

Ing. Jiří Sobol
 Projektová, inženýrská a stavební činnost
 282 01, Český Brod, Hradešín 29



PŘÍLOHA
 IČ: 87396521 DIČ: CZ7908260162

TECHNICKÁ ZPRÁVA

  		Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521				Město Mimoň Mírová 120 471 24 Mimoň	
Č. PŘÍLOHY C0	AKCE MIMOŇ - UL. NOVOPOLNÍ					ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	PROJEKTANT Ing. Dominik Šlajer	STUPEŇ PDPS	DATUM 05.2020	ČÍSLO ZAKÁZKY 2062			

24.06.2020

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
2	TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Zpevněné plochy.....	2
	Výsledky průzkumů.....	2
	Vztah k ostatním objektům.....	2
	Technický popis.....	3
	Odvodnění.....	5
	Dopravní značení.....	5
2.2	Všeobecné požadavky na provádění prací.....	5
	Zemní práce.....	5
	Ochrana inženýrských sítí.....	5
	Požární ochrana.....	6
2.3	Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Mimoň – ul. Novopolská
Kraj:	Liberecký
Místo stavby:	Mimoň
Katastr. území:	Mimoň [561835]
Druh stavby:	Oprava vozovky, chodníků a nové parkovací plochy

2 TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

2.1 Zpevněné plochy

Výsledky průzkumů

Povrch vozovky vykazuje poruchy. Současný počet parkovacích ploch je nedostatečný. Základní počet stání a umístění zpevněných ploch vychází ze Studie regenerace panelového sídliště pod Ralskem.

Vztah k ostatním objektům

Parkovací plochy budou umístěny až za chodníkem a to z důvodu nedostatečného prostoru na vyhnutí trasy chodníku v lokalitě. Chodník bude uzpůsoben na častější přejezd osobních vozidel.

Technický popis

Stávající povrch komunikací bude odfrézován a dobourán na požadovanou hloubku. V místech napojení na již opravovanou vozovku může být skladba upravena pouze na asfaltové vrstvy. Dále bude skryta ornice a provedeno nezbytné odstranění křovin a dřevin.

Příčný sklon komunikace bude standardní 2%, v místech křížení bude sklon zachován a vyrovnán dle současného stavu. Podélné sklony budou pouze vyrovnány.

Obruby na koncích úpravy budou výškově upraveny na předepsané výšky, případně budou nahrazeny novými. Úprava před obrubou v úsecích kde se nerealizuje oprava vozovky bude provedena vybourání konstrukce v šíři min. 30 cm, dobetonování obrub a realizace asfaltových vrstev. Hrany budou ošetřeny dle TP 115.

Pláň bude zhutněna na min. 45 MPa. V případě nemožnosti dosažení požadované hodnoty dojde k sanaci aktivní zóny – odkopání 50 cm a nahrazení 50 cm ŠD. Hutněnou ve dvou vrstvách.

Vozovka bude provedena v následující skladbě:

Poté budou položeny vrstvy v této skladbě:

ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP C60 BP5 0,30 kg/m ²		ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP C60 BP5 1,0 kg/m ²		ČSN 736129, ČSN EN 13808
SC C 8/10	150 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
<u>ŠDA 32/63min.</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	420 mm	

Chodník bude realizován v šířce min. 1,5 m na levé straně po pravé straně bude chodník zachován ve stávající šířce. Příčný sklon bude 2%. Chodník bude

Chodník v místech nájezdu na parkovací stání bude lemován silniční betonovou obrubou po obou stranách a to z důvodu pravděpodobného vjíždění vozidel při manévrování.

Směrem do zeleně bude osazena sadová betonová obruba s výškovým rozdílem 6 cm. V místech plotových zídek bude chodník vydlážděn až k zídce a bude osazena nopová folie.

Nástupní místa budou mít sníženou hranu 2 cm.

Pláň bude zhuťněna na min. 30 MPa v pochozí část a na 45 MPa v pojízdné části

Chodník bude zřízen v následující skladbě:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DL8	60 mm	ČSN EN 1338
-----	-------	-------------

LOŽE

Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	----------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD/A 32/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
------------	--------	----------------------------

CELKEM	300 mm	
--------	--------	--

V místech přejezdů bude konstrukce zesílena:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DL8	80 mm	ČSN EN 1338
-----	-------	-------------

LOŽE

Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	----------------------------

Cementová stabilizace

SC C 8/10	100 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
-----------	--------	------------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD/A 32/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
------------	--------	----------------------------

CELKEM	370 mm	
--------	--------	--

Parkovací stání jsou navržena v zatravnovací dlažbě. Příčný sklon je do 1%. Osamocené parkovací stání pro OOSPO bude jako jediné ve sklonu do komunikace. Rozmístění stání je ovlivněné vzdálenostmi od budov, umístěním stávajících stožárů VO a hydrantem.)

Stání pro osoby se sníženou možností pohybu budou provedeny v betonové zámkové dlažbě.

Plochy budou zřízeny v následující skladbě:

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA

DL8	80 mm	ČSN EN 1338
-----	-------	-------------

LOŽE

Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	----------------------------

SORPČNÍ GEOTEXTILIE

ŠTĚRKODRŤ

ŠD/A 32/63	250 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	370 mm	

Směrem do zeleně bude chodník lemován silniční betonovou obrubou s výškovým rozdílem + 5 cm. Mezi chodníkem a parkovacími místy bude při šíři jednotlivé plochy větší jak 6 m osazena umělá vodící line.

Spáry stávající komunikace budou zaříznuty a ošetřeny PMZH.

Hmatové prvky budou sestaveny z betonové reliéfní zámkové dlažby tl. 6 cm.

Odvodnění

Stávající systém odvodnění nebude měněn. Nové plochy jsou koncipovány ze zatravňovací dlažby a odvodnění tak bude přirozené. Stávající vpusti budou vybourány a posunuty k obrubě. Vpusti na začátku a konci úpravy budou výškově upraveny .

Dopravní značení

Vyhrazená stání budou mimo osazení značení IP13b označeny piktogramem.

Veškeré vodorovné značení bude provedeno v souladu s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Bude osazeno dopravní značení IP11 3x.

2.2 Všeobecné požadavky na provádění prací

Zemní práce

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s ČSN 736133.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je

informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

2.3 Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50 m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Standardně je navržena na chodníku přirozená vodící linie +6cm, v místech parkovacích stání širších jak 6 m je navržena umělá vodící line.

V místě vjezdu na komunikaci je obrubník snížen na +5cm.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od přirozené vodící linie a to min. 90cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Praze, 05 2020