

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ



Digitálně podepsal
Ing. Petr Kadlec
Datum: 2026.02.11
19:55:57 +01'00'

O B J E D N A T E L : obec Hamr na Jezeře Děvínská čp.1 Hamr na Jezeře 471 28  Tel: +420 487 851 822 IČ: 00 67 34 98	vypracoval	ING.P.KADLEC		zakázka č.	2025-017
	technická kontrola	ING.P.KADLEC		datum	10/2025
	název akce:			stupeň	DZDS
				paré	
Z H O T O V I T E L : ING. PETR KADLEC <i>projektování dopravních staveb</i> Nová Ves 25, 463 31 Chrastava IČ: 01562720,	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ				

Akce : OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE
P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ
Objednatel : Obec Hamr na Jezeře
Projektant : Ing. Petr Kadlec
Stupeň : Dokumentace záměru drobné stavby

1.	Přehledná situace	1:15 000
2.	Průvodní zpráva Souhrnná technická zpráva	
3.	Situace	1: 250
4.	Vzorové příčné řezy	1: 50
5.	Soupis prací	



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: obec Hamr na Jezeře Děvinská čp.1 Hamr na Jezeře 471 28  Tel: +420 487 851 822 IČ: 00 67 34 98	vypracoval	ING. P. KADLEC		zakázka č.	2025-017
	technická kontrola	ING. P. KADLEC		datum	10/2025
	název akce: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ			stupeň	DZDS
				měřítko	1:15 000
				č. přílohy	paré:
ZHOTOVITEL: ING. PETR KADLEC projektování dopravních staveb Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720,	příloha:	1.			
PŘEHLEDNÁ SITUACE					

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

O B J E D N A T E L : obec Hamr na Jezeře Děvínská čp.1 Hamr na Jezeře 471 28  Tel: +420 487 851 822 IČ: 00 67 34 98	vypracoval	ING.P.KADLEC		zakázka č.	2025-017
	technická kontrola	ING.P.KADLEC		datum	10/2025
	název akce: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ			stupeň	DZDS
				měřítko	
				č.přílohy	paré:
Z H O T O V I T E L : ING. PETR KADLEC <i>projektování dopravních staveb</i> Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720,	příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			2.	

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4
- UL. DĚVÍNSKÁ

AKCE: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 –
UL. DĚVÍNSKÁ

INVESTOR: OBEC HAMR NA JEZEŘE
DĚVÍNSKÁ Č.P.1, HAMR NA JEZEŘE 471 28

OBJEDNATEL: OBEC HAMR NA JEZEŘE
DĚVÍNSKÁ Č.P.1, HAMR NA JEZEŘE 471 28

DATUM: ŘÍJEN 2025

STUPEŇ/OBSAH: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY
KOMUNIKACE – DOKUMENTACE ZADÁNÍ DROBNÉ STAVBY



Obsah:

A. Průvodní zpráva.....	3
1 Identifikační údaje	3
1.1 Označení stavby	3
1.2 Investor / objednatel stavby	3
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4 Předmět dokumentace	3
2 Seznam vstupních podkladů	3
3 Údaje o území	3
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	3
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	3
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	4
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	4
4 Údaje o stavbě	4
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	4
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	4
4.5 Základní předpoklady výstavby	4
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	5
5.1 Členění stavby	5
B. Souhrnná technická zpráva	5
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	5
5.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
5.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
5.4 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území	6
5.5 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	6
5.6 Požadavky na zábory ZPF a LPF	6
5.7 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	6
5.8 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
6 Celkový popis stavby	6
6.1 Celkový popis prováděné údržby	6
6.2 Bezbariérové užívání staveb	7
6.3 Bezpečnost při užívání stavby	7
6.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby	7
7 Připojení na technickou infrastrukturu	9
8 Dopravní řešení	10
9 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
10 Zásady organizace výroby a výstavby	11

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby Oprava místní komunikace obce Hamr na Jezeře p.p.č. 434/4 – ul. Děvínská

1.2 Investor / objednatel stavby Obec Hamr na Jezeře
Děvínská č.p.1
471 28

**1.3 Projektant / zhotovitel
projektové dokumentace** Ing. Petr Kadlec
Nová Ves č.p. 25
463 31 Chrastava
IČ: 01562720

1.4 Předmět dokumentace Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Dokumentace zadání drobné stavby

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě (dostupných a viditelných konstrukcí)
- Mapové podklady ČUZK, geoportál DMVS
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby dlážděného krytu vozovky

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o souvislou údržbu (dle vyhlášky č.104/1997 Sb. §15 odst.1 a 2 blíže specifikované v příloze č.5 odst.2) intravilánové místní komunikace ul. Děvínská, a to z důvodu současného stavebního stavu. Jedná se přímý úsek ul. Děvínské v celkové délce opravovaného úseku 71 m. Šířkové uspořádání komunikace bude respektováno (s lokálním šířkovým sjednocením). Jízdní pás bude proveden v šíři 3,0m včetně pravostranné nezpevněné krajnice š.0,5m, mimo osazenou bet. obrubu je zřízena nezp.krajnice š.0,5m. V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení stávajících přilehlých nemovitostí, hospodářských sjezdů, a realizovat obnovu stavebně technických vlastností vozovky a obnovu krajnic a okrajů vozovky, obnovu dlážděného krytu včetně podkladních vrstev.

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení staveniště, i odstavení stavební mechanizace budou umístovány na stávající a přilehlé zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, nebude zasahováno do okolních pozemků, které nejsou ve vlastnictví Obce Hamr na Jezeře.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 3	Stránek celkem: 13
------------------------------	------------------	-----------------------

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci (ul. Děvínská), která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových vod do stávající okolní zeleně pomocí příčných a podélných sklonů vozovky (v intravilánu obce). Stávající odtokové poměry budou zachovány s tím, že povrchová voda z komunikace bude odváděna spárami mezi dlažbou a vsakována podélným trativodem. Oproti stávajícímu stavu dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislá údržba úseku stávající místní komunikace nevyvolá zásah do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace současně umístěna na p.p.č.434/4, 436/4, 437/7, k.ú. Hamr na Jezeře.

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S předmětnou souvislou údržbou komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na následujících pozemcích v katastrálním území: Hamr na Jezeře na p.p.č. 434/4, 436/4, 437/7. Pro potřeby zpracování této dokumentace nebylo investorem zadáno geodetické zaměření, geotechnický průzkum. Před realizací stavby je nutno prověřit umístění staveb na pozemcích a případně po dokončení stavby řešit majetkoprávní vypořádání.

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávajícího dlážděného krytu a podkladu vozovky místní komunikace ul. Děvínská v obci Hamr na Jezeře. Souvislou údržbou dojde ke zlepšení stavebně technických vlastností a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu opravovaného úseku komunikace.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Jedná se o souvislou údržbu stávající místní komunikace (ul. Děvínská) v katastru obce Hamr na Jezeře. Tato stavba nevyžaduje bezbariérové užívání ve smyslu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet z obsahu podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z. §15 odst.1 a 2 blíže specifikované v příloze č.5 odst.2).

