

OBJEDNATEL	MÚ MIMOŇ	AKCE:	REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD RALSKEM V MIMONI - I. ETAPA			
OBEC	MIMOŇ					
KRAJ	LIBERECKÝ					
DATUM	04.2014					
FORM. A4	A4					
STUPEŇ	DUR	ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:						
 AF-CityPlan						
AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz						
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001						
TECHNICKÝ ŘEDITEL:		Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
VEDOUcí STŘEDISKA:		Ing. J. LAHODA				
VEDOUcí PROJEKTU:		Ing. J. LAHODA				
VYPRACOVAL:		Ing. J. RAMBOUSEK				
KONTROLA:		Ing. T. NOSEK				
MĚŘÍTKO:				Č. ZAKÁZKY:	14 - 2 - 090	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN spol. s r. o.						

OBSAH:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	4
1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.7	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé).....	4
1.8	Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
1.8.1	Podmínky koordinace výstavby	4
1.8.2	Příjezdy na stavební pozemek.....	5
1.8.3	Případné přeložky inženýrských sítí.....	5
1.8.4	Napojení na zdroje energie a vody.....	5
1.8.5	Odvodnění stavebního pozemku.....	5
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1	Účel užívání stavby	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3	Dispoziční a provozní řešení	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	6
2.6	Základní technický popis staveb.....	6
2.6.1	Technický popis jednotlivých objektů	8
2.7	Technická a technologická zařízení	9
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	9
2.9	Zásady hospodaření s energiemi	9
2.10	Řešení vlivu stavby na okolí	10
2.10.1	Ochrana krajiny a přírody	10
2.10.2	Hluk.....	10
2.10.3	Emise	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	10
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
4.1	Popis dopravního řešení	10
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11

4.3	Doprava v klidu	11
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	11
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	11
6.1.1	Ochrana krajiny a přírody	11
6.1.2	Hluk	11
6.1.3	Emise	12
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	12
6.2.1	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	12
6.2.2	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	12
6.2.3	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	12
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
8.1.1	Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu	12
8.1.2	Napojení staveniště na technickou infrastrukturu	12
8.2	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
8.3	Maximální zábory staveniště	13
8.4	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o intravilánový úsek komunikací. Pozemky dotčené změnou stavby před dokončením jsou využívány jako veřejná prostranství – komunikace.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

- **Geodetické zaměření**

Stávající stav zájmového území stavby byl geodeticky zaměřen.

- **Geologické posouzení**

Zpráva o geologickém průzkumu pro PÚP Mimoň, obvod III - MS ČGS – Geofond (v rámci zpracovaného „POSOUZENÍ MOŽNOSTI VSAKOVÁNÍ SRÁŽKOVÝCH VOD NA SÍDLIŠTI POD RALSKEM V MIMONI“ STAGEO, RNDr. Pavel Polák, Ve Struhách 8, 160 00 , Praha 6)

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající styková křižovatka bude pouze frézována. Podzemní kontejnery okrajově zasahují do ochranného pásma VO. Ostatní řeší předchozí dokumentace pro ÚŘ a SP. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat včetně hloubky jejich uložení.

- Splašková kanalizace – budou výškově upraveny povrchové znaky (SČVK a.s., Přitkovská 1689, 415 50 Teplice)
- Vodovod - budou výškově upraveny povrchové znaky (SČVK a.s., Přitkovská 1689, 415 50 Teplice)
- Veřejné osvětlení – bude dotčeno – viz SO řady 400 (COMPAG CZ s.r.o, V Lukách 95/IV, 471 24 Mimoň)
- Sdělovací kabely - uložení do chrániček, případný stranový posun (Telefónica O2 Czech Republic, MÍSTNÍ KT MIMOŇ a.s., METRONET s.r.o, RIO Media a.s)

Kabely elektro – uložení do chrániček, případný stranový posun (ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4)

1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba má minimální vliv na okolní stavby a pozemky. Co se týče staveb dotčených změnou stavby před dokončením, okolní stavby a pozemky jsou rovněž součástí akce Regenerace sídliště Pod Ralskem v Mimoní - I. etapa.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou změněny. Povrchová voda z atmosférických srážek bude odváděna do uličních vpustí.

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Bourací práce budou omezeny na odstranění stávajících rušených či rekonstruovaných komunikací.

Celkový počet kácení dřevin je 11 stromů, z toho 8 jehličnanů (borovice, smrk) a 3 listnatých stromů (bříza atd.). Plocha odstraňovaných keřů a náletových dřevin je celkově cca 75 m². Důvodem kácení je výstavba nových chodníků, parkovacích stání a realizace nástupních požárních ploch.

O kácení v rámci návrhu rezervních 7 rezervních parkovacích míst v ulici Ve Stráni bude požádáno investorem až ve chvíli, kdy nastane potřeba tato místa realizovat.

Jako náhrada za vykácené stromy je navržena nová výsadba 21 ks stromů. Limitujícím prvkem pro umístění a dispoziční řešení výsadby jsou především trasy IS a jejich ochranná pásma.

