

Vodohospodářské projekty s.r.o.
Náměstí T.G.Masaryka č.p. 130
470 01 Česká Lípa

Váš dopis zn./dne
Z 12. 5. 2017

Naše zn.:
KSSLK/4320/2017

Datum:
2. 06. 2017

Vyřizuje: Tel.
R.Kučerová 725691310
romana.kucerova@ksslk.cz

Věc: „Hradčanský rybník - oprava“

Dotčená silnice: II/270, p.p.č. 471, 758 v k.ú. Hradčany nad Ploučnicí, obec Ralsko

Smlouva: Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. OLP/701/2017 podepsána 10. 5. 2017

Podkladem pro vydání našeho vyjádření je žádost o stanovisko ke stavbě předložená firmou Vodohospodářské projekty s.r.o. ze dne 12. 05. 2017 a projektová dokumentace ve stupni DSP, z 01/2017, kterou vypracovala Ing. M. Hřebřínová. Jedná se o opravu stávající stavby. V rámci stavby dojde k zásahu do pozemku Libereckého kraje překopem, a křížením komunikace II/270 protlakem.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále KSSLK), jako majetkový správce krajských silnic s realizací stavby v pozemku Libereckého kraje a vydáním rozhodnutí povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 odst. 6) písm. c) 3. a d) zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **souhlasí**, při splnění následujících technických podmínek:

Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §12, kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
4. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
5. Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zartubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
6. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát *.dwg, *.pdf).
7. Stavbou nesmí dojít k narušení stávajícího odvodnění komunikace.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32
460 06 Liberec 6
Tel.: 488 043 246
ID schránky: bdnkk7w
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:
KB Liberec, a.s.
19-7963780267/0100

IČ: 70946078
DIČ: CZ70946078

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stávající povrch dotčené komunikace v místě překopu pozemku bude zaříznut pilou v min. 0,5m od hran výkopových rýh a v šíři jízdního pruhu, bude jednorozměrného geometrického tvaru (přímka).
2. Před započatím výkopových prací budou hrany výkopu (stmelené vrstvy komunikace) zaříznuty pilou, řezné hrany musí být pravoúhlé.
3. Při provádění výkopu, odebrání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050.
4. V případě, že při provádění výkopových prací dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. Poklesu.
5. Inženýrské sítě budou obsypány štěrkopískem např. frakce 0-22, cca 300 mm nad temeno vedení resp. jeho ochrany.
6. Výkop bude doplněn materiálem vhodným do násypů dle ČSN 73 6133 (odsouhlasí geolog stavby), který bude hutněn (dle ČSN 72 1006 tab. 4 a 5) po vrstvách max. 200mm v případě změny materiálu či jeho vlastností (vlhkost) musí být tento mat. ověřen laboratorní zkouškou. Povrch komunikace bude neprodleně provizorně opraven nebo bude provedena finální úprava.
7. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (požadujeme předložit písemné předání jejich správcům).
8. Stávající obrusná vrstva z asfaltového betonu bude v rozsahu stavby odfrézována do hl. min. 5,0 cm.
9. Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 61 29 v hmotnosti min. 0,3 kg/m², podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem asfaltovým dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 1,0 kg/m².
10. Následně bude provedena pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 bez navýšení nivelety vozovky.
11. Veškeré svislé styčné plochy spár živičného krytu musí být ošetřeny technologií záливkové hmoty dle TP 115-Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka, (alternativou je použití natavovacích pásků).
12. Obnovu vozovky musí provádět firma, která má k této činnosti živnostenské oprávnění.
13. **Při provádění zásypu komunikace po zásahu, požadujeme provést zatěžovací zkoušky míry zhutnění statickou deskou:**
14. kontrolní zkouška hutnění bude provedena dle ČSN 72 1006, a to zkušebnou oprávněnou MD-ČR,
15. modul přetvárnosti podloží musí odpovídat min. $E_{def2} \geq 45$ MPa na pláni vozovky a 80 MPa nebo 110 MPa pod stmelenými vrstvami komunikace – dle zvolené konstrukce vozovky, viz příložený katalogový list,
16. kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací,
17. zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 1týdne k účasti na kontrolní zkoušce hutnění,
18. protokol o zkoušce bude předložen správci komunikace.
19. Křížení komunikace pro odběrný objekt pro zásobování tůní bude provedeno protlakem, startovací a cílová jáma bude umístěna mimo silniční pozemek

Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – paní Kučerovou na tel.č. 725 691 310 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.

Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace, byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (pro vydání kolaudačního souhlasu).

Stavbou chodníku nebude dotčen pozemek Libereckého kraje.

Ve věci odvozu sedimentu sdělujeme následující:

1. Zhotovitel předem projedná harmonogram a způsob odvážení sedimentu se správcem plochy BVL Ralsko (p. Machalíková) v důvodu možné kolize s jinými plánovanými akcemi.
2. V průběhu odvážení sedimentu bude dodržován organizační řád letiště a dopravní značení – tedy max. rychlost 30km/h z důvodu bezpečnosti všech osob a dopravních prostředků pohybujících se v prostoru letiště.
3. V případě realizace odvážení sedimentů v zimním období upozorňujeme, že případnou údržbu pro zajištění průjezdnosti si zajistí zhotovitel.
4. Po celou dobu provádění odvozu sedimentu bude komunikace udržována v čistotě a vždy na konci pracovního dne bude očištěna.
5. Toto stanovisko k odvozu sedimentu je **pouze předběžné**, konečné stanovisko bude vydáno po oznámení přesného termínu a počtu vozidel pohybujících se po ploše, množství převážených sedimentů a název firmy, která bude odvoz provádět (kontakt na odpovědnou osobu).

Vyjádření KSS LK má omezenou platnost 2 roky, tj. do 2. 06. 2019.

S pozdravem

Krajská správa silnic
Libereckého kraje,
příspěvková organizace
České mládeže 632/32
460 06 Liberec VI (564)

Ing. Petr Kadlec
vedoucí územního
technicko-správního odd.
západ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32
460 06 Liberec 6
Tel.: 488 043 246
ID schránky: bdnkk7w
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:
KB Liberec, a.s.
19-7963780267/0100

IČ: 70946078
DIČ: CZ70946078