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována s ohledem na požadavky třetích stran: např. správců inženýrských sítí. Před realizací souvislé údržby se doporučuje zhotoviteli ověřit případně existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření i vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení v příkopech apod./ V nebezpečné krajině/tělese místní komunikaci se nachází vedení NN,VN, příčně přechází komunikaci sdělovací vedení.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Souvislá údržba bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Souvislá údržba na komunikaci bude realizována v jedné etapě bez dalšího případného členění a dělení. Předpokladem provádění údržby je odvislé od finančních možností investora, odhad je rok 2026.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 4	Stránek celkem: 13
------------------------------	------------------	-----------------------

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná komunikace je současně době ve správě a vlastnictví Obce Hamr na Jezeře. Po dokončení souvislé údržby bude opravený úsek komunikace zpět předán do správy této obci. Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Souvislá údržba nezasahuje do objektů jiných správců nad rámec stávajícího stavu, vyjma případné výškové úpravy stávajících napojení přílehlých nemovitostí.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

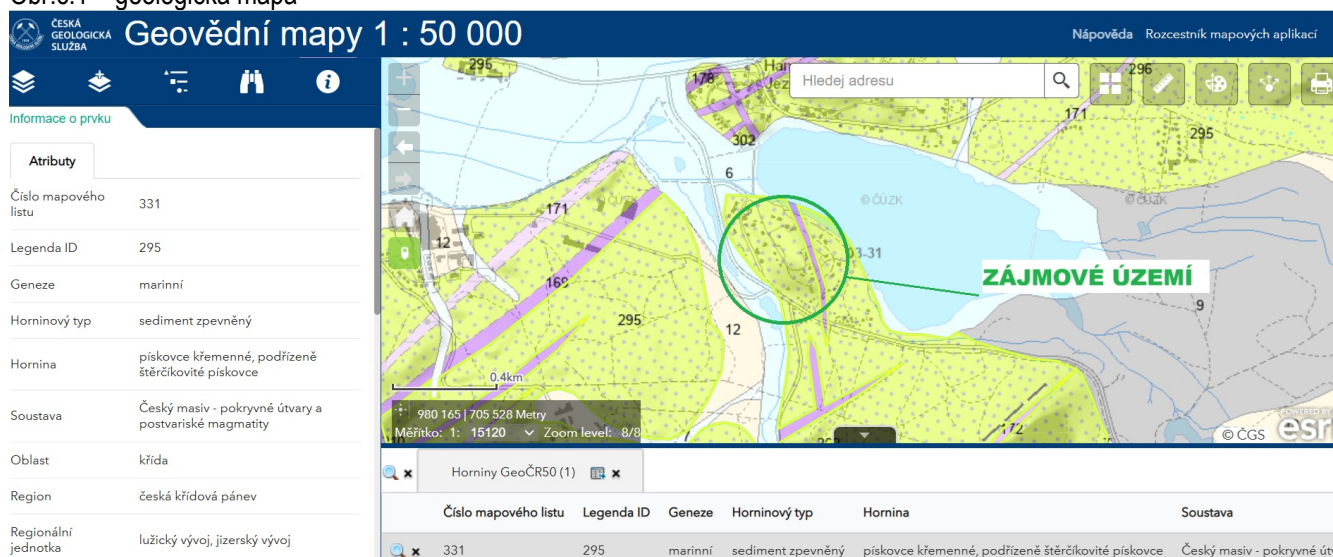
5.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zadán investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly zadány provedení sond stávajících konstrukcí vozovky. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní měření vozovky pro provedení souvislé údržby dlážděného krytu vozovky dle zadání.

Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z.(§15 odst.1 a 2) blíže specifikované v příloze č.5 odst.2 a respektovat stávající stav přílehlé zástavby a okolních nemovitostí.

Geologický průzkum v rámci PD nebyl zadán ani vypracován. Níže uvedená data jsou převzata z veřejně přístupného zdroje ČGS. Z provedené rešerše vyplývá, že podloží v dané oblasti je tvořeno horninami (křemenné pískovce), které jsou dobře propustné.

Obr.č.1 – geologická mapa



Obr.č.2 – legenda geologické mapy

Informace o prvku		Podstupeň	turon střední-turon svrchní
Hornina	pískovce křemenné, podřízeně štěrčíkovité pískovce	Vývoj	
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity	Souvrství	jizerské
Oblast	křída	Vrstvy	
Region	česká křídová pánev	Tradiční název	facie kvádrových pískovců, nejvyšší část progradčních cyklů
Regionální jednotka	lužický vývoj, jizerský vývoj	Textura horniny	masivní, šikmé zvrstvení, HCS zvrstvení
Subregionální jednotka		Zrnitost horniny	jemnozrnná až hrubozrnná
Éra	MEZOZOIKUM	Barva horniny	
Útvar	KŘÍDA	Mineralní složení	křemenný
Oddělení	křída svrchní	Pořadí	267
Stupeň	turon		

5.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotoviteli se doporučuje si před zahájením prací ověřit si existenci inženýrských sítí a zajistit si jejich případné vytýčení a seznámit se s podmínkami. Předpoklad činnosti, v ochranném pásmu kabelových vedení.

5.4 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované souvislé údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti, narušený dlážděný kryt vozovky, zlepšeno odvodnění povrchu vozovky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu dlážděného krytu vozovky dojde ke zvýšení komfortu jízdy a zvýšení bezpečnosti provozu vlivem zvýšené plochy komunikace.

5.5 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

S ohledem na charakter opravy, tj. souvislá údržba se nepředpokládají žádné velkoplošné sanace (vyjma úseků v napojení na stávající stav, kde mohou být zastiženy neúnosné podkladní vrstvy). Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě řezání, sejmutí stávající dlažby, případná výšková úprava znaků ve vozovce. Kácení (vyjma prořezání průjezdného průřezu) ani demolice nejsou uvažovány.

5.6 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

5.7 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace ul. Děvinská. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace.

5.8 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S navrženou údržbou není spjata žádná související, ani podmiňující investice.

6 Celkový popis stavby

6.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky místní komunikace v obci Hamr na Jezeře zahrnuje obnovu a zesílení nepevněné krajnice a okraje vozovky, obnovu sklonových parametrů, odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky, vyrovnaní do potřebného sklonu, zesílení podkladní vrstvy a provedení celoplošné opravy dlážděného krytu. Těmito pracemi dojde k obnově stavebně technického stavu vozovky.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 6	Stránek celkem: 13
------------------------------	---------------	--------------------

Místní komunikace má celkovou délku úpravy cca 71 m, s konstantní šíří komunikace 2,8-3,0 m, nebezpečná krajnice v šíři 0,50m (vpravo), vlevo nebezpečná krajnice po větší části trasy absentuje. Jedná se o vozovku s žulovým dlážděným krytem. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, dle stávajících příčných sklonů vozovky s částečným vsakem spárami dlažby a dále do stávajícího přilehlého terénu. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat jako nestmelené.

