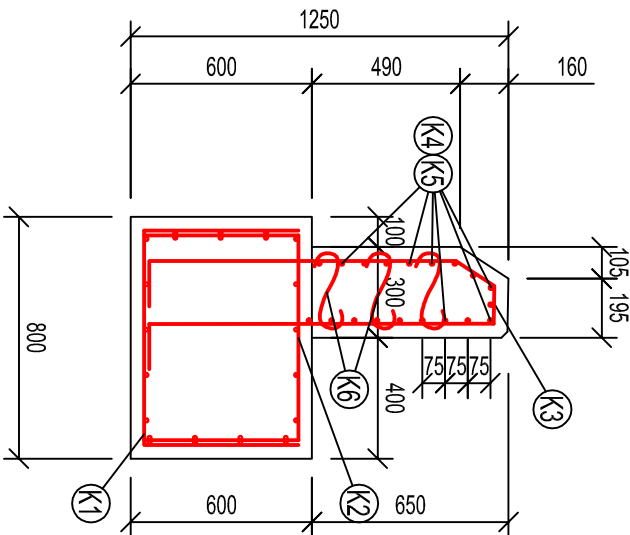
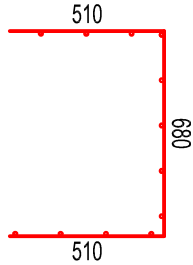
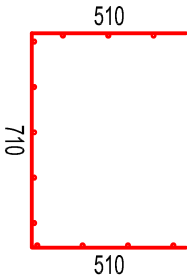
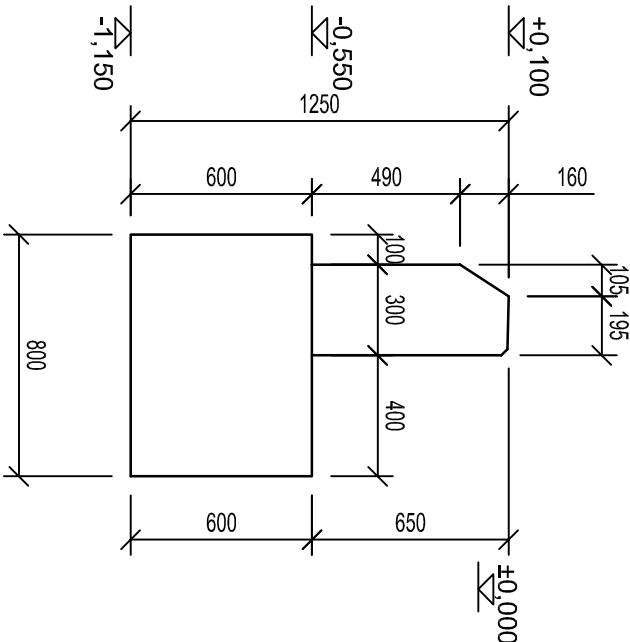


VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KŘÍDEL, M 1:25

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM - VÝKRES VÝZTUŽE, M1:25



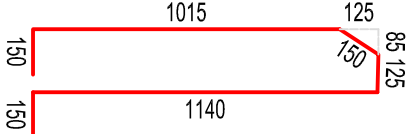
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM - VÝKRES TVARU, M1:25



(K1) KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
KARI SÍŤ KY 50, ø8-150/ø8-150
(VÝROBNÍ ROZMĚR BxH=3x2m), 4 ks
(PŘEKRYTÍ SÍTI V PŘÍPADĚ STYKOVÁNÍ MIN. 300MM)

(K2) KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
KARI SÍŤ KY 50, ø8-150/ø8-150
(VÝROBNÍ ROZMĚR BxH=3x2m), 4 ks
(PŘEKRYTÍ SÍTI V PŘÍPADĚ STYKOVÁNÍ MIN. 300MM)

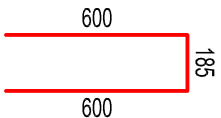
(K3) KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
ø12 a 150mm, L=2730mm, 2x14+13+11 = 52 ks



