

akce: **ÚPRAVA PARKOVIŠTĚ, ULICE PRAŽSKÁ, MIMOŇ**
Řešení úprav stávajícího parkoviště

objednavatel: **Město Mimoň**
Mírová 120 , 471 24 Mimoň

stupeň dokumentace: **technická pomoc**

datum: **březen 2015**

.....
autorizace

.....
paré

Zpracovatel / ident. údaje:

JAP projekt s.r.o.

JAP projekt, s.r.o.

Kancelář / sídlo:

Tel./fax:

GSM:

E-mail:

Info:

IČO, DIČ

Generála Svobody 45, 460 01 Liberec XIII

(+420) 485 106 274

(+420) 777 873 347 (Pivnec)

pivnec@projektjap.cz, projektjap@projektjap.cz

www.projektjap.cz

276 44 444, CZ27344444

Vypracoval:

Ing. Miroslav Belda

Pivnec Jaroslav

ČKAIT – 0500985, autorizace pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava

Zak.číslo:

15 - 013

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM.....	3
2.A ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
2.B NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	3
2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY.....	3
2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	3
2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY A POSTUP.....	3
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A NÁVRH VÝSTAVBY	4
3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.D ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
3.E PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ SKLONY.....	4
3.F KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ.....	4
3.G ODVODNĚNÍ.....	5
3.H VYTÝČENÍ.....	5
3.CH SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OSSPO.....	5
3.I ZEMNÍ PRÁCE.....	5
3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
3.K VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	5
3.L SOUVISEJÍCÍ PRÁCE.....	5
3.M KÁCENÍ A VÝSADBA	5
4. PŘÍLOHY.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **ÚPRAVA PARKOVIŠTĚ, ULICE PRAŽSKÁ, MIMOŇ**
Řešení úprav stávajícího parkoviště

Číslo zakázky: 15-013

Investor: **Město Mimoň**
Mírová 120 , 471 24 Mimoň

Kraj: Liberecký

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.
Adresa: Gen. Svobody 45, Liberec
tel./fax: 485 106 274
E-mail: projektjap@projektjap.cz
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Projektant objektu: Ing. Miroslav Belda

Jaroslav Pivrnec
autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
JAP Projekt, s.r.o.
tel.: 485 106 274

Stupeň: technická pomoc

Datum zpracování: březen 2014

Stručný popis objektu: řešení stávajícího parkingu

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM

2.A ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Jedná se o řešení stávajícího parkoviště při Pražské ulici, naproti autobusové zastávce realizované při rekonstrukci ul. Pražská v Mimoně. Stávající asfaltové plochy budou upraveny, kde vzhledem k povrchu parkovacích ploch použitých při rekonstrukci ul. Pražská bude realizováno ze zámkové dlažby a komunikace bude řešena s novým asfaltovým krytem. Odvodnění bude řešeno osazením nové uliční vpusti.

2.B NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v katastrálním území Mimoně 695254 na pozemku p.č. 3230 v majetku investora – města Mimoně.

2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavbou nedojde k negativním vlivům na okolní stavby a zařízení. Návrh je proveden a respektuje stávající připojení do ul. Pražská a řešení úpravu stávající zpevněné asfaltové plochy.

2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

S ohledem na absenci znalostí únosnosti podloží pod pojezdnými plochami je předpokládáno s dostatečnou únosností min. 45 Mpa na podkladní štěrkové vrstvě. S ohledem na rozsah a funkci navržených komunikací / parkingu není předpokládáno s neúnosným podkladem pro daný účel užívání. Revize / potvrzení bude provedeno na stavbě po vyjmutí původních konstrukčních vrstev a provedení zkoušek.

2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících inženýrských sítí vyjma napojení odvodnění na stávající systém odvodnění.

Přesné zjištění a vytyčení inženýrských sítí zajistí dodavatel před zahájením stavby.

2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY A POSTUP

- /1/ Fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- /2/ Oměření stávajícího stavu
- /3/ Konzultace s objednavatelem dokumentace / investorem

Předchozí stupeň projektové dokumentace

Jedná se o provedení jednostupňové projektové dokumentace v rozsahu technické pomoci.

Regulační plány, územní plán

Jedná se o úpravu stávajícího prostoru parkingu a komunikace, beze změny využití pozemku oproti původnímu stavu.