V komunikaci se nenachází žádné viditelné uliční znaky. Provedení souvislé údržby vyžaduje stávající stav dlážděného krytu vozovky, který je nevyhovující (lokální propady, nerovnosti krytu). Stávající kryt z žulové dlažby bude zpětně využit, je navrženo sejmutí dlažby a její zpětné osazení včetně doplnění nových kostek. Podkladní nestmelené vrstvy budou odtěženy v tl. 0,3m, silniční pláň urovňována, zhuťována. Po sejmutí dlažby bude stávající nestmelená vrstva odtěžena -0,3m (provedeno ověření únosnosti vrstvy SZZ) a doplněna vrstvou ŠDA (min. 300mm), v případě nedostatečné únosnosti vrstvy, bude provedena sanace nestmelených vrstev. Na silniční pláň bude položena filtrační geotextilie se separační funkcí. Na takto připravenou vrstvu bude položeno lože a včetně nového krytu z žulové dlažby. Krajní řádky žulových kostek nezapřeny do bet. silniční obruby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Spáry mezi dlažbou budou vyplněny drtí fr.0/4.

6.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s dlážděným krytem se zlepšením povrchového odvodnění vsakováním spárami a podélným vsakovacím trativodem. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou zachovány a plynule napojeny.

6.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované souvislé údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad.

6.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Celková délka opravovaného úseku je 71 m a je vymezena rozsahem dlážděného povrchu. Šířkově bude ponechán a respektován stávající stav, který osciluje mezi 2,85 a 3,0m (realizována bude minimální šířka 3.0 m + 2x0,5m nezp. krajnice, v případě osazené obruby 1x0,5m). V ploše 23m² dojde k vybourání konstrukce živičné komunikace a provedení konstrukce nové tl.0,44m. Jedná se o začátek úseku v km 0,000 kde je předpoklad původní dlážděné konstrukce vozovky překryté AC krytem. V začátku úseku a konci úseku bude provedena výšková rampa ve sklonu 1:10 na dl. 1,6m, která bude tvořit výrazný bezpečnostní prvek (snížení rychlosti vozidel). Celý úsek opravované dlážděné komunikace je řešen jako zvýšená plocha (dlouhý zpomalovací práh) vjezdu do části Hutník. Komunikace bude provedena v jednostranném příčném sklonu 2,5% skloněném k bet.obrubě o podélnému vsakovacímu trativodu. Po levé straně bude v dl. 43m osazena zvýšená bet. obruba zajišťující humózní vrstvy silničního tělesa před sesunutím do vozovky.

Směrové řešení

Směrové řešení ctí stávající vedení silnice. Jedná se o přímý úsek.

Výškové řešení

Výškové řešení ctí stávající vedení silnice s tím, že dojde v dlážděném úseku k zesílení vozovky o 160mm (Žul.dlažba 120mm+lože tl. 40mm).

Příčné sklony

Příčné sklony jsou navrženy jako jednostranné 2,5%.

Konstrukce vozovky

Návrh souvislé údržby byl stanoven na základě prohlídky stávající vozovky, požadavky investora, a s ohledem na katalogové listy konstrukcí TP 170.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 7	Stránek celkem: 13
------------------------------	------------------	-----------------------

Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Dokumentace zadání drobné stavby

Konstrukce vozovky v místě dlážděného povrchu – modifikovaná konstrukce z TP 170 TDZ - V, PII (D-2-D-1)

Žulová kostka (využití stávající)	DL	120 mm	ČSN 736131-1, ČSN EN 1342
Lože drť	L	40 mm (90 MPa)	ČSN EN 13242+A1
Štěrkoř	ŠDA GE (fr.0/32)	150 mm (75 MPa)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoř	ŠDA GE (fr.0/63)	150 mm (60 MPa)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		460mm	

Konstrukce dlážděné vozovky v místech sanace (neúnosné podloží, v místě trhání kořenů z pod vozovky)- modifikovaná konstrukce TP 170 TDZ - V, PII (D-2-D-1)

Žulová kostka (využití stávající)	DL	120 mm	ČSN 736131-1, ČSN EN 1342
Lože drť	L	40 mm (90 MPa)	ČSN EN 13242+A1
Štěrkoř	ŠDA GE (fr.0/32)	150 mm (75 MPa)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoř	ŠDA GE (fr.0/63)	150 mm (60 MPa)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Sanace A.Z.	tl.	300mm	ČSN 73 6133
Min. tloušťka nových vrstev celkem		760mm	

Konstrukce asfaltové vozovky TP 170 TDZ - V, PIII (D1-N-2)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací modif.postřik	PS,C40 B5	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkoř	ŠDA (fr.0/32) GE	150 mm (90 MPa)	ČSN 736126-1
Štěrkoř	ŠDA (fr.0/63) GE	200 mm (60 MPa)	ČSN 736126-1
Min. tloušťka nových vrstev celkem		440mm	

Pozn: hodnoty modulů přetvárnosti Edef2=30MPa, 60MPa, 75MPa, 90MPa

Zemní práce, aktivní zóna

Zemní plán musí splňovat předepsané parametry z hlediska únosnosti a rovinatosti. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je :

- plán komunikace

Edef,2 = 60Mpa

Na zemní plán/paraplán bude případně položena netkaná geotextilie vytažená do boků. Bude použita netkaná separační geotextilie parametrů: tažnost min. 50%, CBR více 3kN, odolnosti proti proražení do 10mm dle (TP94) TKP 4. Přesahy geotextilie musí být min. 200mm. Nutnost jejího použití určí na stavbě TDI případně AD na základě zrnitosti materiálu v podloží. V případě nevyhovujících parametrů únosnosti bude provedena aktivní zóna tl.0,30m dle ČSN 73 6133 z materiálů předepsaných vlastností dle TKP. Bude použita zemina vhodná s objemovou hmotností větší než 1600kg/m³. V celé mocnosti aktivní zóny bude dodržena předepsaná míra hutnění (100%PS, ID 0,85, případně ID=0,9 – dle tab.10a)

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k betonové silniční obrubě případně na terén. Povrchová voda z dlážděné komunikace je vsakována spárami žulové dlažby a odvedeny do podélného vsakovacího trativodu. Nevsáknuté povrchové vody z komunikace jsou odvedeny na stávající terén jako doposud. V konci úseku tj. v místě napojení na stávající asfaltovou komunikaci dojde k seřiznutí pravostranné nezpevněné krajnice k ochraně dlážděného úseku komunikace před koncentrovanou povrchovou vodou z místních komunikací na Hutníku (omezení hydraulických účinků proudící vody). Generelní směr odtoku povrchových vod nebude provedenými pracemi změněn.

Podélné vsakovací žebro (trativod) 0,3mx0,4m bude vyplněno kamenivem HDK fr.8/32 obalené netkanou geotextilií s filtrační funkcí CBR více 1kN, odolnost proti proražení do 20mm, tažnost min. 20% a bude sloužit k průběžnému vsakování povrchových vod do podloží.