1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)

Stavba nevyvolává zábory zemědělské půdy a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

1.8 Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

1.8.1 Podmínky koordinace výstavby

Nejdříve budou realizovány přeložky těch inženýrských sítí, které musí být hotovy před zahájením zemních prací či prací na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací je nutno zkoordinovat záměr se společností METRONET s.r.o. (Maltézské nám. 537/4, 118 Praha 1; pan Ing. Ivo Jelínek, +420 731 50 20 22), která by na své náklady a pro svoje potřeby položila rezervní chráničky v navržené trase – viz výkresy.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

1.8.2 Příjezdy na stavební pozemek

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity stávající komunikace, které jsou součástí stavby. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

1.8.3 Případné přeložky inženýrských sítí

Vlastní staveništní provoz nevyvolá přeložky inženýrských sítí, které by bylo nutno provést pouze po dobu výstavby.

1.8.4 Napojení na zdroje energie a vody

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která se použije do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

1.8.5 Odvodnění stavebního pozemku

Spláskové vody po dobu výstavby budou řešeny v areálech stavebních firem. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do uličních vpustí.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce stávající stykové křižovatky a výstavba podzemních kontejnerů je součástí akce „Regenerace sídliště Pod Ralskem v Mimoni – I. etapa“.

Nejdříve budou realizovány přeložky těch inženýrských sítí, které musí být hotovy před zahájením zemních prací či prací na pozemních komunikacích.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Účel užívání stavby

Realizací záměru dojde k navýšení počtu parkovacích stání v území stavby. Dále dojde k modernizaci mobiliáře a zkvalitnění komunikací pro pěší z pohledu zvýšeného komfortu a stavebně-technických podmínek pro uživatele.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh architektonického a výtvarného řešení vychází ze „Studie regenerace panelového sídliště Pod Ralskem“ (Cityplan s.r.o. 5/2011).

2.3 Dispoziční a provozní řešení

Změnou stavby před dokončením není narušeno původní dispoziční řešení sídliště. Samotná dispozice křižovatky doposud navrhována jako okružní je změnou stavby před dokončením nově navržena jako styková – stejně jako ve stávajícím stavu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky budou splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé se při užívání této stavby řídí obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 Základní technický popis staveb

Návrh byl proveden dle následujících norem a předpisů:

1. ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
2. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
3. ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
4. ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty
5. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
6. TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích
7. TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
8. TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

9. TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
10. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
11. Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územní opatření č. 503/2006 Sb., příloha č. 4.
12. Technické kvalitativní podmínky MD ČR

Projektová dokumentace vychází z vypracované studie „Studie regenerace panelového sídliště Pod Ralskem“, která řešila celé území sídliště.

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště	- viz původní dokumentace pro DUR a SP
SO 100 – Objekty pozemních komunikací	
SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce	- neobsazeno
SO 300 - Vodohospodářské objekty	- viz původní dokumentace pro DUR a SP
SO 400 – Elektro a sdělovací kabely	- viz původní dokumentace pro DUR a SP
SO 500 - Objekty trubních vedení	- neobsazeno
SO 600 - Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
SO 650 - Objekty drah	- neobsazeno
SO 700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
SO 800 – Objekty úpravy území	- viz původní dokumentace pro DUR a SP
SO 900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

Změnou stavby před dokončením jsou tedy dotčeny pouze stavební objekty řady 100, konkrétně tyto:

Část A:

SO 101 – Křižovatka ul. Luční x ul. Sídliště pod Ralskem

SO 105 – Obnova asfaltového povrchu

Část B:

SO 123 – Rekonstrukce chodníků ul. Sídliště pod Ralskem

2.6.1 Technický popis jednotlivých objektů

2.6.1.1 SO 101 – Křižovatka ul. Luční x ul. Sídliště pod Ralskem

SO 105 – Obnova asfaltového povrchu

Křižovatka ul. Luční x ul. Sídliště pod Ralskem je tříramenná styková křižovatka. V původní dokumentaci, na kterou je vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení, byla křižovatka navržena jako okružní. Nový návrh počítá se zachováním stávajících hran křižovatky. Bude pouze odfrézována ohrusná vrstva v tl. 50 mm. Následně bude provedena nová ohrusná vrstva v celkové tloušťce 80 mm, dojde tedy k navýšení o 30 mm. Obruby budou vyměněny za nové.

Konstrukce obnovy ohrusné vrstvy

Navržené konstrukce jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba 7 – Obnova ohrusné vrstvy

ACO 11	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1	40 mm
PS-E	- Spojovací postřik emulzní 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ACO 11	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1	40 mm
PS-E	- Spojovací postřik emulzní 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Celkem			80 mm

Odvodnění

Odvodnění nového povrchu bude zachovávat stávající řešení s příčnými a podélnými sklony do rekonstruovaných uličních vpustí.

