

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava chodníků v Ploužnici, město Ralsko



p. č. 70/4, 70/3 a 62/4 v k . ú. Ploužnice pod Ralskem



prosinec 2022

Ověřil:

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava chodníků v Ploužnici, město Ralsko**

Místo stavby: **p. č. 70/4, 70/3 a 62/4**

Okres: **Česká Lípa**

Kraj: **Liberecký**

Investor: **Město Ralsko, Kuřívody 701, 471 24 Ralsko**

zastoupena: Ing. Miloslav Tůma, starostou města

Projektant: **Timofej Larin, V Sídlišti 382, 40711 Děčín ČKAIT: 0402506**

Stupeň PD: **Oprava a údržba komunikace**

Výpis dotčených pozemků: **p. č. 70/4, 70/3 a 62/4**

Katastrální území: **Hradčany nad Ploučnicí, sídliště Ploužnice**

2. Úvod

Účelem stavby je oprava chodníků na místní účelové komunikaci v sídlišti Ploužnice. Jedná se o chodníky, které jsou zhotoveny z betonových silničních obrubníků tl. 100mm s asfaltovým povrchem. V tomto chodníku bude dle provedených sond v místě opravy následující skladba:

- kamenivo frakce 0 – 64
- kamenivo frakce 0 – 32
- betonová mazanina tl. 50 mm
- AC kryt tl. od 30 do 50 mm

3. Popis technického řešení

Navržena je úprava stávajících chodníků u místní komunikace. Návrh je proveden v souladu s ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Při návrhu všech objektů stavby jsou v projektové dokumentaci respektovány požadavky Vyhl. MMR ČR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS ČR č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění). V případě Vyhl. č. 137/1998 se jedná hlavně o podmínky z §§ 24, 25 a 29, týkajících se otázky proslunění objektů, ochrany proti hluku a odstraňování staveb (demolice). Navržená řešení respektují podmínky, uvedené v těchto paragrafech, případně budou aplikovány přímo při realizaci. Pokud se týká objektů hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, ubytovny, betonárky, obalovny atp.), tyto nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je odvislé od vybraného zhotovitele stavby, který pro ně bude zajišťovat i celé stavebně správní řízení. Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736101, 736102, 736201 atp.)

jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech Vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech bude nutno při návrhu technického řešení dodržovat.

Plánované výdaje odpovídají Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, § 9, specifikace v příloze č. 1d. Vyjma bodu 2.5.

Jedná se o opravu jednostranného chodníku v sídlišti Ploužnice ve městě Ralsko. Chodník má proměnnou šířku 1,60 m – 2,40 m a přiléhá ke stávající asfaltové vozovce silnice. Šířka chodníku se stavbou nemění. Délka chodníku je 302,50 m. Chodník bude ze zámkové dlažby tl. 0,06 m a zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Chodník bude odsazen stávajícími silničními obrubníky se zvýšením 0,15 m nad vozovku. V místě snížení bude výška obruby 0,02 m. Na rozhraní chodníku a zeleně je chodník ukončen sadovým obrubníkem zvýšeným 0,06 m nad dlažbu (vodící linie). V místě napojení do bytových domů je podél chodníku osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Příčný sklon chodníku bude svažítý směrem do vozovky sklonem 2 %. Podélný sklon chodníku bude odpovídat stávající komunikaci.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén. Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Zabezpečení vody bude využito z areálu sportoviště na čp. 338 v majetku investora. Materiál bude navážen a zabudováván postupně. Technické řešení bylo navrženo na podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba chodníku splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Směrové poměry:

Stávající umístění chodníku bude zachováno. Chodník bude odsazen stávajícími silničními obrubníky se zvýšením 0,15 m nad vozovku. V místě snížení bude výška obruby 0,02 m.

Rekonstrukce chodník sídliště Ploužnice – úsek č. p. 321 až 331

Sklonové poměry:

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon chodníku bude max. 2% směrem do vozovky.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výsledky vlastního měření
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- chodník slouží chodcům a obyvatelům sídliště převážně obyvatelům č.p. 321 až 331 Ploužnice.

4. Rozsah prací

Místní komunikace začíná u krajské komunikace na p. č. 54 v k. ú. Ploužnice pod Ralskem a končí u bytového domu č. p. 321, který je na konci točny.



e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL 60 mm
- lože z kamenné drtě L 30 mm
- štěrkodrt' ŠD 150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí

Celkem min. 240 mm

5. Pozemkové údaje

Parcelní číslo: **p. č. 70/4, 70/3 a 62/4** výměra: 584 m² druh pozemku: ostatní plocha

Způsob využití: ostatní komunikace

Vlastník: Město Ralsko, Kuřívody 701, 471 24 Ralsko IČO: 00831514

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Chodník bude odvodněn povrchově do vozovky a následně do stávajících uličních vpustí.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba neobsahuje nové svislé dopravní značení.

V průběhu stavby bude stavba značena a vymezeny možné rizikové úseky, které budou řádně oploceny a vyhrazeny.





h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava). Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům. Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích. Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby. Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit. Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu. Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány. Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích. Stavba bude bezbariérově přístupná. Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V případě hloubených vykopávek je nutné si před zahájením prací vyžádat vyjádření o existenci podzemních inženýrských sítí v zájmovém území a zajistit si jejich vytyčení v terénu. Kvalitativní provedení prací bude odpovídat platným ČSN a ČSN EN příslušných oborů.

Dodavatel stavby před zahájením prací zpracuje DIO, které projedná s PČR a Městským úřadem Česká Lípa.