průměr = 88,9 mm
Tloušťka stěny = 10,0 mm

Volná délka mikropiloty $l = 0,35 \text{ m}$
Délka kořene $l_r = 7,65 \text{ m}$
Průměr kořene $d_r = 0,30 \text{ m}$
Odklon mikropiloty od svislice $\alpha = 30,00^\circ$
Vysazení mikropiloty nad terén $l_a = 0,35 \text{ m}$

Materiál konstrukceObjemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 20/25

Válcová pevnost v tlaku

 $f_{ck} = 20,00 \text{ MPa}$

Modul pružnosti

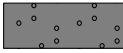
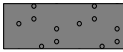
 $E_{cm} = 30000,00 \text{ MPa}$ **Ocel konstrukční: EN 10025 : Fe 360**

Mez kluzu

 $f_y = 235,00 \text{ MPa}$

Modul pružnosti

 $E = 210000,00 \text{ MPa}$ **Geologický profil a přiřazení zemin**

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	1,90	0,00 .. 1,90	Třída S3, slabě ulehlá	
2	-	1,90 .. ∞	Třída S3, středně ulehlá	

Zatížení

Číslo	Zatížení nové změna	Název	Síla N [kN]	Moment M [kNm]
1	Ano	Zatížení č. 1	175,00	0,00

Hladina podzemní vody

Hladina podzemní vody je v hloubce 0,00 m od původního terénu.

Posouzení čís. 1**Posouzení průřezu 1**

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepríznivějších zatěžovacích stavů.

Ve výpočtu uvažován vliv korozePožadovaná životnost $t = 100 \text{ [rok]}$

Typ zeminy: zeminy v přírodním uložení kontaminované

Korozní úbytek tloušťky $r_e = 3,0 \text{ mm}$ **Posouzení vnitřní stability průřezu: geometrická (Eulerova) metoda**

Výpočet vzpěrné délky průřezu - uložení (kloub-kloub).

Modul reakce podloží $E_p = 5,00 \text{ MN/m}^3$ Spočtený počet půlvln $n = 1,48$ Vzpěrná délka $l_{cr} = 2,04 \text{ m}$ Kritická normálová síla $N_{crd} = 679,82 \text{ kN}$ Maximální normálová síla $N_{max} = 175,00 \text{ kN}$ **Vnitřní stabilita průřezu mikropiloty VYHOVUJE****Posouzení únosnosti spřaženého průřezu:**Plocha ideálního průřezu $A_i = 2,20E+03 \text{ mm}^2$ Moment setrvačnosti ideálního průřezu $J_i = 1,37E+06 \text{ mm}^4$ Štíhlost prutu $\lambda = 81,931$ Součinitel vzpěrnosti $\kappa = 0,784$ Napětí v oceli $= 112,38 \text{ MPa}$ Výpočtová pevnost oceli $= 156,67 \text{ MPa}$ **Spřažený průřez mikropiloty VYHOVUJE**

Posouzení čís. 1

Posouzení kořene

Způsob výpočtu - metoda Lizziho.

Součinitel vlivu průměru kořene = 0,80

Plášťové tření na kořeni

Číslo	Pořadnice [m]	Tření [kPa]
1	0,00	80,00
2	0,60	80,00
3	1,80	80,00
4	2,40	120,00
5	7,65	120,00

Posouzení tlačené mikropiloty

Únosnost pláště mikropiloty $R_s = 628,82 \text{ kN}$

Výpočtová únosnost kořene mikropiloty $R_d = 419,21 \text{ kN}$

Maximální normálová síla $N_{\max} = 175,00 \text{ kN}$

Únosnost tlačené mikropiloty VYHOVUJE