S ohledem na dodržení separačních a filtračních kritérií bude rýha trativodu opatřena separační netkanou geotextilií s filtrační funkcí CBR >1kN, odolnost proti proražení <20mm tažnost min.20%.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 8	Stránek celkem: 13
------------------------------	------------------	-----------------------

Input hydraulic design - filtration and separation characteristics

Type of flow Bidirectional flow or c

Type of subsoil Clay, fine clay

Input mechanical design - Requirements during installation and lifetime

Dropping height when filling trench < 1 meter

Size of filling material $d_{max} \leq 32 \text{ mm}$

Type of filling material Sharp filling

Output

Type of flow Bidirectional flow

Type of subsoil Clay, fine clay

Hydraulic properties, required level of opening size O90% (mm *10-3) EN ISO 12956

Hydraulic properties, min. required velocity Index VH50 (m/sec) EN ISO 11058

Dropping < 1 meter

Size of filling material $d_{max} \leq 32 \text{ mm}$

Type of filling material Sharp filling

Mechanical properties, required min. Energy Index EI (kJ/m) EN ISO 10319

Mechanical properties, required CBR value (N) EN ISO 12236

Suggested Fibertex product

With the following main characteristics:

Nezpevněné krajnice

V trase komunikace budou doplněny (obnoveny) nezpevněné krajnice. Tyto krajnice budou sanovány zhutněnými vrstvami HDK fr. 0/16 tl.0,10mm

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena případná výšková úprava stávajících povrchových znaků. Při místních šetřeních nebyly žádné povrchové znaky nalezeny.

7 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Souvislou údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí.

8 Dopravní řešení

Při provádění stavebních prací /provádění vrstvy ŠDA a dláždění vozovky nebude možné zajištění plnohodnotného přístupu po dané komunikaci z důvodů technologických a stávajících šířkových parametrů komunikace. Konkrétní omezení bude vycházet ze stanoveného postupu prací zhotovitele a jeho kapacit nasazených na této souvislé údržbě. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

9 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód odpadu 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
3. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
4. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemí, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 10	Stránek celkem: 13
------------------------------	-------------------	-----------------------

10 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech obnovy okraje vozovky a v místech výškového napojení). Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich rozřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

Postup výstavby je níže navržen bez znalostí možností dodavatele a termínu provádění. Uvedený postup prací je navržen pro stavební sezonu, bez vnějších nepředvídatelných vlivů zapříčiňujících prodlužování termínů provádění stavby.

- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem a jeho kapacit
- zajištění vyjádření a vytýčení inženýrských sítí
- čištění krajnic a svahů tělesa vozovky, prořezání průjezdného průřezu
- sejmutí žulové dlažby a její deponování, vybourání části asfaltové vozovky
- realizace vsakovacího trativodu
- reprofilace nestmelených podkladních vrstev/ případná sanace neúnosného podloží
- realizace cementové stabilizace, zřízení podélného odvodňovacího žebra vč. příčného žebra z MCB
- osazení betonové silniční obruby
- realizace lože a pokládka žulové dlažby, krajní řádky dlažby do bet. lože., zásyp spár dlažby
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm
- osazení svislého dopravního značení

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka žulové dlažby komunikace bude provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky, vzhledem k šířkovým parametrům a nárokům na kvalitu a životnost díla. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

Navržené svislé dopravní značení

Realizované značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169. Provedení značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 dopravní značky na pozemních komunikacích a vzorovým listům VL6 a TP 100. Značky budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích kruhového profilu DN 60 nebo DN 70 z pozinkované oceli v Al patce kotvené do betonového základu.

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 11	Stránek celkem: 13
------------------------------	-------------------	-----------------------

Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Dokumentace zadání drobné stavby
Výpis dopravního značení:

P2 - zpomalovací práh 2ks



V průběhu výstavby budou dodržována schválená schémata DIO vycházející z TP 66. Konkrétně se jedná o upravené schéma Z2+B/1. Příčná uzávěra bude osazena na začátku a konci úseku.



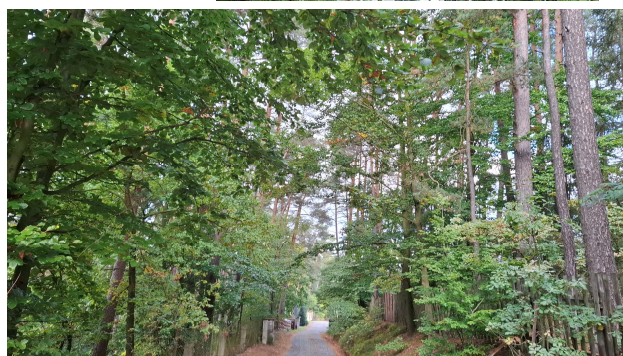
V Nové Vsi 10/2025

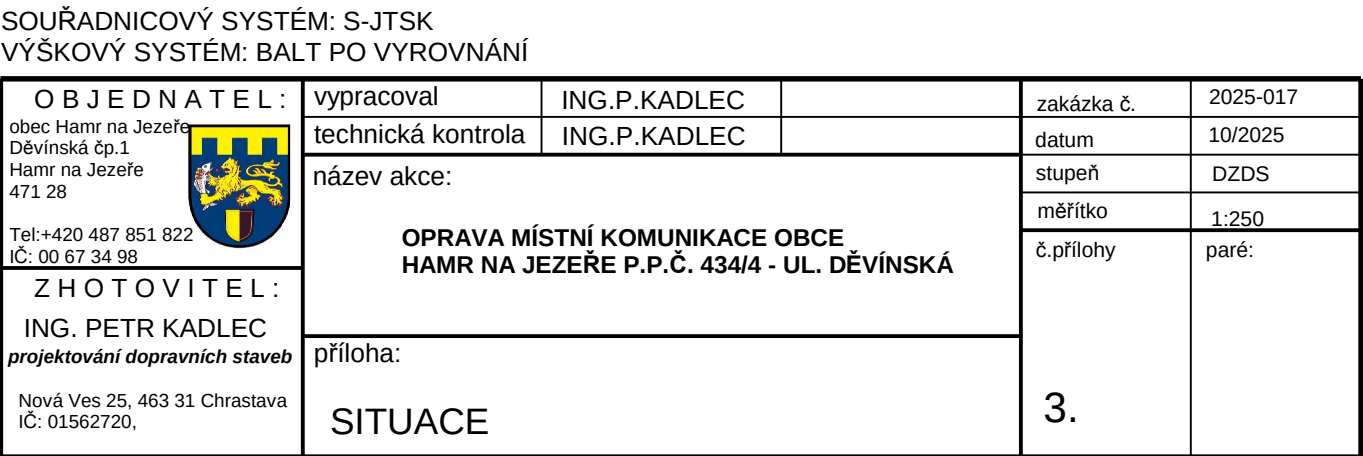
Ing. Petr Kadlec

Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Dokumentace zadání drobné stavby

