

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OPRAVA OBJEKTŮ V PLOUŽNICI JIŽNÍ MOST



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ

Investor:

**Město Ralsko
Kuřívody 701
471 24 Ralsko**

Hlavní inženýr projektu:
Zodpovědný projektant:
Vypracoval:
Datum:
Zakázka:

Ing. Jiří Cobl
Marek Říha
Josef Václavík
červen 2013
2013151

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	10
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	11
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	13

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	:	OPRAVA OBJEKTŮ V PLOUŽNICI JIŽNÍ MOST
Místo stavby	:	k.ú. Ploužnice pod Ralskem p.p.č.k. 411/1, 413/1, 426/19, 426/23
Kraj	:	Liberecký
Investor	:	Město Ralsko Kuřívody 7041 471 24 Ralsko
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 408 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
Ing. Jiří Cobl Josef Václavík		
Stupeň dokumentace	:	PD ke stavebnímu řízení
Datum zpracování	:	06/2013

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Oprava objektů v Ploužnici – Jižní most“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele Města Ralsko, jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu navržené rekonstrukce mostního objektu.

Celá lokalita je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů:

SO 201 Jižní most

SO 201 Jižní most

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu v nevyhovujícím stavu. Řeší se také napojení na stávající místní komunikaci.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	04/2014
Předpokládané dokončení stavby	04/2015
Předpokládaná doba výstavby	12 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Ralsko.

Projektová dokumentace akce „Oprava objektů v Ploužnici – Jižní most“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele Města Ralsko.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako komunikace a zeleň.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření a snímek z pozemkové mapy. Tento podklad je základním podkladem pro návrh trasy komunikace.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vlastní rekognoskace na místě stavby
5. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
6. ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů
7. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
8. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
9. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
10. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
11. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavební část obsahuje jeden stavební objekt:

SO 201 Jižní most

Stavba není členěna na dílčí stavební objekty.

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušného silničního správního úřadu.

Popis postupu výstavby:

1. Příprava území pro stavbu (vytýčení IS, zařízení staveniště v rámci stavby, přechodné dopravní značení)
 - 2. Sondážní práce na zatěžovacích betonových blocích vodovodu, zajištění zatěžovacích betonových bloků vodovodu**
 3. Případné ochránění IS, přeložky IS
 4. Stavba mostního objektu
 5. Napojení na stávající komunikaci a stávající terén
 6. Dokončovací práce (svislé dopravní značení a jiné)
- c) Zajištění přístupu na stavbu:
Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.
Pohyb pěších bude usměrněn mimo staveniště pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází na komunikaci, provoz bude stavbou omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Česká Lípa
 Obec: Ralsko 562017
 Katastrální území: Ploužnice pod Ralskem 918456

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	411/1	81 063	vodní plocha	zamokřená plocha	77	Ing. Ladýř Vlastimil Zhořelecká 2567 470 06 Česká Lípa
2	413/1	18231	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	Město Ralsko Kuřivody 701 471 24 Ralsko
3	426/19	777	ostatní plocha	jiná plocha	455	Město Ralsko Kuřivody 701 471 24 Ralsko
4	426/23	107 231	ostatní plocha	jiná plocha	77	Ing. Ladýř Vlastimil Zhořelecká 2567 470 06 Česká Lípa

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích p.p.č.k. 411/1, 413/1, 426/19, 426/23 v k.ú. Ploužnice pod Ralskem.

Technický popis stavby a jejích součástí:

8.2.1 Pozemní komunikace

– neobsahuje

8.2.3 Mostní objekty a zdi

SO 201 Jižní most

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu v nevyhovujícím stavu. Řeší se také napojení na stávající místní komunikaci.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

8.2.3 Odvodnění

Komunikace je odvodněna povrchově do přilehlé zeleně nebo rovnou do potoka.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

– neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

– neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stavba obsahuje osazení svislého dopravního značení, a to značení maximální tonáže mostu.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Před zahájením jakýkoliv prací bude provedena sondáž pro zjištění skutečného umístění zatěžovacích betonových bloků vodovodu. K této sondáži bude přizván pracovník SČVK (p. Šorer). O zjištění sondáže bude proveden zápis do stavebního deníku a bude navrženo zajištění zatěžovacích betonových bloků pro další postup prací. Při stavebních pracích nesmí dojít k posunu zatěžovacích betonových bloků, z důvodu vytváření vodorovného tlaku na vodovod z PVC 110 s gumičkovým spojením. Při posunu zatěžovacích betonových bloků může dojít k vystřelení jednotlivých PVC trub ze země.

Stávající vedení vodovodu mezi novými mostními křídly se umístí do ocelové chráničky DN 200, odkalovací potrubí se prodlouží ve stejné dimenzi až za mostní křídlo s osazením nového uzávěru.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba nepožaduje průzkumy.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytýčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavby se nenachází v památkově chráněném území. Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby nevyžaduje vynětí ze ZPF.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to mostního objektu, komunikace a zeminy.

Nedojde ke kácení stromů.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén vč. úpravy terénu. Úpravy spočívají napojení vnější hrany tělesa komunikace na stávající terén.

Vybourané materiály a odkopávky budou znovu použity nebo odvezeny na skládku.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytýčit.

Omezení/usměrnění dopravy budou označena přenosnými značkami, které osadí před započítím výstavby zhotovitel stavby – návrh bude odsouhlasen Policií ČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších po staveništi bude zamezen pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány bourací mechanismy pouze v pracovní dobu tj. od 7.00 do 15.30 hod. eventuálně krátkodobé prodloužení času bourání bude dohodnuto s TDI.

Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrácen vodou.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

Hluk, emise z dopravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, tak se předpokládá s minimálním navýšením hluku a emisí oproti momentálnímu stavu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 01 01 Beton

17 01 06 Směsi nebo oddělené frakce, betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce, betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 01 Dřevo

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

- 17 04 10 Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
- 17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (vybourané podklady)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby nebude zachován průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude zamezen pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:
Stavba je bezbariérově řešena.
Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsobily stávající komunikaci.
- b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:
a) povodně - stavba se nachází v záplavovém území
b) sesuvy půdy - nepředpokládají se
c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území
d) seismicity - nepředpokládá se
e) radon - nebylo provedeno radonové měření
- c) Splnění požadavků dotčených orgánů:
Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 20.04. 2013

Vypracoval:

Josef Václavík