

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava místní komunikace, Obec Pertoltice pod Ralskem



p. č. 314/1 v k . ú. Pertoltice pod Ralskem

Leden 2022

Ověřil:



1. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava místní komunikace, obec Pertoltice pod Ralskem**

Místo stavby: **p. č. 314/1**

Okres: **Česká Lípa**

Kraj: **Liberecký**

Investor: **Obec Pertoltice pod Ralskem, č.p. 165, 47124 Pertoltice pod Ralskem**

zastoupena: Bc. Martinem Smolíkem, starostou města

Projektant: **Ing. Miloslav Tůma, Hradčany 467, 471 24 Ralsko IČO: 01235958**

Stupeň PD: **Oprava a údržba komunikace**

Výpis dotčených pozemků: **p. č. 314/1**

Katastrální území: **Pertoltice pod Ralskem**

2. Úvod

Místní komunikace na p. č. 314/1 v obci Pertoltice pod Ralskem je v současné době v havarijním stavu. Účelem stavby je oprava této místní komunikace ke zlepšení podmínek provozu pro občany po obci a k vyřešení odvodnění.

3. Popis technického řešení

Navržena je úprava stávající místní komunikace v havarijním stavu. Návrh je proveden v souladu s ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Při návrhu všech objektů stavby jsou v projektové dokumentaci respektovány požadavky Vyhl. MMR ČR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS ČR č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění). V případě Vyhl. č. 137/1998 se jedná hlavně o podmínky z §§ 24, 25 a 29, týkajících se otázky proslunění objektů, ochrany proti hluku a odstraňování staveb (demolice). Navržená řešení respektují podmínky, uvedené v těchto paragrafech, případně budou aplikovány přímo při realizaci. Pokud se týká objektů hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, ubytovny, betonárky, obalovny atp.), tyto nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je odvislé od vybraného zhotovitele stavby, který pro ně bude zajišťovat i celé stavebně správní řízení. Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736101, 736102, 736201 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech Vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech bude nutno při návrhu technického řešení dodržovat.

Plánované výdaje odpovídají Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, § 9, specifikace v příloze č. 1d. Vyjma bodu 2.5.

Návrh je proveden pro úroveň porušení D2, pro třídu dopravního zatížení VI a pro ne namrzavé podloží. Stávající konstrukce místní komunikace je tvořena vrstvou ACO o tloušťce cca 10 cm. Na mnoha místech jsou výtluky až 6 až 8 cm hluboké. Na místní komunikaci bude v případě potřeby rozrušena stávající vrstva penetračního makadamu a vyrovnány výtluky asfaltobetonem ACO 11, poté dojde k pře profilování komunikace asfaltobetonem ACL 16 do vhodných sklonových poměrů. Nezpevněné krajnice jsou tvořeny asfaltobetonovým recyklátem se sklonem 8 %, dosypání krajnic za obrubníky ke stávajícímu terénu bude tvořeno hlínou se sklonem 1:2 a bude zde obnovena veřejná zeleň založením parkového trávníku. Při rekonstrukci bude v nejvyšším možném rozsahu využit stávající stav, jeho sklonové poměry, konstrukce stávající vozovky, podloží a materiál, který vznikne při úpravách stávajícího stavu.

4. Rozsah prací

Místní komunikace začíná u krajské komunikace III/2708 a končí na jižním okraji pozemku p. č. 314/1, který je na konci katastru obce. Tento pozemek sousedí s Mimoň IV.



Oprava místní komunikace bude provedena v délce 440,0m a v šířce 4,5m. I s rozšířením u napojení na stávající komunikace III/2708 jde o plochu 1752 m². Napojení na stávající komunikaci bude v délce 31,5 m.

Bude výškově upraveno 8 malých armatur a 2 velké armatury. V příkopech a za krajnicemi bude obnovena veřejná zeleň v ploše 440,0m (891,0m²) podloží bude odvezeno na skládku do 10 km a bude nahrazeno novou konstrukcí vozovky. Zbytky z řezání asfaltu budou odvezeny na nejbližší skládku nebezpečných odpadů.

Doporučený způsob opravy:

1. čistění krajnic od nánosů
2. pročištění příkopů
3. očištění stávajícího povrchu vozovky od nečistot a šterku.
4. aplikace spojovacího postřiku
5. pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ v průměrné tloušťce 50,0mm
6. provedení spojovacího postřiku
7. pokládka nové obrusné vrstvy z ACO 11 + v tloušťce 30,0 a 40,0mm
8. dosypání krajnic z recyklovaného materiálu

5. Pozemkové údaje

Parcelní číslo: 314/1 výměra: 4085 m² druh pozemku: ostatní plocha

Způsob využití: ostatní komunikace

Vlastník: Obec Pertoltice pod Ralskem, č.p. 165, 47124 Pertoltice pod Ralskem

6. Závěr

V případě hloubených vykopávek je nutné si před zahájením prací vyžádat vyjádření o existenci podzemních inženýrských sítí v zájmovém území a zajistit si jejich vytyčení v terénu. Kvalitativní provedení prací bude odpovídat platným ČSN a ČSN EN příslušných oborů.

Dodavatel stavby před zahájením prací zpracuje DIO, které projedná s PČR a Městským úřadem Česká Lípa.