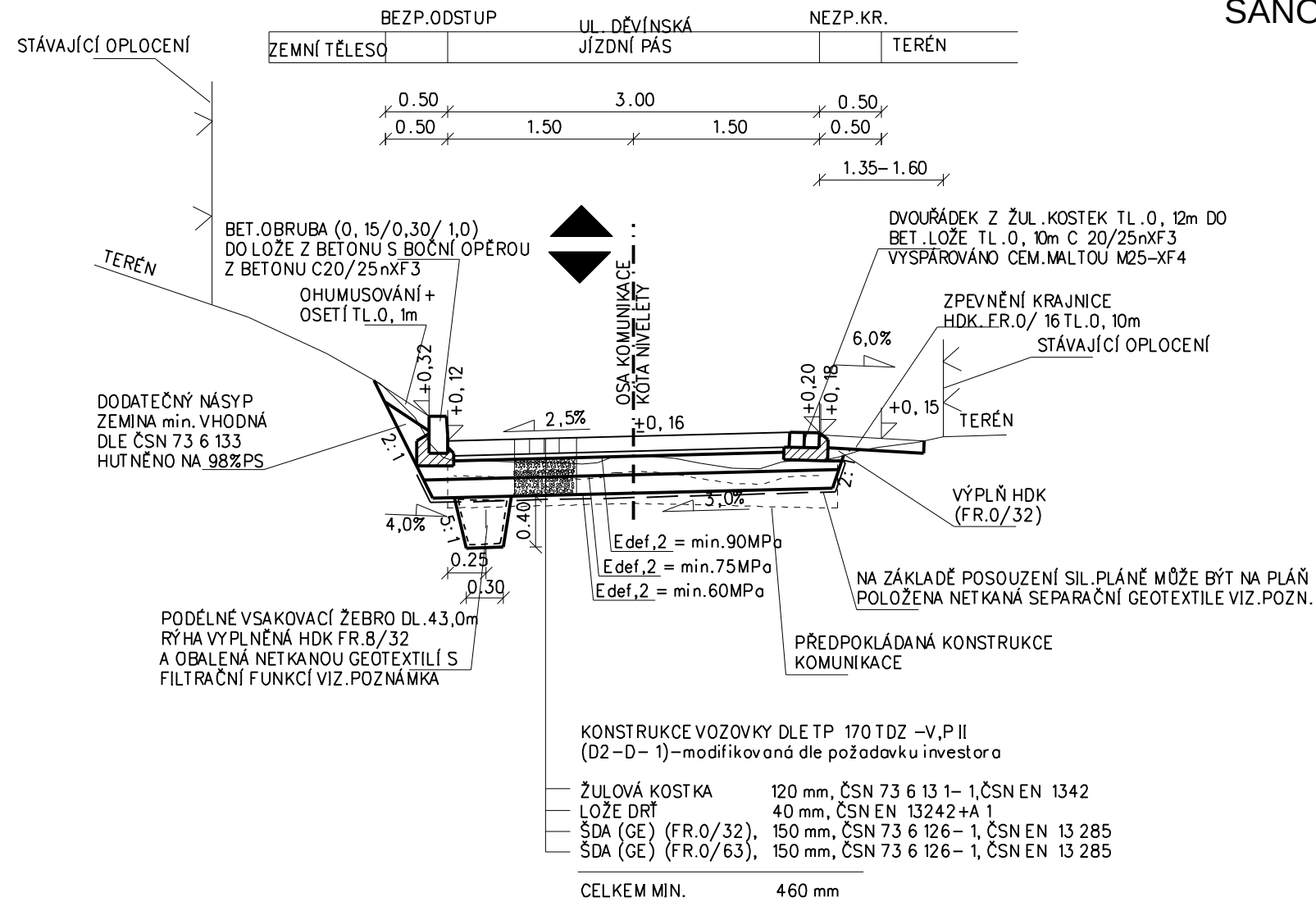
Fotodokumentace



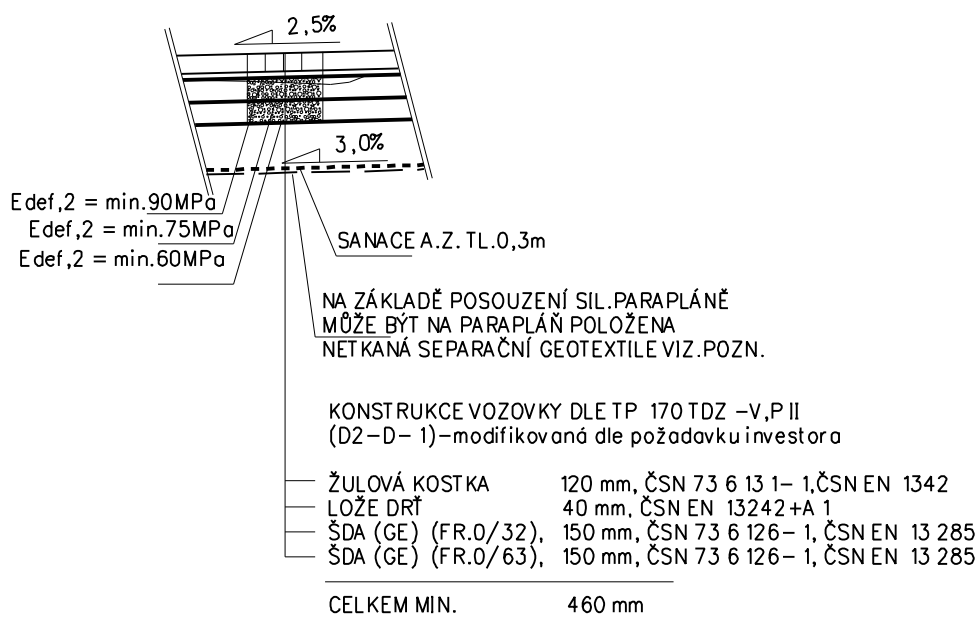


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

KONSTRUKCE ZESÍLENÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ VOZOVKY

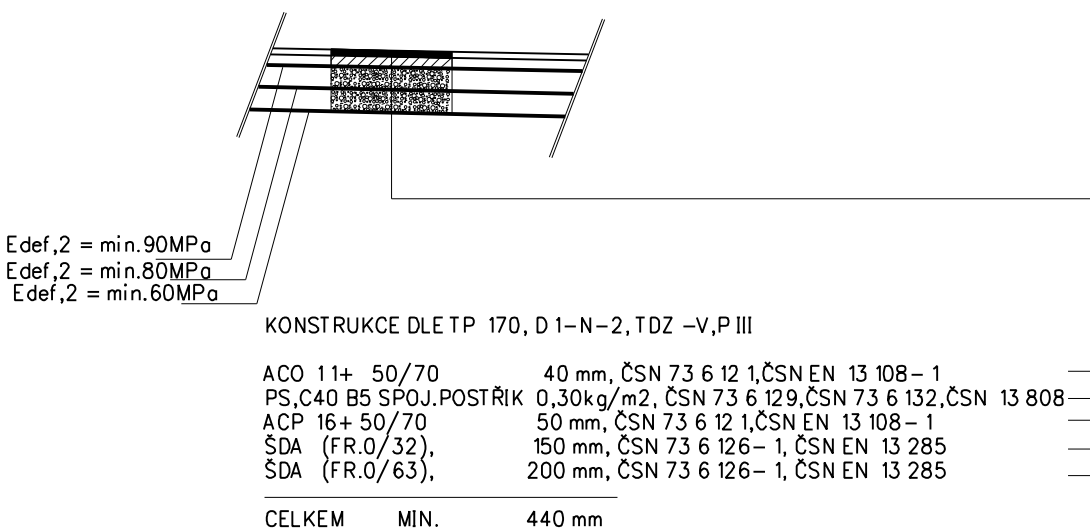


VZOROVÝ ŘEZ PLNOU KONSTRUKCÍ KOMUNIKACE
(NEÚSNOSNÁ MÍSTA PLÁNĚ,
