

Ing. Jiří Sobol
Projektová, inženýrská a stavební činnost
282 01, Český Brod, Hradešín 29

IČ: 87396521 DIČ: CZ7908260162



PŘÍLOHA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

  		Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521			Město Mimoň Mírová 120 471 24 Mimoň
Č. PŘÍLOHY	AKCE	MIMOŇ - UL. NOVOPOLNÍ			ČÍSLO SOUPRAVY
A1					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	PROJEKTANT Ing. Dominik Šlajer	STUPĚŇ	PDPS	DATUM 05.2020	ČÍSLO ZAKÁZKY 2062

24.06.2020

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	5
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	5
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	6
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	10
15	Další požadavky	10
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby	10
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Mimoň – ul. Novopolní
Kraj:	Liberecký
Místo stavby:	Mimoň
Katastr. území:	Mimoň [561835]
Druh stavby:	Oprava vozovky, chodníků a nové parkovací plochy

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	Město Mimoň
Adresa investora:	Mírová 120, 471 24 Mimoň

1.3 Projektant

Název projektanta:	Ing. Jiří Sobol
Adresa projektanta:	282 01 Český Brod, Hradešín 29
Autorizace:	ČKAIT 0011439
IČO projektanta:	87396521
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05.2020

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem projektu je oprava zpevněných ploch v ulici Novopolní a realizace nových parkovacích ploch dle předchozího stupně PD. Vozovka bude opravována v celém rozsahu. Chodníky budou nahrazeny povrchem ze zámkové dlažby. Parkovací místa budou s povrchem ze zatravnovací dlažby.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: srpen 2020

dokončení stavby: září 2020

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní plocha je v souladu se schváleným územním plánem. Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o opravu komunikace. Stavba bude nadále sloužit stejnému účelu.

V současné době není dostatek parkovacích míst. Území není v současnosti využíváno.

Stavba se nachází na těchto pozemcích v majetku města Mimoň.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou vozovky dojde ke zlepšení odtokových poměrů a ke snížení hlučnosti z dopravy. Oprava chodníků zvýší bezpečnost chodců.

Výstavbou dojde k lepšímu využití území, bude umožněno parkování na parkovacích stáních a tím bude uvolněna celá šířka komunikace. Tímto opatřením dojde nejen ke zvýšení komfortu ale i zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Předmětnými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti a ke zlepšení přístupnosti.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Katastrální mapa
- Studie regenerace panelového sídliště pod Ralskem
- Dokumentace DUR - Parkovací plochy – ul. Novopolská

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na stavební objekty. Pouze může být stavba v rámci etapizace rozdělena na více částí.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky ul. Novopolská.

Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Město Mimoň
Mírová 120, 471 24 Mimoň

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po dokončení dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Oprava povrchu komunikace bude probíhat v délce 195 m. Budou vyrovnány podélné a příčné sklony na normové hodnoty. Odvodnění bude zachováno. Povrch bude v předepsané

skladbě. V místech napojení může být po odsouhlasení s investorem skladba omezena pouze na odfrézování asfaltových vrstev a nahrazení novými.

Stavba parkovacích stání bude ležet za hranou komunikace a až za přejížděným chodníkem. Tato část chodníku bude vybourána a uzpůsobena na přejezd automobilů.

Chodník bude s povrchem ze zámkové betonové dlažby s příčným sklonem max. 2%, podélný sklon bude respektovat podélný sklon přilehlé komunikace. Silniční obruby budou osazeny se šlápnutím 5 cm v případě přejezdu, 12 cm ve standardním uspořádání a 2 cm na nástupních místech. Po straně chodníku ke komunikaci bude osazen kontrastní pás z barevné reliéfní dlažby a na straně k parkovacím stáním bude osazena umělá vodící linie. Přejezdové části chodníku budou mít zesílenou skladbu.

Samotná parkovací stání budou ze zatravnovací betonové dlažby, plocha bude lemována silniční obrubou s výškovým rozdílem max 5 cm. Příčný sklon bude do 1%.

Parkovací stání pro osoby se zhoršenou možností pohybu budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

K úspěšné realizaci díla je nutné pokácet 1 strom, který je umístěn v ploše plánovaných stání. Kácení bude provedeno na základě vydaného povolení ke kácení a bude se řídit veškerými uvedenými podmínkami.

Ochrana ostatních dřevin bude probíhat dle

- ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromu, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména ochrana stromu před mechanickým poškozením a ochrana kořenového systému při odkopávce.
- SPPK A01 002:2017 ochrana dřevin při stavební činnosti

Dále budou odstraněny parkové křoviny.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Vozovka je ve špatném stavu. Chodníky nesplňují základní požadavky na bezbariérové uspořádání. Není zajištěna dostatečná parkovací kapacita sídliště.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba ovlivní území pouze pozitivně. Parkovací plochy budou provedeny v zatravněvací dlažbě.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochranu proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Monitorovat prašnost v areálu (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.

Pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplotit. Oplocení provést z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru, ale zároveň ochraňuje okolí před zvířeným prachem ze staveniště. Bariéry, které zabrání úniku částic mimo staveniště, je nejvhodnější provádět ze systémových dílců, aby mohly být podle potřeby přesouvány. Dílce mohou být použity jak na oplocení, tak i na ochranu (tvorby závětrí) hromad sypkých materiálů.

Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny (AU EPA, 2006).

Koordinovat s ostatními stavebníky v okruhu do 100 m od vlastního staveniště práce tak, aby nedocházelo k souběhu etapy zemních prací.

Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. o Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U postřiků je možné použít aditiva (chemické stabilizátory), která výrazně zvyšují protiprašné vlastnosti. S ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí je vhodné používat biologicky rozložitelná aditiva. Postřiky chemickými stabilizátory jsou účinné zejména v oblastech, kde již není povrch narušován další činností

Konkrétní opatření jsou uvedené v *Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 dostupné na stránkách Ministerstva životního prostředí.*

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami,

popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 83/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živičných směr.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu

úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50 m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Standardně je navržena na chodníku přirozená vodící linie +6cm, v místech parkovacích stání širších jak 6 m je navržena umělá vodící line.

V místě vjezdu na komunikaci je obrubník snížen na +5cm.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se

zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od přirozené vodící linie a to min. 90cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Praze, 05 2020