

MĚSTO MIMOŇ

Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III

VÁŠ DOPIS ZN.: . .

ZE DNE:

ČJ.: MUMI /2016 []

VYŘIZUJE: Pavel Soukup

TEL.: 487 805 020

FAX: 487 805 044

E-MAIL: soukup@mestomimon.cz []

DATUM: 26.09.2016 . .

Dodatečné informace č.3 k zadávacímu řízení na „RS – Mimoň, Sídliště pod Ralskem – Etapa B“

dotaz:

- 1) Křížení chodníku a In-line dráhy je navrženo kontrastně odlišit pigmentovým asfaltem. Toto řešení je značně technologicky a tedy i finančně náročné (až 50 tis. Kč). V případě, že barevná plocha má výměru pouhých 19 m² bude jednotková cena za pokládku asfaltu až 2 500,- Kč/m². Je možné provést asfalt bez pigmentace a následně provést barevné odlišení např. pomocí vodorovného dopravního značení?
- 2) U SO 020, 040 a 050 Příprava území neodpovídá vybouranému množství betonu – množství u položky „doprava suti“ a „skládkovné“.
- 3) U SO 121 a 125 zcela chybí položka „doprava suti“ a „skládkovné“ pro vybouraný beton.

odpověď:

- 1) Z hlediska životnosti není náhrada asfaltu s pigmentací za vodorovné značení rovnocenným řešením. Projektant navrhnul toto technické řešení z důvodu zdůraznění křížení trati Inline a chodníku ke zvýšení bezpečnosti chodců i bruslařů po celou dobu životnosti stavby.
- 2) U SO 020,040,050 je písařská chyba ve větě výpočtu, kde je uvedeno $162 \times 0,08 / + 72 \times 0,15 / + 29,4 + 12,89 / \times 2,2$ a správně má být $168 \times 0,08 + 72 \times 0,15 / \times 2,2 + 93,04$ tun/obrubníky/, celkové množství betonu je správné 145,31 tun a položka výkazu výměr se nemění.
- 3) U SO 121 125 chybí ve výpočtu suti a skládkovného tonáž vybouraného betonu. V příloze posíláme opravený rozpočet objektu s vyřazenými položkami, jichž se doplnění týká.

S přáním hezkého dne



Pavel Soukup
Manažer veřejných zakázek