SANOVANÉ KOŘENY V PODLOŽÍ VOZOVKY)M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ PLNOU KONSTRUKCÍ
KOMUNIKACE M 1:50

ZÚ - km 0,006 000



POZN:

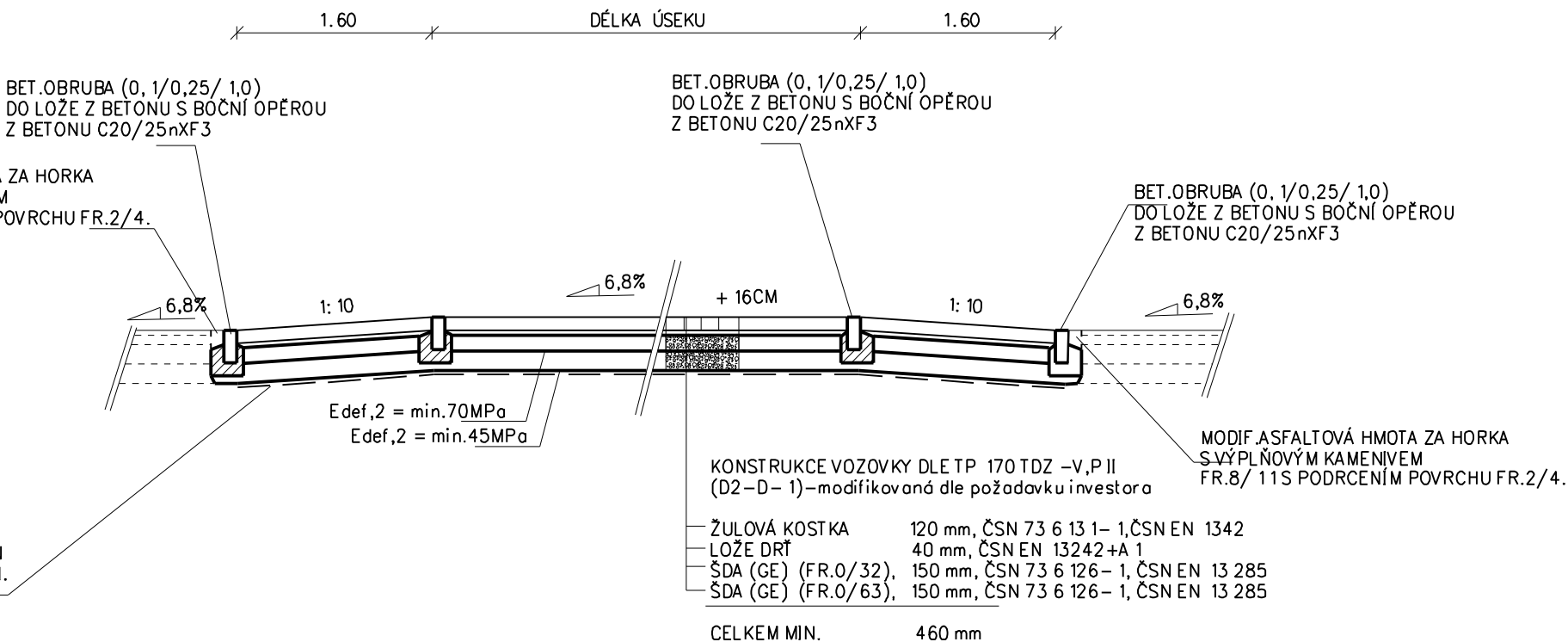
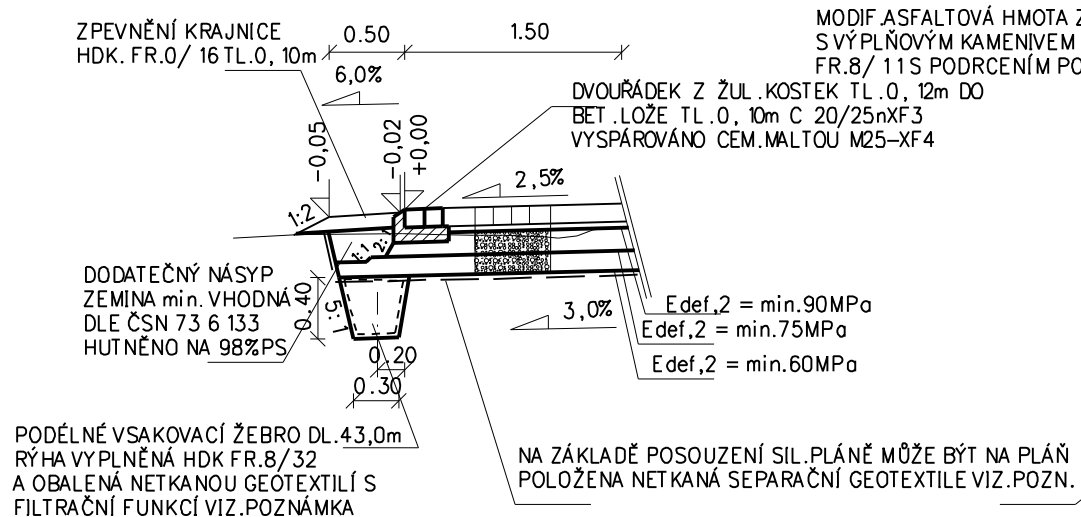
SPÁRY ŽULOVÉ DLAŽBY BUDOU VYPLNĚNY DRTÍ FR.2/4 ŽULOVÉ KOSTKY BUDOU VE SKLADBĚ DO VĚJŘE.