(K8) SPŘAHLUJÍCÍ KOTVY KŘÍDEL DO MOSTOVKY
3ø12/m2, L=450mm, 5x4 = 20 ks
VKLADANÉ DO DODATEČNĚ VVVRTÁVANÝCH OTVORŮ V
MOSTOVCE S CHEMICKOU ZÁPLNKOU PRO LEPENÉ KOTVY

(K4) KONSTRUKČNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
ø10 a 75mm, L=2000mm, 2x19 = 38 ks
(VÝZTUŽ BUDE ZKRÁCENA POŽADOVANOU DÉLKOU KŘÍDLA)

(K5) KONSTRUKČNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
ø10 a 75mm, L=1700mm, 2x19 = 38 ks
(VÝZTUŽ BUDE ZKRÁCENA POŽADOVANOU DÉLKOU KŘÍDLA)



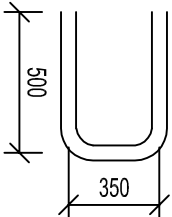
(K7) KONSTRUKČNÍ VODOROVNÁ BOČNÍ VÝZTUŽ KŘÍDEL
ø12 a 150mm,
L=1385mm, 2x4x4 = 32 ks

VÝPIS VÝZTUŽE

VÝKAZ VÝZTUŽE - Křídla Most e.č. M-02						
č	φ	dl	ks	Φ		
				KARl KY50	B10	B12
	B500		celkem			
K1	KARl KY50	6,000	4	24,0		
K2	KARl KY50	6,000	4	24,0		
K3	B12	2,730	52			142,0
K4	B10	2,000	38		76,0	
K5	B10	1,700	38		64,6	
K6	B10	0,370	27		10,0	
K7	B12	1,385	32			44,3
K8	B12	0,450	20			9,0
			m	48,0	150,6	195,3
			kg/m, kg/m2	5,400	0,617	0,888
			kg	259,2	92,8	173,4
			kg	259,2	92,8	173,4
KOZLÍKY, DISTANČNÍ PRVKY 10%				25,9	9,3	17,3
CELKEM			kg	578,0		

POZNÁMKA

- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE VYČIŠTĚNA TĚSNĚ PŘED BETONÁŽÍ
- STATIK BUDE PŘÍZVÁN K PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- VÝZTUŽ MUSÍ BÝT PŘED BETONÁŽÍ PŘEVZATA STATIKEM NA STAVBĚ!
- VÝZTUŽ JE KRESLENA OSOVĚ



-PŘED VÝROBOU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE NUTNÉ OVĚŘIT STÁVAJÍCÍ ROZMĚRY STAVBY, ABY NEDOŠLO K NEPŘESNOSTEM MEZI PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ A STAVBOU.

BETON - NOVÝCH DŘÍKŮ KŘÍDEL: C30/37-XF4
- NOVÝCH ZÁKLADŮ KŘÍDEL: C25/30-XC2

OCEL NOVÝCH NOSNÝCH PROFILŮ: S235JR
VÝZTUŽ: B500

KRYTÍ MINIMÁLNÍ: Cmin= 40mm
KRYTÍ JMENOVITÉ: Cnom= 50mm
±0,000 = HORNÍ HRANA MOSTOVKY - MÍSTNÍ SYSTÉM
MOST EV. Č. M - 02

KONTROLOVAL:	VYPRACOVAL:	HIP:								
ING. DAVÍD MAREČEK	RADIM OLIVA	ING. DAVÍD MAREČEK								
INVESTOR : MĚSTO RALSKO, KUŘÍVODY 701, 471 24 RALSKO										
MÍSTO STAVBY : POZ.P.Č. 411/1, 413/1, 426/19 a 426/23, KAT. ÚZEMÍ PLOUŽNICE POD RALSKEM										
NÁZEV AKCE	STATICKE ZAJIŠTĚNÍ DVOU MOSTKŮ V MĚSTSKÉ ČÁSTI HVĚZDOV MOST M-02									
NÁZEV PŘÍLOHY										
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KŘÍDEL			MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY						
			M 1:25	C2.2j						