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A NÁVRH VÝSTAVBY

Návrh je proveden dispozičně na základě původního / stávajícího stavu. Stavbou nedojde k dispozičním změnám stávající stavby vyjma lokální úpravy hrany parkingu – viz. Situace – grafická příloha této dokumentace. V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího asfaltového povrchu a následném položení nových konstrukčních vrstev s krytem z betonové dlažby. Nově bude provedena přípojka uliční vpusti do připravené přípojky. Do uliční vpusti bude zaústěna podélná drenáž pro odvodnění pláň. V rámci stavby bude upraven na šířku 1,0 m a délku 5,0 m stávající vjezd na pozemek p.č. 3294.

Kapacita upravovaného parkoviště je celkem 3 parkovacích míst pro osobní automobil.

3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Navržené parkovací stání pro 3 vozidla respektuje stávající prostor a jeho uspořádání. Jedná se o úpravu prostoru za stávajícím chodníkem o rozměru 10 x 7,5 m.

3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškově všechny navržené komunikace a upravované plochy respektují a zachovávají stávající výškové řešení – stav a uspořádání terénu, který je pro daný účel z pohledu výškových a případně sklonových poměrů vhodný.

Návrh vychází z výškového uspořádání komunikace, na kterou bude výškově navazovat plocha parkingu.

3.D ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace pro obsluhu parkingů je navržena v šířce 5,50 m s celkovou délkou 7,50 m, prostor tří parkovacích stání je navržen v rozměru 4,50 m x 7,50 m (3 x 2,50 m).

3.E PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ SKLONY

Podélné sklony budou zcela respektovat stávající podélný sklon přilehlé komunikace komunikace v hodnotě 2,0 % (viz. situace a příčné řezy).

Příčný sklon je navržen jednotný 1.5% (viz. situace a příčné řezy).

3.F KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ

Konstrukce parkingu a parkovištní komunikace:

- dlažba betonová DL. I, tl. 80 mm (ČSN 73 6131)
- lože min. 60 MPa tl. 40 mm
- šterkodrť ŠD min. 45 MPa tl. 250 mm (ČSN 73 6126)

Pro místa parkingu je doporučena dlažba černá, pro pojížděný pás parkoviště dlažba šedá.

Obruby budou uloženy do betonového lože C12/15 – XC2 tl. min. 150 mm.

3.G ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno podélným a příčným spádováním do navržené uliční vpusti. Pro odvodnění pláň bude položena ve šterkovém zásypu rýhy v geotextilii drenážní PVC trouba DN 150mm, která bude vyústěna do nové vpusti, která je připojena na stávající kanalizaci – viz. Situace.

3.H VYTÝČENÍ

Navrhovaný stav je vázán na stávající komunikaci – ulice Pražská, od které budou vytyčeny všechny lomy a dispoziční určení parkoviště. Případné upřesnění bude provedeno v rámci stavby dle požadavků dodavatele.

3.CH SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OSSPO

Komunikace a zpevněné poježděné plochy jsou provedeny úrovnově. Navržené připojení je realizováno přes stávající chodník na kterém je umístěn varovný pás v místě snížené obruby. Do stávajícího chodníku nebude zasahováno.

3.I ZEMNÍ PRÁCE

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce pro provedení nových konstrukcí. Odstraněná rostlá zemina-výkopek-je zařazena do horniny I. třídy na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zařídění při provádění prací.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost silniční pláně musí dosahovat 45MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy vozovky před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce vozovky je min. 45 MPa.

Je nutné dodržet všechny související normy. Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení nebude dotčeno a v rámci úprav není navrženo nové dopravní značení vyjma případného požadavku na osazení dopravních značek parkoviště.

3.K VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby nebude proveden zásah do stávajícího veřejného osvětlení.

3.L SOUVISEJÍCÍ PRÁCE

V době zpracování technické pomoci nebyl znám žádný související záměr v dané lokalitě.

3.M KÁCENÍ A VÝSADBA

V rámci stavby nedojde ke kácení. Dále dojde k výsadbě keřů v prostoru vzniklé zeleně. Druh výsadby bude upřesněn investorem.

V Liberci, březen 2015

Ing. Miroslav Belda

4. PŘÍLOHY

- fotodokumentace stávajícího stavu
- dopravně – inženýrské opatření při provádění
- situace – návrh řešení 1:100
- charakteristické příčné řezy 1:50
- položkový výkaz výměr



Pohled ul. Pražská směr Ralsko



Pohled ul. Pražská směr centrum



Pohled na místo stavby



Pohled na místo stavby



Pohled na místo stavby



Pohled na místo stavby