POD KONSTRUKCÍ PARKOVACÍ PLOCHY BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY PROVEDENA AKTIVNÍ ZÓNA DLE ČSN 73 6 133 Z MATERIÁLŮ PŘEDPISANÝCH VLASTNOSTÍ DLE TKP V MIN.TL.300mm.BUDE POUŽITA ZEMINA VHODNÁ S OBJEMOVOU HMOTNOSTÍ VĚTŠÍ NEŽ 1600kg/m3, V CELÉ MOCNOSTI A.Z. BUDE DODRŽENA PŘEDPISANÁ MÍRA HUTNĚNÍ (100% PS, ID 0,85, PŘÍPADNĚ ID=0,90 – DLE TAB. 10a).

V PŘÍPADĚ NUTNOSTI BUDE NA PLÁNI, V PŘÍPADĚ SANACE AZ VÝMĚNOU MATERIÁLU TAK NA PARAPLÁN POLOŽENA NETKANÁ GEOTEXTILE VYTAŽENÁ DO BOKŮ.BUDE POUŽITA NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE PARAMETRŮ: TAŽNOSTÍ MIN.50%, CBR VÍCE 3kN,ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ DO 10mm DLE (TP97)TKP4. PŘESAHY GEOTEXTILIE MUSÍ BÝT MIN.200mm. RÝHY TRATIVODŮ BUDOU OPATŘENY NETKANOU GEOTEXTILÍ S FILTRAČNÍ FUNKCÍ CBR VÍCE 1kN, ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ DO 20mm, TAŽNOST MIN.20%.

VZOROVÝ ŘEZ NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
SE VSAKOVACÍM TRATIVODEM M 1:50

VLEVO km 0,006 - km 0,028



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: obec Hamr na Jezeře Děvinská čp.1 Hamr na Jezeře 471 28  Tel:+420 487 851 822 IČ: 00 67 34 98	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2025-017		
	technická kontrola	ING.P.KADLEC				
	název akce:				stupeň	DZDS
	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ				měřitko	1:50
č.přílohy			paré:			
ZHOTOVITEL: ING. PETR KADLEC projektování dopravních staveb Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720,	příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	4.			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

O B J E D N A T E L : obec Hamr na Jezeře Děvínská čp.1 Hamr na Jezeře 471 28  Tel: +420 487 851 822 IČ: 00 67 34 98	vypracoval	ING.P.KADLEC		zakázka č.	2025-017
	technická kontrola	ING.P.KADLEC		datum	10/2025
	název akce: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 - UL. DĚVÍNSKÁ			stupeň	DZDS
				měřítko	
				č.přílohy	paré:
Z H O T O V I T E L : ING. PETR KADLEC <i>projektování dopravních staveb</i> Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720,	příloha: SOUPIS PRACÍ NEOCENĚNÝ			5.	



REKAPITULACE STAVBY PO OBJEKTECH

Stavba: OBEC HAMR NA JEZEŘE-OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 – UL. DĚVÍNSKÁ

Objekt	Název	Cena [Kč]
SO 000	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	-----
SO 101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 – UL. DĚVÍNSKÁ	-----
Celkem za stavbu:		-----



SOUPIS PRACÍ

Stavba: **OBEC HAMR NA JEZEŘE - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 – UL. DĚVÍNSKÁ**

Objekt: **SO 000 - VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY**

Rozpočet: **[SO 000] - VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY**

Objednatel: **Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel:

Cena dle SoD: -----

Celková cena: -----

DPH: -----

Cena s DPH: -----

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 000] - VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
SO 000 VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY						
0 Všeobecné konstrukce a práce						
1	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY položka obsahuje zpracování (návrh) a projednání DIO (vč. zajištění DIR a potřebných vyjádření a stanovisek od dotčených orgánů a správců) - zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními. Položka obsahuje zřízení DIO a kompletní údržbu po dobu celé stavby. Montáž a demontáž dočasných (pronajatých) dopravních značek kompletních vč. podstavce a sloupku a semaforových souprav. Včetně přemísťování značek a semaforových souprav. Zahrnuje projednání a zajištění vyjádření a stanovisek od dorčených orgánů a správců pro provedení VDZ.	KPL	1,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními</i>				
2	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR geotechnický dozor při posouzení podloží a vhodnosti zemin dle ČSN 736133	KPL	1,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> <i>- veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi</i> <i>Položka nezahrnuje:</i> <i>- x</i>				
3	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ náklady na umístění stavby: Technická specifikace: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Položka zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením staveniště, vstupem a vjezdem na staveniště, staveništní přípojky vody, kanalizace, elektrické energie, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě včetně vyvolaných přeložek sítí a s tím spojených nákladů s odstávkou a zabezpečení stávajících IS proti poškození, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště. Monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Poplatky a náklady za spotřebované energie, plyn a vodu atd. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a komunikací pro pěší v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby.	KPL	1,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>zahrnuje objednatelem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení</i>				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 000] - VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
4	03730	POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ zahrnuje objednatelem povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele, zajištění platného vyjádření o existenci inženýrských sítí a jejich vytýčení. zajištění a provedení ochrany stávajících inženýrských sítí při zemních a výkopových pracích dle požadavků správce inženýrských sítí	KPL	1,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>zahrnuje objednatelem povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele</i>				



SOUPIS PRACÍ

Stavba: **OBEC HAMR NA JEZEŘE - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 – UL. DĚVÍNSKÁ**

Objekt: **SO 101 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBCE HAMR NA JEZEŘE P.P.Č. 434/4 – UL. DĚVÍNSKÁ**

Rozpočet: **[SO 101]/[SO 001] - Komunikace**

Objednatel: **Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel:

Cena dle SoD: -----

Celková cena: -----

DPH: -----

Cena s DPH: -----

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
SO 001 Komunikace						
1 Zemní práce						
1	11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN mýcení křovin včetně likvidace dřevní hmoty vč. odvozu a likvidace Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace Položka zahrnuje: - odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm - dopravu dřevin bez ohledu na vzdálenost - spálení na hromádách nebo štěpkování Položka nezahrnuje: - x	M2	15,000	-----	-----
2	11201	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ kácení stromů do prům 0,3m vč. likvidace pařezu, větví (vlevo) - likvidace dřevní hmoty - 1 ks kácení stromů do prům 0,5m vč. likvidace pařezu, větví (vlevo) - likvidace dřevní hmoty - 2ks Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace Položka zahrnuje: - poražení stromu a osekání větví - spálení větví na hromádách nebo štěpkování - dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech Položka nezahrnuje: - x Způsob měření: - kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří ve výšce 1,3m nad terénem)	KUS	3,000	-----	-----
3	11241	ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,5M ŘEZEM VĚTVÍ vč.odvozu dřevní hmoty a likvidace zhotovitelem, oblast pro zajištění průjezdního profilu vozovky /fréza, finišer, nákladní vozidla sklápění/, rozhledové poměry Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace zahrnuje odřezání větví 3 ks stromu přesahujících do komunikace bez ohledu na způsob a použitou mechanizaci (např. plošina), bez ohledu na počet větví zahrnuje všechna opatření související se silničním provozem (např. provizorní dopravní značení) zahrnuje odvoz a likvidaci vyzískaného materiálu dle pokynů zadávací dokumentace	KUS	3,000	-----	-----