2.6.1.2 SO 123 – Rekonstrukce chodníku ul. Sídliště pod Ralskem

Změnou stavby před dokončením se nemění původní ucelená koncepce řešení chodníků (včetně konstrukce chodníků a řešení odvodnění) v původní dokumentaci pro ÚŘ a SP. Z důvodu ponechání stávající stykové křižovatky se pouze mírně posune vedení chodníků k této křižovatce těsně přiléhající.

Hlavní změnou je, že v rámci SO 123 dojde k osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad, doposud řešených jako nadzemních. Rozměry kontejneru jsou 1,8m x 1,8m x 1,89m (hloubka podzemní části). Pro uložení jejich podzemních betonových základů se provede výkop hl. cca 2,0 m (dle typu konkrétního konstrukčního provedení kontejneru).

Dno jámy se vyrovná betonovým potěrem tl. min. 0,15 m. Následně se uloží prefabetonové korpusy a provede se zpětný zásyp jam se zhutněním. Povrch víka kontejnerů a přilehlé plochy bude tvořit betonová dlažba.

Konstrukce vozovky

Navržené konstrukce ploch jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba 11 – Konstrukce ploch pro nádoby na odpad

DL I	- Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	- Ložní vrstva dlažby		40 mm
ŠD	- Štěrkodrt'	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			370 mm

2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavebního záměru jsou navrženy 3 podzemní kontejnery na tříděný odpad.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany (Z tohoto důvodu nejsou pro tuto stavbu vyplněny části zprávy, které se týkají požární bezpečnosti pozemních staveb).

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Pozemní komunikace v zájmovém území stavby jsou dvoupruhové s šířkou mezi silničními obrubami min. 6,0 m. Průjezdni výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není hospodaření s energiemi řešeno.

2.10 Řešení vlivu stavby na okolí

2.10.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Jedná se o parkoviště, které budou užívat pouze osobní automobily. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

2.10.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

2.10.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vozidla využívající rekonstruované úseky a novostavby parkovišť budou zdrojem znečištění ovzduší. Navržené komunikace budou provozovány bez omezeného přístupu. Mohou být tedy využity příležitostně nákladní dopravou.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbu nepůsobí takové negativní účinky vnějšího prostředí, před kterými by bylo nutné stavbu chránit.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rekonstruované chodníky a pozemní komunikace spolu s přilehlými nově navrhovanými parkovišti budou napojeny na stávající místní komunikace v zájmovém prostoru stavby.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá, s výjimkou napojení na stávající kanalizaci pro řešení odvedení srážkových vod z povrchu komunikací.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení

Změnou stavby před dokončením je křižovatka ulic Luční x Sídliště Pod Ralskem řešena jako styková.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruované chodníky a pozemní komunikace spolu s přilehlými nově navrhovanými parkovišti budou napojeny na stávající místní komunikace v zájmovém prostoru stavby.

4.3 Doprava v klidu

Změnou stavby před dokončením se nemění počet navržených stání.

Projekt obsahuje návrhy parkovišť a parkovacích stání v parkovacích zálivech o celkovém počtu parkovacích míst 70 z toho je 6 vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Z pohledu požadavku na počty vyhrazených stání k celkovému návrhu nových stání záměr vyhovuje požadavkům vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Z hlediska požadavku počtu vyhrazených stání v dílčích parkovacích plochách nelze splnit tento požadavek u parkovacího zálivu v ulici Ve Stráni z důvodu sklonových poměrů a odlehlosti parkovací plochy a dále v novém parkovacím zálivu v ulici Sídliště pod Ralskem (vyhrazená stání se nachází na blízkém parkovišti).

Pro umožnění realizace nových stání dochází k rušení omezeného počtu stávajících parkovacích míst. Předpoklad je cca 17 rušených parkovacích stání. Přesné číslo nelze stanovit, protože jednotlivá parkovací místa nejsou ve stávajícím stavu vyznačena.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Změnou stavby před dokončením se řešení vegetace nemění.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.1.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému, který plyne ze zákonné povinnosti v těchto případech.

6.1.2 Hluk

Jedná se o stavbu a rekonstrukci silnice, která bude sama o sobě zdrojem hluku. Z tohoto důvodu není navržena žádná ochrana před negativními účinky hluku z okolí silnic.

6.1.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Stavba neovlivňuje své okolí trvalou produkcí znečišťujících látek.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

6.2.1 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.2.2 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Závěry zjišťovacího řízení budou do dokumentace zapracovány.

6.2.3 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Komunikace bude mít ochranné pásmo dle zákona č.13/1997 Sb.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

8.1.1 Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu

Pro příjezd na stavební pozemky bude využita stávající síť místních komunikací.

8.1.2 Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která se použije do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje asanaci území, ani demolice objektů. Kácení dřevin není vyvolané v rámci staveniště, ale samotným řešením stavby – viz výše.

8.3 Maximální zábory staveniště

Soupis dotčených pozemků s přesnými výměrami je součástí záborového elaborátu v Dokladové dokumentaci.

8.4 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby nevyrovnaná. Lze očekávat nutný odvoz materiálu.

V Praze, duben 2014

Ing. Jan Lahoda

Ing. Jan Rambousek