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
4	11317	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK osdtranní žulových kostek vč. jejich deponování v prostoru stavby v tl.0,12m (182m2)	M3	21,840	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. <i>Položka nezahrnuje:</i> - poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
5	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM v tl.0,10m včetně odvezení a uložení a poplatku za skládku	M3	2,250	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. <i>Položka nezahrnuje:</i> - poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
6	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY sejmutí humozní vrstvy tl.0,10m (celkem 87m2+29m2)x0,1m=11,6m3, z toho ponechat na mezideponii na zpětné ohumusování a vegetač.úpravy 11,6m3	M3	11,600	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy - její vodorovnou dopravu <i>Položka nezahrnuje:</i> - uložení na trvalou skládku				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
7	12373.1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I vč.odvozu a uložení na skládku zhotovitele, vč. poplatku za skládku výkopy vč.odvoz a poplatek za skládku zhotovitele Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** Specifikace	M3	8,100	-----	-----



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
8	12373.2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I vč.odvozu a uložení na skládku zhotovitele, vč. poplatku za skládku výkopy vč.odvoz a poplatek za skládku zhotovitele výkopy v místech výšk. napojení žul. konstrukce vč.odvoz a poplatek za skládku sejmutí stávajícího lože, nestmel. Vrstev prům.0,3m vč.odvoz a poplatek za skládku Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 <i>Položka zahrnuje:</i> - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma pažení záporového a štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <i>Položka nezahrnuje:</i> - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**	M3	61,080	-----	-----
	Specifikace					



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
9	12373.3	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I vč.odvozu a uložení na skládku zhotovitele, vč. poplatku za skládku výkopy pro sanování neúnosných míst (10% z plochy komunikace 19,4m2 tl.0,30m) vč.odvoz a poplatek za skládku Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 <i>Položka zahrnuje:</i> - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma pažení záporového a štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <i>Položka nezahrnuje:</i> - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**	M3	5,820	-----	-----
	Cenová soustava					
	Specifikace					



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
10	12373.4	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I vč.odvozu a uložení na skládku zhotovitele, vč. poplatku za skládku výkopy pro osazení bet.obruba v patě zářez.tělesa komunikace vč.odvoz a poplatek za skládku Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Položka zahrnuje: - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma pažení záporového a štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Položka nezahrnuje: - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** Specifikace	M3	6,450	-----	-----
11	12920	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU stržení nezp. krajnice tl.0,1m, vč. odvozu a likvidace na skládku zhotovitele, vč. poplatku za skládku Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Položka zahrnuje: - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku. Položka nezahrnuje: - poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) Specifikace	M3	4,800	-----	-----



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
12	131736	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM včetně odvozu na skládku a poplatku za skládku zhotovitele (podélný vsakovací žebro)	M3	10,400	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	Položka zahrnuje: - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma pažení záporového a štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Položka nezahrnuje: - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
13	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ materiál vhodný do násypu dle ČSN 73 6133 dodatečný násyp Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace Položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Položka nezahrnuje: - x	M3	4,420	-----	-----
14	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt /min.45 Mpa/.	M2	216,500	-----	-----
2 Základy						-----
15	21152	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO ŠD HDK 8/32 - kamenivo podélné vsakovací žebro Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Specifikace Položka zahrnuje: - dodávku a uložení předepsaného kameniva - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu, - není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál. Položka nezahrnuje: - x	M3	10,400	-----	-----



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
16	21197.1	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE GEOTEXTILIE 200g/m2, 20% z výměry na přesahy geotextilie podélné vsakovací žebro (filtrační geotex. Tažnost min. 20%, CBR více 1kN) 20% z výměry na přesahy geotextilie Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Položka zahrnuje: - dodávku a uložení předepsané fólie včetně potřebných přesahů - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu Specifikace Položka nezahrnuje: - x Způsob měření: - přesahy se nezapočítávají do výměry	M2	117,000	-----	-----
17	21450	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA HDK 0/32 - sanace nezp. krajnice Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Položka zahrnuje - dodávku předepsaného kameniva - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení - není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál Položka nezahrnuje: - x	M3	2,600	-----	-----
18	21461B.2	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 200G/M2 separační geotextilie na silniční zemní plášť GEOTEXTILIE 200g/m2, 20% z výměry na přesahy geotextilie Cenová soustava OTSKP_2025 - 2025 Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy (nezapočítávají se do výměry) - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu Položka nezahrnuje: - x	M2	232,800	-----	-----
5 Komunikace						-----



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
19	56330.1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA FR.0/32 mm v tl.150 mm	M3	3,280	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry				
20	56330.2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA FR.0/63 mm tl.200 mm	M3	4,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry				
21	56330.4	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI vrstva ŠDA 0/32 prům. tl.150mm	M3	29,100	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry				
22	56330.5	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI vrstva ŠDA 0/32 prům. tl.300mm (sanovaná místa)	M3	5,820	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
23	56330.7	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA FR.0/63 mm tl.150 mm	M3	29,100	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry				
24	56930	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI zřízení nezp. krajnic tl.0,10 m z HDK fr.0/16	M3	4,800	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - očištění podkladu - uložení kameniva dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
25	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,4KG/M2 - spoj.postřik modif. PS,C40 0,3kg/m2 (na vrstvu ACP16+)	M2	22,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
26	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM ACO11+ 50/70 tl.40mm	M2	22,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
27	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ 50/70 tl.50mm	M2	22,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
28	58221.1	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA žulová dlažba tl.0,12m lože z drtě tl.0,04 (použití vybourané deponované dlažby z původní komunikace) vč. spárování dlažby drtí fr.2/5 mm	M2	175,250	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	Položka zahrnuje: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
29	58222.2	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC ŽULOVÉ KOSTKY 0,12M DO BETONU TL 40MM – (žul.kostky do bet.lože lože C20/25nXF3 tl.40mm, ZESÍLENA BOČNÍ OPĚRA LŮŽKA, spárování cem.maltou M25-XF4)	M2	21,750	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak <i>Položka nezahrnuje:</i> - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
30	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM ošetření spar ve vozovce modif. asfaltovou zálivkou (napojení nové kce. na stávající stav)	M	10,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [SO 101]/[SO 001] - Komunikace

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
9 Ostatní konstrukce a práce -----						
31	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TŘŘ RA2 - DODÁVKA A MONTÁŽ IP-2ks	KUS	2,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
32	914911	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - sloupky - upevňovací zařízení - osazení (betonová patka, zemní práce) <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
33	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM betonová obruba (100/250/1000) do bet. lože C20/25nXF3 tl.0,10M	M	12,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací - betonové lože i boční betonovou opěrku <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
34	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM betonová obruba (150/300/1000) do bet. lože C20/25nXF3 tl.0,10M	M	43,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací - betonové lože i boční betonovou opěrku <i>Položka nezahrnuje:</i> - x				
35	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	10,500	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP_2025 - 2025				
	Specifikace	<i>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody</i>				